



### RREGULLAT E KOMUNIKACIONIT

1.	Në rastin kur domethënia e sinjalizimit të komunikacionit devijon nga rregullat e komunikacionit, vozitësi është i obliguar të vërtetoj në përputhshmëri me:	
	a) rregullat e komunikacionit, b) me sinjalizim të vendosur të komunikacionit, c) rregullat e komunikacionit, përveç në rastin kur rregulla devijon nga domethënia e shenjave me dritë të komunikacionit.	2

5.	Në rastin kur domethënia e shenjave të komunikacionit dallon prej domethënies së shenjave në rrugë dhe trotuar, vozitësi është i obliguar të veproj sipas:	
	a) rregullave të komunikacionit me të cilat rregullohet përparësia kalimit, b) shenjës së vendosur të komunikacionit, c) shenjave të vendosura në rrugë.	2

2.	Në situatën e paraqitur në foto, vozitësi i automjetit me ngjyrë të kuqe do të veproj sipas:
----	--



	a) rregullave të komunikacionit që rregullojnë përparsinë në kalim, b) shenjës me dritë të komunikacionit, c) shenjës së komunikacionit.	2
--	--	---

6.	Në situatën e paraqitur në foto, veprimi i vozitësit të automjetit rregullohet me:
----	--



	a) rregullat e komunikacionit të cilat rregullojnë përparsinë e kalimit, b) shenjën e vendosur në rrugë.	2
--	---	---

3.	Në situatën e paraqitur në foto jeni të detyruar të vendosni sipas:
----	---



	a) rregullës së komunikacionit e cila rregullon përparsi kalimi, b) shenjës me dritë të komunikacionit, c) shenjës së komunikacionit.	2
--	---	---

7.	Në situatë e paraqitur në foto, veprimi i vozitësit, në rrjedhje të lëshimit të pjesëmarrësit të komunikacionit në udhëkryq rregullohet me:
----	---



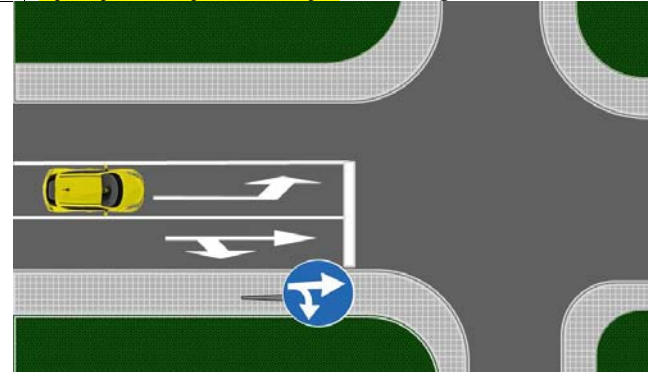
	a) rregullat e komunikacionit që rregullojnë përparsinë e kalimit, b) shenjën e vendosur të komunikacionit, c) shenjën e vendosur në rrugë.	2
--	---	---

4.	Në situatën e paraqitur në foto veprimi i vozitësit të automjetit:
----	--



	a) është i rregulluar me rregullat e komunikacionit me të cilat rregullohet përparësia në komunikacion, b) s'është i rregulluar për shkak se nuk ka shenjë komunikacioni, c) është i rregulluar me shenjën e vendosur në rrugë.	2
--	---	---

8.	Në situatën e paraqitur në foto veprimi i vozitësit, në rrjedhje të kahjes së lëvizjes është rregulluar me:
----	---

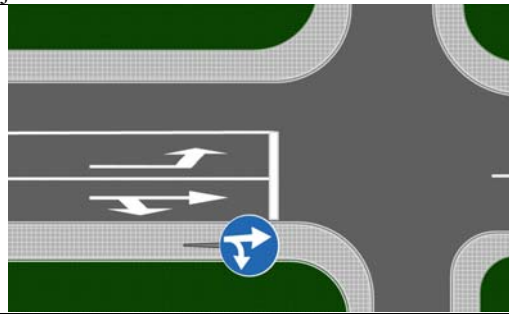


	a) shenjën e vendosur të komunikacionit, b) shenjën e vendosur në rrugë.	2
--	---	---



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

9. Në situatën e paraqitur në foto kthimi majtas nga korsa e komunikacionit e shënuar me shigjetën për kthesë në të majt:



a) lejohet,  
b) nuk lejohet.

**2**

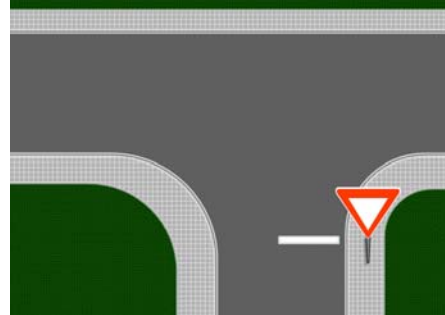
15. Në situatën e paraqitur në foto veprimi i vozitësit është i rregulluar me:



a) shenjën e vendosur të komunikacionit,  
b) rregullat e komunikacionit që rregullojnë përparsi kalimin,  
c) shenjën me dritë të komunikacionit.

**2**

10. Në udhëkryqin e paraqitur në foto veprimi i vozitësit është i rregulluar me:



a) shenjën e vendosur të komunikacionit,  
b) rregullat e komunikacionit me të cilat rregullohet përparsi kalimit,  
c) shenjën e vendosur në rrugë.

**2**

16. Në situatën e paraqitur në foto, veprimi i vozitësit është i rregulluar me:



a) shenjën e vendosur të komunikacionit,  
b) rregullat e komunikacionit që rregullojnë përparsi kalimin,  
c) shenjën me dritë të komunikacionit.

**2**

11. Në rastin kur domethënia e shenjës me dritë të komunikacionit dallon nga domethënia e shenjës së komunikacionit, vozitësi është i obliguar të veproj sipas:

a) rregullave të komunikacionit që rregullojnë përparsi kalimin,  
b) me shenjën e vendosur të komunikacionit,  
c) me shenjën me dritë të komunikacionit.

**2**

12. Në rastin kur domethënia e shenjës me dritë të komunikacionit dallon nga domethënia e shenjës në rrugë vozitësi është i obliguar të veproj sipas:

a) rregullës së komunikacionit që rregullon përparsi kalimin,  
b) shenjës në rrugë,  
c) shenjës me dritë të komunikacionit.

**2**

13. Në rastin kur domethënia e shenjës me dritë të komunikacionit dallon nga rregullat e komunikacionit, vozitësi është i obliguar të veproj sipas:

a) rregullës së komunikacionit që rregullon përparsi kalimin,  
b) shenjës me dritë të komunikacionit.

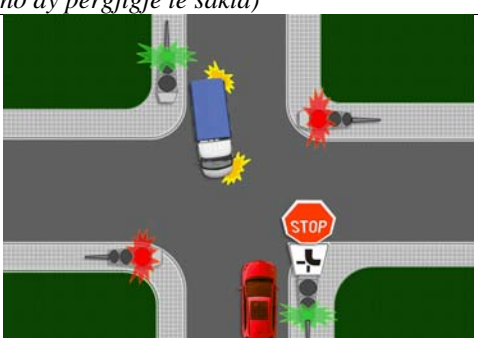
**2**

14. Kalimi i ndërsjelltë me përparsi i pjesëmarrësve në komunikacion, të cilët në udhëkryq me anë të shenjave me dritë të komunikacionit, njëkohësisht i jipet e drejta e kalimit, rregullohet me:

a) rregullat e komunikacionit,  
b) shenjën e komunikacionit,  
c) shenjën në rrugë.

**2**

17. Në situatën e paraqitur në foto veprimi i vozitësit është i rregulluar me:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)



a) shenjën e vendosur të komunikacionit,  
b) me tabelën shtesë të vendosur,  
c) me rregullat e komunikacionit që rregullojnë përparsin kalimi,  
d) shenjën me dritë të komunikacionit.

**2**


18. Në situatën e paraqitur në foto veprimi i vozitësit është i rregulluar me:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)



a) shenjën e vendosur të komunikacionit,  
b) rregullat e komunikacionit që rregullojnë përparsi kalimin,  
c) shenjave në rrugë,  
d) me shenjën me dritë të komunikacionit.

**2**

22. Në situatën e paraqitur në foto veprimi i vozitësit është i rregulluar me:



a) shenjën e vendosur të komunikacionit,  
b) shenjave të personit zyrtarë,  
c) rregullës së komunikacionit që rregullon përparsi kalimin.

**2**

19. Në rastin kur shenjat që jep personi zyrtarë dallojnë prej shenjës me dritë të komunikacionit vozitësi është i obliguar të veproj sipas:

a) rregullave të komunikacionit që rregullojnë përparsi kalimin,  
b) shenjës me dritë të komunikacionit,  
c) shenjave të personit zyrtarë.

**2**

23. Në situatën e paraqitur në foto, veprimi i vozitësit është i rregulluar me:



a) shenjën në rrugë (vija për ndalim),  
b) shenjave të personit zyrtarë,  
c) rregullës së komunikacionit që rregullon përparsi kalimin.

**2**

20. Në rastin kur shenjat që jep personi zyrtarë dallojnë prej shenjave të komunikacionit vozitësi është i obliguar të veproj sipas:

a) rregullave të komunikacionit që rregullojnë përparsi kalimin,  
b) shenjave të personit zyrtarë,  
c) shenjës së komunikacionit.

**2**


21. Në situatën e paraqitur në foto veprimi i vozitësit është i rregulluar me:



a) shenjën me dritë të komunikacionit,  
b) rregullën e komunikacionit që rregullon përparsi kalimin,  
c) shenjave të personit zyrtarë.

**2**

24. Në situatën e paraqitur në foto:



a) duheni të ndaloni para vijës për ndalim,  
b) nuk e keni patjetër të ndaloni para vijës për ndalim sepse me anë të shenjës së personit zyrtarë ju lejohet kalimi,  
c) do të veprohet sipas rregullave të komunikacionit që rregullojnë përparsi kalimin sepse shenja që jep personi zyrtarë është në kundërshtim me domethënien e vijës për ndalim.

**2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

25. Vozitësi është i obliguar që automjetin ta mbaj në distancë nga automjetet tjera, gjegjësisht pjesmarrësve në komunikacion, ashtu që:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) nuk shkakton rrezik,  
b) distanca të mos jetë më e vogël se 1 m dhe largësia më e vogël se 5 m,  
c) nuk pengon pjesmarrësit tjetër në komunikacion,  
d) distanca të mos jetë më e vogël se 0,5 m.

26. Mjetin gjegjësisht sendet që gjindet në rrugë dhe i përket automjetit të cilin e drejton vozitësi duhet që:

a) menjëherë ta largoj nga rruga,  
b) vazhdoj lëvizjen sepse me ndaljen do të pengoj pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
c) vazhdoj lëvizjen dhe të lajmëroj policinë apo ndërmarrjen që është obliguese për mirmbajtjen e rrugëve.

27. Vozitësi i cili has pengesë në rrugë e cila rrezikon sigurinë në komunikacion dhe të cilën mund ta largoj:

a) nuk është i obliguar ta largoj sepse nuk i përket automjetit të tij,  
b) është i obliguar ta largoj nga rruga, nëse nuk e pengon sigurinë e komunikacionit,  
c) nuk është i obliguar ta largoj, por duhet ta lajmëroj policinë apo ndërmarrjen që është obliguese për mirmbajtjen e rrugëve.

28. Vozitësi i cili has pengesë në rrugë e cila rrezikon sigurinë në komunikacion të cilin s'ka mundësi ta largoj:

a) patjetër duhet të ndalet dhe të pres deri sa pengesa të largohet,  
b) mund ta vazhdoj lëvizjen sepse nuk i përket automjetit të tij,  
c) mund ta vazhdoj lëvizjen por duhet ta lajmëroj policinë apo ndërmarrjen që kujdeset për mirmbajtjen e rrugëve.

29. Vozitësi është i obliguar të ketë kujdes për këmbësorët të cilët:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) gjenden në rrugë,  
b) gjenden në trotuar apo lëvizin nëpër trotuar,  
c) lëvizin shtegut të këmbësorëve,  
d) bëjnë një hap në rrugë ose tentojnë të hyjnë në rrugë.

30. Kur vozitësi i afrohet vendkalimit të këmbësorëve:

a) duhet gjithnjë të ndaloj automjetin pikërisht para kalimit të këmbësorëve,  
b) duhet ta përshtat shpejtësin e automjetit ashtu që të mund ta ndaloj automjetin para vendkalimit të këmbësorëve në situatën që mund ta parashikoj,  
c) mund të lëviz me shpejtësi të njëjt kur bindet se është vërejtur nga ana e këmbësorit dhe që ata e kanë përshtatë lëvizjen që ta lëshojnë automjetin.

31. Vozitësi është i obliguar të ketë kujdes të veçantë ndaj këmbësorëve të treguar me nr:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)



a) 1 – i cili lëviz nëpër rrugë,  
b) 2 – i cili lëviz përgjatë rrugës,  
c) 3 – i cili lëviz trotuarit përgjatë rrugës,  
d) 4 – i cili ka kaluar kalimin e këmbësorëve dhe gjindet në trotuar.

32. Në pjesën ku janë të vendosura shenjat e komunikacionit për pjesmarrjen e fëmijëve në komunikacion, vozitësi:

a) mund ta vazhdoj lëvizjen me shpejtësi të njëjtë në rastin kur është vërejtur nga ana e fëmijëve ndërsa ata kanë përshtatur lëvizjen që automjetin ta lëshojnë,  
b) është i obliguar të vozisë me kujdes të veçantë që me kohë mund ta ndaloj automjetin,  
c) është i obliguar të lëviz me shpejtësi prej 30 km/h.

33. Vozitësi i automjetit i cili anashkalon autobusin që është i ndaluar në stacion:

a) është i obliguar ta ndal automjetin në rrugë me një korsi komunikacioni në një drejtim deri sa udhëtarët të hyjnë apo të dalin nga autobusi,  
b) duhet ta drejtoj automjetin ashtu që të mos rrezikoj personat që hyjnë apo dalin nga autobusi,  
c) anashkalimin mund ta bëjë nëse lëviz me shpejtësi e lëvizjes së këmbësorëve.

34. Në situatën e paraqitur në foto:



a) vazhdoni me lëvizjen e automjetit duke marrë parasysh se udhëtarët që hyjnë apo dalin nga autobusi lëvizin në mënyrë jo të rregullt në rrugë,  
b) jeni të obliguar ta përshtatni shpejtësin e automjetit ashtu që mundeni me kohë ta ndaloni automjetin duke mos i rrezikuar personat që hyjnë apo dalin nga autobusi,  
c) jeni të obliguar ta ndaloni automjetin deri sa personat hyjnë apo dalin nga autobusi.




Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

35.	Kur personat që hyjnë apo dalin nga tramvaji i ndaluar në stacion duhen ta kalojnë korsinë e komunikacionit, vozitësi i automjetit i cili lëvizë po të njejtën korsi komunikacioni pas tramvajit:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) duhet të ndalet pas tramvajit deri sa personat të hyjnë apo të dalin,</li> <li>b) mund të bëjë anashkalim nëse lëviz me shpejtësinë e lëvizjes së këmbësorëve,</li> <li>c) mund të vazhdojë lëvizjen pa u ndaluar, kur është i bindur se është vërejtur nga ana e personave që hyjnë apo dalin nga tramvaji, apo kur ata persona e kanë përshtatë lëvizjen që automjeti mund të kalojë.</li> </ul>	2

36.	Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) patjetër duhet të ndalet pas tramvajit deri sa personat hyjnë ose dalin,</li> <li>b) anashkalimin mund ta bëjë nëse lëviz me shpejtësinë e lëvizjes së këmbësorëve,</li> <li>c) mund të vazhdojë lëvizjen pa u ndaluar, kur është i bindur se është vërejtur nga ana e personave që hyjnë apo dalin nga tramvaji, apo kur ata persona e kanë përshtatë lëvizjen që automjeti mund të kalojë.</li> </ul>	2

37.	Kur në rrugë me nga një korsi komunikacioni në një drejtim, automjeti i ndaluar për bartjen e organizuar të fëmijëve, për hyrjen apo daljen e tyre, vozitësit e automjeteve tjerë të cilët lëvizin të njejtës rrugë:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) mund të vazhdojnë lëvizjen e automjetit nëse kalimin pranë atij automjeti mund ta bëjnë pa rrezikuar pjesmarrësit tjerë në komunikacion,</li> <li>b) janë të obliguar ta përshtatin shpejtësinë e automjetit ashtu që mund të bëjnë ndaljen e sigurtë të automjetit kështu që nuk rrezikojnë fëmijët që hyjnë apo dalin nga automjeti,</li> <li>c) janë të obliguar të ndalen deri sa fëmijët që hyjnë apo dalin nga automjeti.</li> </ul>	2

38.	Në situatën e paraqitur na foto:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) mund ta vazhdojë lëvizjen e automjeteve nëse kalimin pranë autobusit mund ta bëjnë pa rrezikuar pjesmarrësit e tjerë në komunikacion,</li> <li>b) janë të obliguar ta përshtasin shpejtësinë e automjetit ashtu që mund ta bëjnë ndaljen e sigurtë të automjetit kështu që nuk rrezikojnë fëmijët që hyjnë apo dalin nga autobusi,</li> <li>c) janë të obliguar të ndalen deri sa fëmijët të hyjnë apo dalin nga autobusi.</li> </ul>	2

39.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) vozitësi i automjetit i cili vjen pas autobusit duhet patjetër të ndalet deri sa fëmijët të hyjnë apo dalin nga autobusi ndërsa vozitësi i automjetit nga kahja e kundërt mund ta vazhdojë lëvizjen,</li> <li>b) vozitësi i automjetit nga kahja e kundërt mund ta vazhdojë lëvizjen ndërsa vozitësi i automjetit që vjen pas autobusit mund të anashkalojë autobusin pasi lëshon automjetin nga kahja tjetër,</li> <li>c) vozitësit e të dy automjeteve janë të obliguar të ndalen deri sa fëmijët të hyjnë apo dalin nga autobusi.</li> </ul>	2


40.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) patjetër duhet të ndaleni deri sa fëmijët të hyjnë apo dalin nga autobusi,</li> <li>b) mund të vazhdoni lëvizjen nëse anashkalimin e autobusit e bëjnë pa rrezikuar pjesmarrësit tjerë në komunikacion,</li> <li>c) jeni të obliguar që të përshtatni shpejtësinë e automjetit, kështu që mund të bëni ndaljen e sigurtë të automjetit kështu që mos të rrezikoni hyrjen apo daljen e fëmijëve nga autobusi.</li> </ul>	2

41.	Në situatën e paraqitur në foto, vozitësi i automjetit të bardhë i cili vjen nga kahja e kundërt:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) duhet patjetër të ndalet deri sa fëmijët të hyjnë apo dalin nga autobusi,</li> <li>b) mund ta vazhdojë lëvizjen nëse kalimin pranë autobusit e bëjnë pa rrezikuar pjesmarrësit tjerë në komunikacion,</li> <li>c) është i obliguar që të përshtatë shpejtësinë e automjetit, ashtu që mund ta bëjë ndaljen e sigurtë të automjetit, kështu që mos të rrezikojë fëmijët që hyjnë apo dalin nga autobusi.</li> </ul>	2

42.	Vozitësi i automjetit për bartjen e organizuar të fëmijëve i cili është ndaluar për hyrjen apo daljen e fëmijëve duhet:	
B	a) t'i aktivizojë të gjitha treguesit e drejtimit,	
D	b) ta aktivizojë treguesin e djathtë të drejtimit,	
	c) ta vendosë trekëndëshin e siguris në mënyrë të rregullt.	2




43. Shenja e paraqitur në foto tregon:




a) vendin në afërsinë e të cilit gjindet shkolla apo kalimi për këmbësorë të cilin fëmijët e përdorin shpesh,  
 b) afërsia e pjesës së rrugës ku fëmijët në numër të madhë lëvizin (afërsia e shkollës, çerdhes etj.),  
 c) automjeti me të cilin bëhet bartja e organizuar e fëmijëve.

**2**


44. Shenja e cila tregon automjetin që bënë bartjen e organizuar të fëmijëve është treguar me nr:




1



2



3



4

a) 1,                      c) 3,  
 b) 2,                      d) 4.

**2**

45. Vozitësi i automjetit i cili lëviz në rrugë në vendbanim në korsin e komunikacionit në të cilën autobusi në mënyr të rregullt kyçet në komunikacion:

a) është i obliguar që autobusit t'i mundësoj të kyçet në komunikacion,  
 b) është i obliguar që gjithnjë të ndaloj derisa autobusi të kyçet në komunikacion,  
 c) mund me të njëjtën shpejtësi të vazhdoj lëvizjen sepse ka përparsi kalimi në raport me të gjitha automjetet që kyçen në komunikacion.

**2**

46. Gjat kohës së vozitjes, vozitësi mund ta shfrytëzoj telefonin:

a) nëse përdor paisjen që mundëson telefonatën pa angazhimin e duarve,  
 b) kur me njërin dorë mban timonin ndërsa me dorën tjetër përdor telefonin,  
 c) pa përdorimin e paisjeve që mundësojnë telefonatën pa angazhimin e duarve përveç në rastin kur lajmëron policinë gjegjësisht drejtuesin e rrugës, për ekzistencën e pengesës në rrugë.

**2**

47. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar gjithmon të ndaleni, deri sa autobusi të mos kyçet në komunikacion,  
 b) mundeni me shpejtësin e njëjtë ta vazhdoni lëvizjen sepse keni përparsi kalimi në raport me të gjitha automjetet që kyçen në komunikacion,  
 c) jeni të obliguar ta ngadalsoni shpejtësin dhe sipas nevojës të ndaleni për t'i mundësuar autobusit kyçjen në komunikacion.

**2**

48. Aparati gjegjësisht mjeti me anë të së cilës mund të zbulohet ose pengohet puna e radarit të policisë:

a) mund të përdoret në pjesën e rrugës ku nuk ekzistojn shenjat e komunikacionit që tregojn se në atë pjesë nuk bëhet kontrolli i shpejtësis së automjeteve,  
 b) nuk guxon të përdoret as të mbahet në automjet në komunikacion në rrugë,  
 c) mund të mbahet në automjet, por nuk guxon të përdoret në komunikacion në rrugë.

**2**

49. Vendosija e mjeteve të cilat pengojn ose pamundësojnë lëvizjen e qart të targave të regjistrimit me anë te paisjeve të caktuara për zbulimin dhe dokumentimin e kundërvajtjes është:

a) e lejuar,  
 b) e lejuar, vetëm për automjete me leje të veçant,  
 c) e ndaluar.

**2**

50. Rrypat e sigurisë në automjet:  
*(Rretho tri përgjigje të sakta)*

**B** a) nuk e ka patjetër ti perdor personi të cilit mund ti shkaktohen probleme shëndetsore përshkak të specifikave fizike,  
**C** b) duhet ta përdor vozitësi,  
**D** c) duhet ta përdor udhëtari në ulësen e parë,  
 d) nuk duhet ta përdor udhëtari në ulësen e prapme,  
 e) duhet ta përdor udhëtari në ulësen e prapme,  
 f) nuk duhet ta përdor vozitësi i transportit publik të udhëtarëve.

**2**

51. Vozitësi dhe udhëtarët duhet ti përdorin rrypat e sigurisë në automjet:

**B** a) gjithmon kur automjeti është në komunikacion,  
**C** b) vetëm kur automjeti është në komunikacion jasht vendbanimit,  
**D** c) vetëm kur automjeti është në komunikacion në vendbanim,  
 d) vetëm gjatë shpejtësish më të madhe se 50 km/h.

**2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

52. Përshtatja e sigurt e mështetëses për kokën nënkupton që:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

**B** a) vija e sipërme e mbështetëses sipas mundësis të jetë në të njëjtën lartësi me majen e kokës, por jo më posht se lartësia e syve,  
**C**  
**D** b) vija e sipërme e mbështetëses sipas mundësis të jetë në lartësinë e qafës,  
c) ajo të jetë sa më afër qafës së kokës,  
d) ajo nuk flen në qafë. **2**

53. Rrypat e siguris përdoren me qëllim:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

**B** a) që të pengojn nxjerrjen e personit nga automjeti në rastë fatkeqsie në komunikacion,  
**C**  
**D** b) më lehtë të drejtohet automjeti,  
c) pengon lëndimet gjatë tendosjes në pjesët e brendëshme të automjetit,  
d) për vozitje komode. **2**

54. Ulëset të cilat kanë jastëkun e ajrit:

**B** a) nuk është e obligueshme të përdoren rrypat e siguris sepse jastëku mundeson mbrojtjen e duhur,  
**C**  
**D** b) mos përdorimi i rrypave të siguris mund të shkaktoj lëndime gjatë aktivizimit të jastëkut,  
c) mos përdorimi i rrypave të siguris nuk mund të shkaktoj lëndime gjatë aktivizimit të jastëkut. **2**

55. Përdorimi i rrypave të siguris nënkupton:  
(Rretho tri përgjigje të sakta)

**B** a) gjendjen vertikale për mbështetje të ulsës, mundëson që shpina në tërsi të mbështetet për mbështetëse,  
**C**  
**D** b) që rrypi i sigurisë të jetë i shtrembëruar,  
c) që rrypat nuk guxojn të kenë kontakt me mjete të forta (telefon, çelësa, lapsa etj.),  
d) rrypi i sigurisë nuk guxon të jetë i shtrembëruar,  
e) pozita e ulët e mbështetëses së ulsës që mundëson shpina në tërsi të mbështetet në pjesën e poshtme të mbështetëses,  
f) çfarë do pozite e mbështetëses së ulësës që vozitësi e konsideron më të përshtatshme. **2**

56. Jelevu reflektues duhet të gjendet në:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

**B** a) kamion,  
**C** b) katërçiklet e rëndë,  
c) katërçiklet e lehtë,  
d) automjet. **2**

57. Jelevu reflektues duhet të gjendet në:  
(Rretho tri përgjigje të sakta)

**B** a) kamion,  
**C** b) autobus,  
**D** c) katërçiklet e rëndë,  
d) katërçiklet e lehtë,  
e) triçiklet e rëndë,  
f) automjet. **2**

58. Në ulëset e para të automjetit nuk guxon të bartet:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

**B** a) fëmiju më i ri se 12 vjeç,  
**C** b) personi më i vjetër se 70 veç,  
**D** c) fëmiju me i ri se 14 vjeç,  
d) personi i cili është nën ndikimin e alkoolit. **2**

59. Në ulësen e parë të automjetit mundet të bartet fëmiju:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

**B** a) më i ri se 12 vjeç nëse është i vendosur në ulësen e sigurisë që është kthyer në kahjen e lëvizjes së automjetit,  
**C**  
**D** b) më i vjetër se 12 vjeç,  
c) më i vjetër se 8 vjeç, nëse është i vendosur në ulësen e sigurisë që është e kthyer në kahjen e lëvizjes së automjetit, nëse nuk është në funksion jastëku i ajrit,  
d) deri 3 vjeç, nëse është i vendosur në ulësen e sigurisë- shportën, e cila është në drejtim të kundërt me kahjen e lëvizjes së automjetit, kur automjeti nuk ka ose nuk e ka në funksion jastëkun e ajrit. **2**

60. Në automjet në ulësen e parë fëmiju deri 3 vjeç mund të bartet në ulësen e sigurisë- shportën, e cila është:

**B** a) e kthyer në kahjen e lëvizjes së automjetit, nëse është në funksion jastëku i ajrit,  
**C**  
**D** b) e kthyer në kahjen e kundërt të lëvizjes së automjetit, kur automjeti nuk ka apo nuk është në funksion jastëku i ajrit,  
c) e kthyer në kahjen e lëvizjes së automjetit kur automjeti nuk ka apo nuk është në funksion jastëku i ajrit. **2**

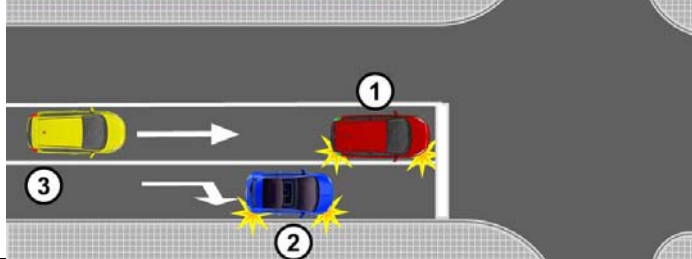
61. Kur në automjetet pa ulësen e sigurisë - shportën bartet fëmiju më i vjetër se 3 vjeç:

**B** a) s' duhet të përdoret rrypi i sigurisë për deri sa është e sigurt që fëmiju të vendoset në mes të ulëseve të prapme,  
**C**  
**D** b) s' duhet të përdoret rrypi i sigurisë nëse fëmiju është i vendosur në krahë të personit të rritur,  
c) duhet që fëmiju ta përdor rrypin e sigurisë në mënyr të sigurtë. **2**

62. Vozitësi guxon përnjëher ta ndërroj mënyren e vozitjes:

a) vetëm në rast për t'iu shmangur rrezikut direkt,  
b) në rastin kur me kohë nuk ka marr pozitën e duhur për kryerjen e veprimit të caktuar,  
c) vetëm gjatë kryerjes së veprimit që nënkupton përfshirjen e detyrueshme të treguesve të drejtimit. **2**

63. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit me nr 1:



a) mundet përnjëher të kthej djathtas sepse ka aktivizuar treguesin e drejtimit,  
b) nuk guxon përnjëher të kthej djathtas,  
c) mund përnjëher ta zvogloj shpejtësin për lëshimin e automjetit me nr 2, dhe pastaj të kthej djathtas. **2**



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.


64. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit të kuq:



a) mundet përnjëher të kthej në të djathtë sepse ka aktivizuar treguesin e drejtimit,  
b) nuk guxon të kthej në të djathtë,  
c) mundet përnjëher ta zvogloj shpejtësin për ta lëshuar automjetin ngjyrë hiri dhe pastaj të kthej në të djathtë.

**2**

65. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit të zi:



a) i është lejuar kthimi në të djathtë me zvoglimin e përnjëhershëm të shpejtësisë, sepse ekziston hapsira për kryerjen e veprimit të dëshiruar,  
b) nuk është i lejuar ndryshimi i përnjëhershëm i mënyrës së vozitjes,  
c) i është lejuar zvoglimi i përnjëhershëm i shpejtësisë, dhe për të bërë kthesën në të djathtë duhet të bindet se veprimin mund ta bëjë në mënyrë të sigurtë.


**2**

66. Vozitësi i cili synon ta kryej veprimin në automjet në komunikacion guxon:

a) ta filloj atë veprim vetëm nëse është bindur se atë mund ta bëjë në mënyrë të sigurt dhe ka dhënë shenjë e rregullt me anë të treguesit të drejtimit,  
b) gjithmonë të filloj një veprim të tillë nëse është bindur që ai veprim është në përputhshmëri me sinjalizimet në komunikacion,  
c) gjithmonë ta filloj një veprim të tillë nëse e ka dhënë shenjë e rregullt me anë të treguesit të drejtimit.

**2**

67. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit të verdhë kyçet në komunikacion:



a) në mënyrë të rregullt sepse ka dhënë sinjalin e djathtë,  
b) në mënyrë jo të rregullt sepse para aktivizimit të sinjalit të djathtë nuk është bindur se mund ta bëjë këtë në mënyrë të sigurt,  
c) në mënyrë të rregullt sepse jeni të obliguar të lëshoni automjetin që nga vendparkimi kyçet në komunikacion.

**2**

68. Pas bindjes se guxon të filloj veprimin e dëshiruar vozitësi:

a) mund menjëher të filloj kryerjen e atij veprimi, pa dhënë shenjë e treguesit të drejtimit sepse është bindur se veprimin mund ta kryej në mënyrë të sigurt,  
b) duhet pjesmarrësit tjerë në komunikacion me kohë të lajmroj për këtë duke dhënë shenjë me anë të treguesve të drejtimit,  
c) mund menjëher ta filloj kryerjen e veprimit, ndërsa shenjë e treguesit të drejtimit ta jap njëkohësisht me kryerjen e veprimit.

**2**

69. Vozitësi i cili me anë të treguesit të drejtimit jep shenjë e rregullt gjatë kryerjes së veprimit duhet ta japë shenjë:

a) vetëm në fillim të kryerjes së veprimit,  
b) vetëm deri sa të bindet që pjesmarrësit tjerë në komunikacion e kanë kuptuar veprimin e tij,  
c) gjatë tërë kohës së kryerjes së veprimit me automjet, dhe pas kryerjes së veprimit duhet ta ndal shenjen e dhënë.


**2**

70. Për kryerjen e veprimit të dëshiruar në komunikacion vozitësi:

a) së pari duhet të japë shenjë me anë të treguesit të drejtimit dhe duhet të bindet se mund të filloj ta kryej veprimin,  
b) së pari duhet të bindet që mund të filloj kryerjen e veprimit dhe pastaj të japë shenjë e treguesit të drejtimit,  
c) jep shenjë e treguesit të drejtimit deri sa të bindet që mund të filloj kryerjen e veprimit.

**2**

71. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit të kuq gjatë kyçjes në komunikacion duhet:



a) së pari të sinjalizoj me treguesin e majtë të drejtimit dhe pastaj të bindet se mund të kyçet në komunikacion,  
b) së pari të bindet se mund të kyçet në komunikacion dhe pastaj të sinjalizoj me treguesin e majtë të drejtimit,  
c) të sinjalizoj me treguesin e majtë të drejtimit deri sa të bindet se mund të kyçet në komunikacion,  
d) së pari të bindet se mund të kyçet në komunikacion dhe pastaj të sinjalizoj me treguesin e djathtë të drejtimit.

**2**

72. Në kushtet e qartësisë së pa mjaftueshme, vozitësi është i obliguar për kyçje të sigurt në komunikacion të veprimit:

a) ngadal të zhvendos automjetin, me qëllim që të vërehet automjeti i tij nga pjesmarrësit tjerë në komunikacion dhe duke marrë pozitën e trupit në ulëse që i mundëson qartësinë e duhur,  
b) me ndihmën e personave që gjenden në vendin e përshtatshëm jashtë automjetit dhe të cilët i japin shenjat e caktuara,  
c) me ndihmën e personave që janë në automjet dhe kanë pamjen e duhur.

**2**








Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.


73. Në situatën e paraqitur në foto, automjeti taksi për bartjen e udhëtarve i cili nga vendparkimi kyçet në komunikacion:



a) nuk jeni të obliguar t'ia mundësoni kyçjen, por këtë do ta bëni duke marr parasysh se me kohë e keni vërejtur, sepse në këtë mënyr do ti shmangeni situatës së rrezikshme për deri sa vozitësi vazhdon veprimin e filluar,  
 b) jeni të obliguar t'ia mundësoni kyçjen, sepse duhet ta lëshoni automjetin i cili ka filluar veprimin për kyçjen në komunikacion,  
 c) jeni të obliguar t'ia mundësoni kyçjen, sepse bëhet fjal për automjetin e bartjes publike të udhëtarve.

**2**

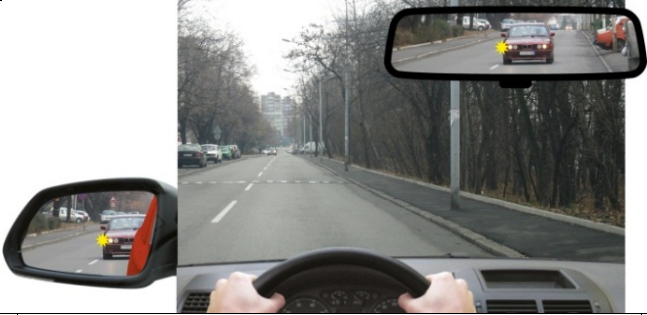
76. Në situatën e paraqitur në foto, vozitësi i biçikletës me motor gjegjësisht motoçikletës i cili kyçet në komunikacion nga garazhi me qartësi të pa mjaftueshme, është i obliguar që:



a) gradualisht ta zhvendos automjetin me qëllim që të vërehet nga pjesmarrësit tjer në komunikacion dhe në ulëse të marrë pozitën e trupit e cila i mundëson shikueshmërin e duhur,  
 b) këtë ta bëjë me ndihmën e personit që gjindet në vendin e përshtatshëm jashtë automjetit dhe i cili jepë shenja të caktuara,  
 c) kyçet në komunikacion në një vend tjetër të përshtatshëm ku do të ketë shikueshmeri të mjaftueshme.

**2**


74. Në situatën e paraqitur në foto, si vozitësi i automjetit që është ndaluar në rrugë që në mënyr të sigurt të kyçeni në komunikacion jeni të detyruar që:



a) të aktivizoni sinjalin e majt tregues dhe të kyçeni në komunikacion,  
 b) të aktivizoni treguesit e majt të drejtimit që ti mundësoni anashkalimin automjetit të cilin e keni vërejtur në pasqyrat e automjetit dhe të kyçeni në komunikacion,  
 c) të pritni që automjeti i cili lëviz pas jush t'iu anashkaloj, të aktivizoni sinjalin e majt tregues dhe kyçeni në komunikacion.

**2**


77. Në situatën e paraqitur në foto:



a) nga oborri do të kyçet në komunikacion me ndihmën e personit i cili juve do të ju lajmëroj nga një vend i përshtatshëm jashtë automjetit për momentin ku mund të kyçeni në komunikacion,  
 b) nga oborri mund të kyçeni në komunikacion me ndihmën e pasqyrës në komunikacion sepse ajo ju mundëson shikueshmërin e duhur për kyçjen e sigurt,  
 c) kyçje e sigurtë nga oborri në komunikacion duhet të ju mundësoj personi i cili gjindet në automjet dhe ka shikueshmëri të mjaftueshme.

**2**


75. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi, i cili kyçet në komunikacion nga garazha në vend me pa qartësi të mjaftueshme, është i obliguar që:



a) gradualisht ta zhvendosë automjetin, me qëllim që automjeti i tij të vërehet prej pjesmarrësve tjerë në komunikacion dhe të merr në ulëse pozicionin e trupit në pozicionin që i mundëson shikueshmërin e duhur,  
 b) këtë ta bëjë me ndihmën e personit i cili gjindet në vendin e përshtatshëm jashtë automjetit dhe i cili jepë shenja të caktuara,  
 c) këtë ta bëjë me ndihmën e personit i cili gjindet në automjet dhe ka shikueshmëri më të mir.

**2**

78. Në situatën e paraqitur në foto si kandidat për vozitës, lëvizni në:



a) në mënyrë të rregullt duke marrë parasysh se shfrytëzoni anën e djathtë të rrugës në kahjen që lëvizni,  
 b) në mënyr jo të rregullt, duke marrë parasysh se lëvizni në hapsirën e komunikacionit e cila nuk është e dedikuar për automjetin tuaj,  
 c) në mënyr të rrregullt sepse drejtoni automjetin për aftësim të kandidatit për vozitje.

**2**



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

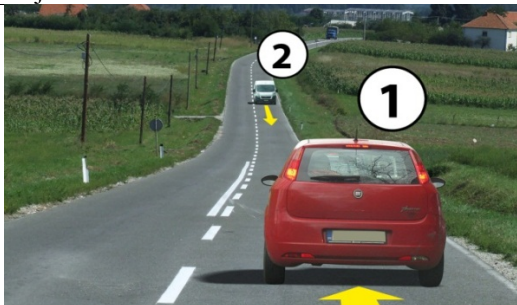
79. Në komunikacion në rrugë automjeti lëvizë:  
 a) anës së djathtë të rrugës në drejtim të lëvizjes,  
 b) anës së majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes,  
 c) përmes rrugës, sepse në këtë mënyr nuk rrezikon udhëtarin apo biçiklistin. **2**

80. Në situatën e paraqitur në foto në mënyr të rregullt lëviz automjeti me nr:




a) 1 sepse lëviz buzë vijës,  
 b) 2 sepse lëviz vijës së ndërprerë,  
 c) 1 dhe 2 sepse lëvizin korsi të së djathtë të komunikacionit në kahjen e lëvizjes. **2**

81. Në situatën e paraqitur në foto në mënyr të rregullt lëviz automjeti me nr:



a) 1,      b) 2,      c) 1 dhe 2. **2**

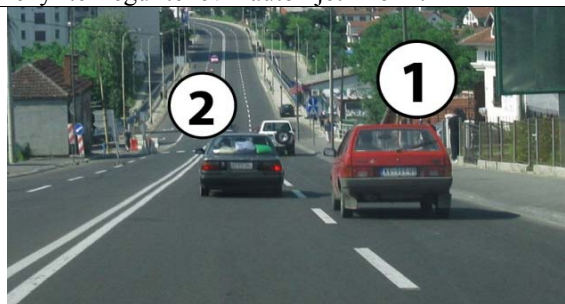
82. Në situatën e paraqitur në foto, në rrugën jashtë vendbanimit në mënyrë të rregullt lëviz automjeti me nr:



d) 1,      e) 2,      f) 1 dhe 2. **2**


83. Në rrugën jashtë vendëbanimit më së paku dy korsi komunikacioni në një drejtim, vozitësi:  
 a) mund të lëviz me automjet korsi të komunikacionit e cila gjindet buzë vijës së djathtë të komunikacionit, nëse me këtë nuk pengon automjetet që lëvizin pas tij,  
 b) nuk guxon të lëviz me automjet korsi të komunikacionit e cila nuk gjindet buzë vijës së djathtë të rrugës,  
 c) mund të lëviz me automjet korsi të komunikacionit e cila nuk gjindet buzë vijës së djathtë të rrugës përveç kur bënë tejkalim. **2**

84. Në situatën e paraqitur në foto në rrugë në vendbanim në mënyr të rregullt lëviz automjeti me nr:



a) 1,      b) 2,      c) 1 dhe 2. **2**

85. Në situatën e paraqitur në foto në rrugë në vendbanim vozitësi i automjetit i cili lëviz para jush dhe pengon lëvizjen tuaj të shpejtë:



a) është i obliguar ti lëshoj duke ndërruar korsinë e komunikacionit,  
 b) nuk është i obliguar ta ndërroj korsinë e komunikacionit sepse mund ta tejkaloni nga ana e djathtë,  
 c) nuk është i obliguar ta ndërroj korsin e komunikacionit nëse lëviz me shpejtësin e lejuar në atë pjesë të rrugës. **2**

86. Në rrugë në vendbanim më së paku dy korsi komunikacioni në një drejtim, vozitësi i kamionit me peshë maksimale të lejuar 2.500 kg:  
 B a) mund të lëviz korsi të komunikacionit e cila nuk është buzë vijës së djathtë të rrugës, nëse me këtë nuk pengon automjetet që lëvizin pas automjetit të tij,  
 C b) nuk guxon të lëviz korsi të komunikacionit e cila nuk është buzë vijës së djathtë të rrugës,  
 c) mund të lëviz korsi të komunikacionit e cila nuk është buzë vijës së djathtë të rrugës përveç kur bënë tejkalim. **2**

87. Në situatën e paraqitur në foto në rrugën në vendëbanim me korsi të ndara fizikisht, lëviz në mënyr të rregullt:



F a) motokultivatori,  
 b) traktori me shpejtësi konstruktive maksimale 45 km/h,  
 c) të dy automjetet. **2**

88.	Vozitësi është i obliguar që në rrugë të lëvizë:	
	a) sa më afër vijës së ndërprerë, b) sa më afër vijës së djathtë anësore në rrugë, c) në mes të korsisë në rrugë.	2

89.	Në rrugë në vendbanim me dy korsi komunikacioni në një drejtim, vozitësi i kamionit pesha maksimale e lejuar e të cilit është 5.500 kg:	
C	a) mund të lëvizë korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës vetëm në pjesën e rrugës para udhëkryqit apo vendit tjetër ku automjeti merr kthesën majtas, gjegjësisht kur bënë tejkalimin apo anashkalimin, b) mund të lëvizë korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë në rrugë nëse automjeti mund të zhvilloj shpejtësi më të madhe se 40 km/h dhe nëse nuk pengon automjetet të cilët lëvizin prapa tij, c) mund të lëvizë korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës, nëse me këtë nuk pengon automjetin që lëvizin pas tij.	2

90.	Në rrugë në vendbanim me dy korsi komunikacioni në një drejtim, vozitësi i automjetit i cili ka shpejtësi konstruktive maksimale 45 km/h:	
	a) nuk guxon të lëvizë korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës, b) mund të lëvizë korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës, nëse me këtë nuk pengon automjetet që lëvizin pas tij, c) mund të lëvizë korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës vetëm kur bënë tejkalim.	2

91.	Në rrugë në vendbanim me dy korsi komunikacioni në një drejtim, vozitësi i automjetit me shpejtësi konstruktive maksimale 25 km/h:	
	a) mund të lëviz me automjet korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës, vetëm në pjesën e rrugës para udhëkryqit apo vendit tjetër ku automjeti merr kthesën majtas, gjegjësisht kur bënë tejkalimin apo anashkalimin, b) mund të lëvizë me automjet korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë në rrugë, nëse me këtë nuk pengon automjetet tjerë të cilët lëvizin pas tij, c) mund të lëviz me automjet korsisë së komunikacionit e cila është vijës së djathtë të rrugës, nëse nuk pengon automjetet të cilët lëvizin pas tij edhe pse pesha maksimale e lejuar e automjetit të tij është më e vogël se 3.500 kg.	2

92.	Në rrugë në vendbanim me dy korsi komunikacioni në një drejtim, vozitësi i autobusit me peshën maksimale të lejuar 4.000 kg:	
D	a) mund të lëviz me automjet korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës, nëse me këtë nuk pengon automjetet tjerë që lëvizin pas tij, b) nuk guxon të lëviz me automjet korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës, c) mund të lëvizë me automjet korsisë së komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës vetëm kur bënë tejkalim.	2

93.	Në situatën e paraqitur në foto në rrugë në vendbanim me korsinë të ndara fizikisht, ka të drejtë lëvizjeje:	
		
	a) automjeti transportues (grup automjesh), b) automjeti i udhëtarëve, c) të dy automjetet.	2

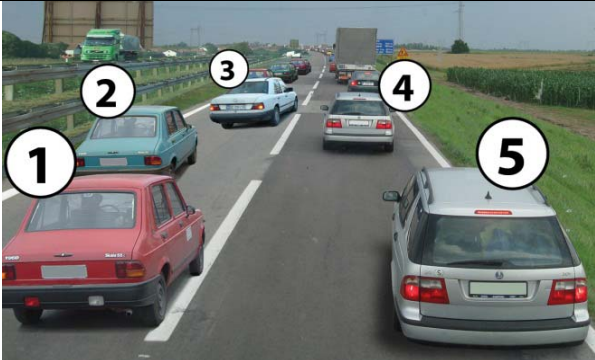
94.	Në rastin e bllokimit të komunikacionit në rrugë ku korsit janë fizikisht të ndara, vozitësit e automjeteve që nuk janë në korsin e majtë të skajshme të komunikacionit janë të obliguar që:	
	a) me automjet të marrin pozitën buzë vijës së djathtë të korsisë së komunikacionit, b) me automjet të marrin pozitën buzë vijës së majtë të korsisë së komunikacionit, c) automjetin ta lënë në pozitën në të cilën ka qenë në momentin e bllokimit të rrugës, d) me automjet të marrin pozitën për mes të korsisë së komunikacionit.	2

95.	Në rastin e bllokimit të komunikacionit në rrugë ku korsit janë fizikisht të ndara, vozitësit e automjeteve që janë në korsin e majtë të skajshme të komunikacionit janë të obliguar që:	
	a) me automjet të marrin pozitën buzë vijës së djathtë të korsisë së komunikacionit, b) automjetin ta lënë në pozitën në të cilën ka qenë në momentin e bllokimit të rrugës, c) me automjetet të marrin pozitën për mes të korsisë së komunikacionit, d) në automjet të marrin pozitën buzë vijës së majtë të korsisë së komunikacionit.	2

96.	Në rastin e bllokimit të komunikacionit në rrugë me korsin të ndara fizikisht, gjithmonë janë të obliguar të marrin pozitën buzë vijës së djathtë gjegjësisht të majtë, të lënë hapsirë të lirë në rastin kur shfaqet nevoja të mundësohet kalimi:	
	a) automjetet që bëjnë bartjen publike të udhëtarëve, b) automjeteve të cilët gjersia i mundëson lëvizjen në at hapsirë, c) automjetet nën përcjellje dhe automjetet me përparsi kalimi.	2

97.	Në rrugë për komunikacion të automjeteve në të dy drejtimet më së paku katër korsi komunikacioni, vozitësi	
	a) mund të lëviz gjegjësisht të kalojë në korsinë të dedikuar në komunikacion nga kahja e kundërt, në rast të tejkalimit apo anashkalimit, b) nuk mund të lëviz gjegjësisht kalojë në korsin e komunikacionit të dedikuar për komunikacion nga kahja e kundërt, c) mund të lëviz gjegjësisht kalojë në korsin e dedikuar për komunikacion nga kahja e kundërt në rast bllokimi.	2

98. Në situatën e paraqitur në foto (bllokim komunikacioni) në rast të nevojës që të i mundësohet kalimi automjeteve nën përcjellje dhe automjeteve me përparsi kalimi. pozitën siç e kërkojnë rregullat e kan marr automjetet me nr: *(Rretho dy përgjigje të sakta)*



- a) 1, b) 2, c) 3, d) 4, e) 5. **2**

99. Në situatën e paraqitur në foto lëvizni në:



- a) mënyrë të drejtë,  
 a) mënyrë jo të drejtë,  
 b) në mënyr të drejtë, vetëm deri sa kryeni tejkalimin. **2**

100. Në rrugën për komunikacion të automjeteve në dy kahjet me tri korsi komunikacioni, vozitësi:

- a) mund të lëviz korsi së komunikacionit e cila është buzë vijës së majtë të rrugës në të njejtin drejtim me lëvizjen e automjetit, në rastin e tejkalimit apo anshkalimit,  
 b) nuk mund të lëviz korsi së komunikacionit e cila është buzë vijës së majtë të rrugës në drejtimin e lëvizjes së automjetit,  
 c) mund të lëviz korsi së komunikacionit e cila është buzë vijës së majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes vetëm në rastin e bllokimit. **2**

101. Në situatën e paraqitur në foto lëvizni në:

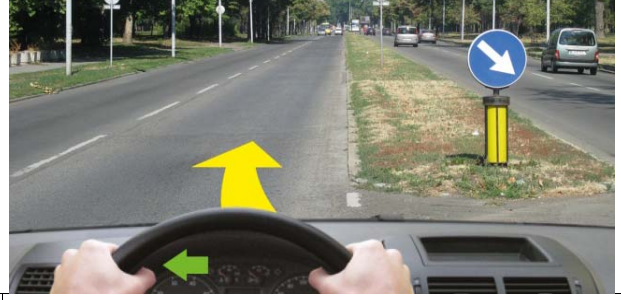


- a) mënyr të dretë,  
 b) mënyr jo të drejtë,  
 c) mënyr të drejtë, vetëm deri sa kryeni tejkalimin. **2**

102. Në rrugë për komunikacion në dy kahje, me korsi fizikisht të ndara vozitësi:

- a) mund me automjet të kaloj korsin në rrugë të dedikuar për komunikacion për mjetet nga kahja e kundërt, në rastin kur bën tejkalim apo anshkalim,  
 b) nuk mund me automjet të lëviz korsin në rrugë të dedikuar për komunikacion të automjeteve nga kahja e kundërt,  
 c) mund të lëviz me automjet korsi së komunikacionit të dedikuar për komunikacion të automjeteve nga kahja e kundërt në rast të bllokimit. **2**

103. Në situatën e paraqitur në foto lëvizni në:



- a) mënyr të rregullt, vetëm deri sa bëni tejkalimin,  
 b) mënyr të rregullt,  
 c) mënyr jo të rregulltë. **2**

104. Në rrugë në komunikacion për automjetet në një drejtim vozitësi:

- a) mund të lëviz në kahjen e kundërt nga e lejuara, në rast kur nuk ka automjet nga kahja e kundërt,  
 b) mund të lëviz në kahjen e kundërt nga e lejuara, në rast kur janë më së paku dy korsi komunikacioni në një drejtim,  
 c) nuk mund të lëviz në kahjen e kundërt nga e lejuara. **2**

105. Automjeti në rrug lëviz:



- a) në mënyr të rregullt,  
 b) në mënyr jo të rregullt, për deri sa vozitësi i automjetit banon në atë pjesë të rrugës,  
 c) në mënyr jo të rregullt. **2**

106. Në rrugë me shumë korsi komunikacioni për lëvizje në të njejtin drejtim, vozitësi i cili lëviz në korsinë e lir të komunikacionit pranë korsisë së komunikacionit ku është i pamundësuar komunikacioni:

- a) është i obliguar ti mundësoj kyçjen e të gjithë automjeteve në korsinë të cilës ai lëviz,  
 b) është i obliguar që ti mundësoj kyçjen e një automjeti në korsinë të cilës ai lëviz,  
 c) ka përparsi kalimi në raport me automjetet e korsit së komunikacionit ku komunikacioni është i pamundur. **2**



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

107. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) jeni të obliguar të mundësoni kyçjen e një automjeti në korsinë të cilës lëvizni ju,
- b) jeni të obliguar të mundësoni kyçjen e të gjithë automjeteve në korsinë të cilës lëvizni ju,
- c) keni përparsi kalimi në raport me automjetet nga kahja e kundërt në të cilën komunikacioni është i pamundur.

2

108. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) jeni të obliguar të mundësoni kyçjen e një automjeti në korsin e komunikacionit të cilës ju lëvizni,
- b) jeni të obliguar të mundësoni kyçjen e të dy automjeteve në korsinë e komunikacionit të cilës lëvizni, sepse kan ndërmar fillimin e kryerjes së atij veprimi,
- c) nuk jeni të obliguar të mundësoni kyçjen e automjetit në korsin e komunikacionit të cilës lëvizni por do ti mundësoni duke marr parasysh se me kohë keni vërejtur qëllimin e tyre dhe në këtë mënyr i shmageni situatës së rrezikshme në rastë që këta automjete vazhdojnë veprimin e filluar.

2

109. Në situatën e paraqitur në foto kur është i pamundur komunikacioni korsis së skajshme të djathtë:



- a) jeni të obliguar ti mundësoni kyçjen e një automjeti në korsin e komunikacionit që lëvizni,
- b) jeni të obliguar ti mundësoni kyçjen e të dy automjeteve në korsin e komunikacionit që lëvizni,
- c) nuk jeni të obliguar ti mundësoni kyçjen e automjeteve në korsinë e komunikacionit që lëvizni.

2

110. Vozitësi mund përnjëherë ta ngadalësoj shpejtësin:

- a) në rastin kur me koh nuk e ka marr pozitën e automjetit në rrugë për kryerjen e veprimit të caktuar,
- b) që shpejtësin e lëvizjen së automjetit ta përshtat me shpejtësin që është shënuar me shenjën e vendosur të komunikacionit,
- c) vetëm në rast për të ju shmangur rrezikut të drejtperdrejtë.

2

111. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) mund pënjëher të ngadalsoni automjetin, për të ju shmangur rrezikut të drejtëpërdrejtë,
- b) nuk guxoni për një her të ngadalsoni automjetin,
- c) nuk guxoni përnjëherë të ngadalsoni automjetin, por duhet ti shmageni fatkeqsis së komunikacionin duke ndërruar drejtimin e lëvizjes së automjetit.

2

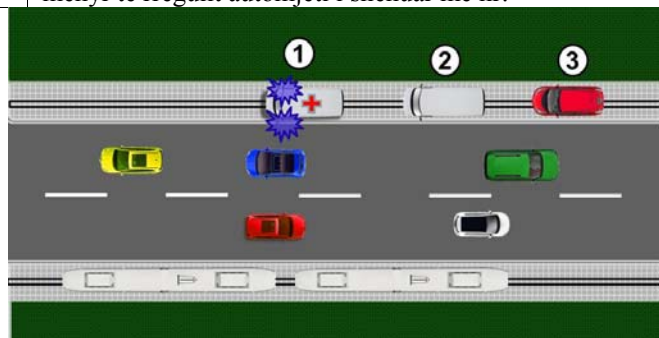
112. Në situatën e paraqitur në foto gjatë afrimit në udhëkryq:



- a) duheni përnjëher ta ngadalsoni automjetin,
- b) ngadalsimin e automjetit do ta bëni në mënyr që nuk do të rrezikohen, gjegjësisht pengohen vozitësit e automjeteve që vijnë pas jush,
- c) nuk duhet ta ndryshoni drejtësin e lëvizjes së automjetit.

2

113. Në situatën e paraqitur në foto, rrugës së tramvajit lëviz në mënyr të rregullt automjeti i shënuar me nr:



- a) 1,
- b) 1 edhe 2,
- c) 2 edhe 3.

2



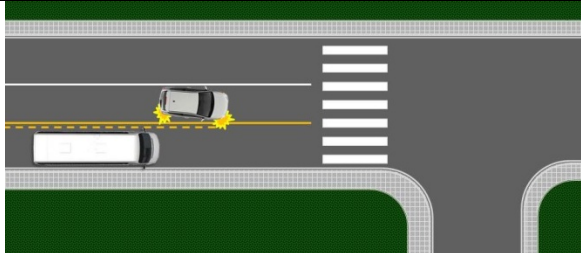
114. Veprimi vozitësit të automjetit i cili vjen përball kopsis së komunikacionit në të cilën ju lëvizni paraqet:



a) veprim jo të rregullt, por i cili nuk është në kundërshtim të vrazhdë me rregullat e komunikacionit duke marr parasysh se tejkalimin mund ta bëj pa rrezikuar pjesmarrësit tjer në komunikacion,  
 b) veprim jo të rregullt i cili nuk është në kundërshtim të vrazhdë me rregullat e komunikacionit (vojitje arrogante),  
 c) veprim i rregulltë.

**2**

118. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit të udhëtarëve:



a) është i obliguar ta lëshoj automjetin i cili lëviz nga ana e djathtë,  
 b) ka përparsi kalimi në raport me automjetin i cili lëviz nga ana e djathtë,  
 c) është i obliguar që kthimin ta bëjë nga kordia e komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës pas lëshimit të automjeteve që lëvizin asaj korse.

**2**


115. Veprimi juaj në situatën e paraqitur në foto paraqet:



a) veprim jo të rregullt i cili nuk është në kundërshtim të vrazhdë me rregullat e komunikacionit,  
 b) veprim jo i rregullt i cili është në kundërshtim të vrazhdë me rregullat e komunikacionit (vojitje arrogante),  
 c) veprim i rregullt.

**2**

119. Në situatën e paraqitur në foto përparsi ka:



a) vozitësi i automjetit me nr 1,  
 b) vozitësi i automjetit me nr 2,  
 c) vozitësi i automjetit që është në kolon në të cilën automjetet lëvizin me shpejtësi më të vogël.

**2**

116. Në udhëkryq apo në përballje me automjetet tjera vozitësi është:

a) i obliguar të lëshoj automjetin i cili vjen nga ana e majtë e tij,  
 b) i obliguar të lëshoj automjetin i cili vjen nga ana e djathtë e tij,  
 c) i obliguar të lëshoj të gjitha automjetet që janë për bartjen publike të udhëtarve pa marr parasysh nga vijnë.

**2**

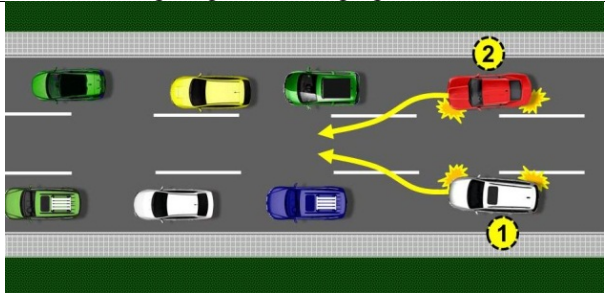
120. Në situatën e paraqitur në foto ku çdo automjet në udhëkryq ka përparsi kalimi në raport me automjetin i cili vjen nga ana e majtë, veprimin me anë të cilit do ti mundësoni kalim të sigurt nëpër udhëkryq është:



a) të tregoni vendosëshmëri dhe i pari të kaloni udhëkryqin,  
 b) me anë të kontaktit vizual dhe duke dhënë shenjën përkatëse me anë të dorës kërkoni nga vozitësi i traktorit tju mundësoj kalim nëpër udhëkryq duke marr parasysh se keni përparësi ndaj automjetit të udhëtarëve,  
 c) me kontakt vizual duke dhënë shenjën përkatëse me anë të dorës ia mundëson kalimin vozitësit të automjetit të kuq i cili ka përparësi në raport me automjetin e bardhë dhe e lëshoni traktorin.

**2**

117. Në situatën e paraqitur në foto përparsi ka:



a) vozitësi i automjetit të shënuar me nr 1,  
 b) vozitësi i automjetit të shënuar me nr 2,  
 c) vozitësi i automjetit që është në kolon me shpejtësi të vogël të lëvizjes.

**2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

121. Në situatën e paraqitur në foto siç e kërkojn rregullat lëviz automjeti me nr:

a) 1 edhe 2,    b) 2 edhe 3,    c) 1.    **2**

126. Vozitësi i automjetit i cili në rrugën njëkahëshe të komunikacionit kthen në të majtë duhet që kthimin ta bëjë:

a) duke lëvizur korsis së majtë të skajshme të komunikacionit që është buzë vijës së majtë të rrugës, nëse me anë të sinjalizimit të komunikacionit nuk është përcaktuar ndryshe,

b) duke lëvizur cilës do korsit të komunikacionit ku duhet ti lëshoj automjetet të cilët lëvizin korsis së komunikacionit buzë vijës së majtë të rrugës,

c) duke lëvizur korsis së komunikacionit e cila ia mundëson kthimin më të lehtë.    **2**

122. Vozitësi i automjetit i cili kthen në të djathtë është i obliguar që kthimin ta bëjë:

a) duke lëvizur në cilën do korsit të komunikacionit, ku duhet ti lëshoj automjetet që lëvizin korsis së komunikacionit buzë vijës së djathtë të rrugës,

b) duke lëvizur korsis së skajshme të komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës, nëse me anë të sinjalizimit të komunikacionit nuk është përcaktuar ndryshe,

c) duke lëvizur korsis së komunikacionit e cila ja mundëson veprimin më të lehtë të kthimit.    **2**

127. Automjetet të cilët pas kthimit në të majtë vazhdojnë lëvizjen drejt, në situatën e paraqitur në foto sipas rregullave lëvizin rrugëve të shënuar me nr: *(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) 1,    b) 2,    c) 3,    d) 4.    **2**

123. Në situatën e paraqitur në foto kthimi në të djathtë është i lejuar prej korsis së komunikacionit të shënuar me nr:

a) 1,    b) 2,    c) 1 edhe 2.    **2**

124. Në situatën e paraqitur në foto kthimi në të djathtë është i lejuar prej korsis së komunikacionit të shënuar me nr:

a) 1,    b) 2,    c) 1 edhe 2.    **2**

128. Automjeti i shënuar me nr 2 i cili pas kthimit në të majtë vazhdon lëvizjen drejtë, në situatën e paraqitur në foto lëviz sipas rregullave:

a) korsis me nr 3,  
b) korsis me nr 4,  
c) cilit do korsit.    **2**

125. Vozitësi i automjetit i cili lëviz majtas është i obliguar që kthimin ta bëjë:

a) duke lëvizur korsis së majtë të skajshme të komunikacionit e cila është pranë vijës ndarëse, nëse me anë të sinjalizimit të komunikacionit nuk është përcaktuar ndryshe,

b) duke lëvizur cilës do korsit të komunikacionit ku duhet të lëshoni automjetet të cilët lëvizin korsis së komunikacionit pranë vijës ndarëse,

c) duke lëvizur korsis së komunikacionit e cila ia mundëson kryerjen e kthimit më të lehtë.    **2**

129. Automjeti i shënuar me nr 1, në situatën e paraqitur në foto, sipas rregullave lëviz:

a) korsi me nr 1,  
b) korsi me nr 2,  
c) cilës do korsi.

**2**

132. Në situatën e paraqitur në foto kthimi në të majtë është i lejuar prej korsisë së komunikacionit me nr:

a) 1,  
b) 2,  
c) 1 edhe 2.

**2**

130. Në situatën e paraqitur në foto vazhdoni lëvizjen nëpër udhëkryq në mënyrë të rregulltë korsi me nr:

a) 1 edhe 2,  
b) 1,  
c) 2.

**2**

133. Në situatën e paraqitur në foto kthimi në të majtë është i lejuar prej korsisë së komunikacionit me nr:

a) 1,  
b) 2,  
c) 1 edhe 2.

**2**

134. Në situatën e paraqitur në foto kthimi në të majtë është i lejuar prej korsisë së komunikacionit me nr:

a) 1,  
b) 2,  
c) 1 edhe 2.

**2**

131. Në situatën e paraqitur në foto kthimi në të majtë është i lejuar prej korsisë së komunikacionit me nr:

a) 1,  
b) 2,  
c) 1 edhe 2.

**2**

135. Vozitësi i automjetit i cili kthen në të majtë:


a) ka përparësi kalimi në raportë me automjetin i cili lëviz nga ana e djathtë e tij, korsi së komunikacionit për bartjen publike të udhëtarëve,  
b) është i obliguar ta lëshoj automjetin i cili lëviz anës së djathtë të tij, korsi së komunikacionit për bartjen publike të udhëtarëve,  
c) është i obliguar që kthimin ta bëjë prej korsisë së komunikacionit për bartjen publike të udhëtarëve, pas lëshimit të automjeteve që lëvizin asaj korsië.

**2**



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.


136. Në situatën e paraqitur në foto kur në udhëkryq ktheheni djathtas:



a) jeni të obliguar ta lëshoni automjetin i cili lëviz nga korsia së cilës lëvizni,  
 b) keni përparësi kalimi në raport me automjetin i cili lëviz nga ana e djathtë e juaj,  
 c) jeni të obliguar që kthimin ta bëni nga korsia e komunikacionit e cila është buzë vijës së djathtë të rrugës, pas lëshimit të automjeteve që lëvizin të njëjtës korsia nëse largësia dhe shpejtësia e kërkojnë atë.

**2**

140. Në situatën e paraqitur në foto në pjesën e padukshme të rrugës lëvizja prapa e automjetit:



a) është e lejuar asaj ane të rrugës, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
 b) nuk është e lejuar,  
 c) është e lejuar asaj ane të komunikacionit që ka lëvizur më parë nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

**2**

137. Lëvizja prapa me automjet është e lejuar vetëm në pjesën e shkurtër të rrugës:

a) asaj ane të rrugës së cilës deri atëherë automjeti ka lëvizur para, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
 b) kur automjeti duhet të lëviz anës së kundërt në rrugë në raport me lëvizjen e më parshme, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
 c) cilës do anë të rrugës, nëse me këtë nuk rrezikohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

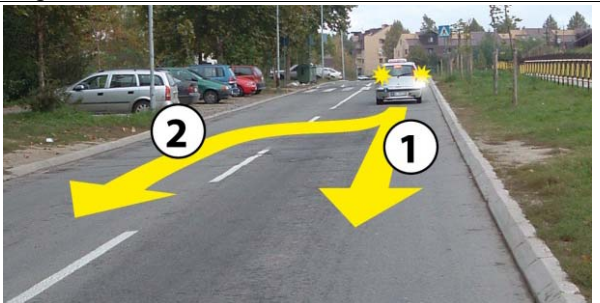
**2**

141. Lëvizja prapa e automjetit gjatë dukshmërisë së zvogluar:

a) është e lejuar asaj ane të rrugës së cilës automjeti ka lëvizur më parë nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
 b) nuk është e lejuar,  
 c) është e lejuar cilës do anë të rrugës, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

**2**

138. Në situatën e paraqitur në foto automjeti lëviz prapa sipas rregullave korsis:



a) 1,  
 b) 2,  
 c) 1 и 2.

**2**

142. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja prapa e automjetit:



a) është e lejuar cilës do anë të rrugës, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
 b) është e lejuar, asaj ane të rrugës së cilës automjeti ka lëvizur më parë nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
 c) nuk është e lejuar.

**2**

139. Lëvizja e automjetit prapa në pjesën e rrugës së paqartë:

a) është e lejuar asaj ane të rrugës së cilës automjeti ka lëvizur më parë, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
 b) nuk është e lejuar,  
 c) është e lejuar cilës do anë të rrugës, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

**2**

143. Lëvizja prapa e automjetit në tunel:

a) nuk është e lejuar,  
 b) është e lejuar asaj ane të rrugës së cilës automjeti ka lëvizur më parë nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
 c) është e lejuar cilës do anë të rrugës nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

**2**

144. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja prapa e autojmetit:



a) nuk është e lejuar,  
b) është e lejuar.

**2**

148. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja prapa e automjetit:



a) nuk është e lejuar,  
b) është e lejuar korsis me nr 1, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
c) është e lejuar korsis me nr 2, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

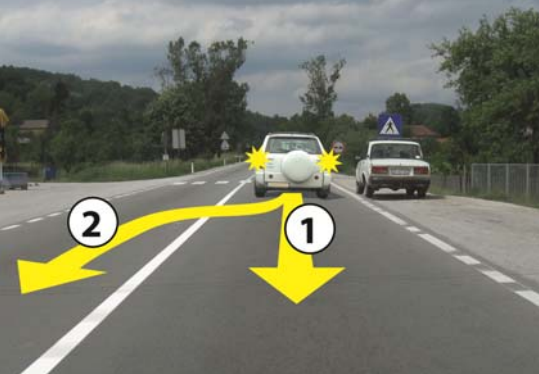
**2**

145. Lëvizja prapa automjetit në pjesën e rrugës ku është e ndaluar ndalja:

a) nuk është e lejuar,  
b) është e lejuar asaj ane të rrugës së cilës automjeti ka lëvizur deri atëherë nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
c) është e lejuar cilës do anë të rrugës, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesëmarrësit tjerë në komunikacion.

**2**

149. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja prapa e automjetit:



a) nuk është e lejuar,  
b) është e lejuar korsis me nr 1, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
c) është e lejuar korsis me nr 2, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

**2**

146. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja prapa e automjetit:



a) është e lejuar cilës do anë të rrugës, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesëmarrësit tjerë në komunikacion,  
b) është e lejuar, asaj ane të rrugës së cilës automjeti ka lëvizur deri atëherë nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
c) nuk është e lejuar.

**2**

150. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja prapa e automjetit:



a) nuk është e lejuar,  
b) është e lejuar korsis me nr 1, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
c) është e lejuar korsis me nr 2, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

**2**

147. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja prapa e automjetit:



a) nuk është e lejuar,  
b) është e lejuar.

**2**

151. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja prapa e automjetit:



a) nuk është e lejuar,  
b) është e lejuar korsis me nr 1, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
c) është e lejuar korsis me nr 2, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

**2**

155. Vozitësi nuk guxon të bëjë gjysëmrrreth me automjet:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) në tunel,  
b) në udhëkryq,  
c) në urë, viadukt,  
d) në rrugën jashtë vendbanimit.

**2**

156. Vozitësi nuk guxon të bëjë gjysëmrrreth me automjet:  
(Rretho tri përgjigje të sakta)

a) në nënkalim dhe mbikalim,  
b) në rrugë jashtë vendbanimit,  
c) në kushtet e dukshmëris së zvogëluar, gjegjësisht në vendin ku qartësia është e pa mjaftueshme,  
d) në pjesën e rrugës e cila nuk ka gjërësin e mjaftueshme për gjysëmrrreth,  
e) në udhëkryq i cili është rregulluar me anë të shenjave me dritë të komunikacionit,  
f) në udhëkryq me përparsi kalimi nga rruga e dorës së dytë.

**2**


152. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja prapa e automjetit:



a) nuk është e lejuar,  
b) është e lejuar.

**2**

157. Në situatën e paraqitur në foto:



a) është i lejuar gjysëmrrrethi,  
b) nuk është i lejuar gjysëmrrrethi,  
c) është i lejuar gjysëm rrethi pasi ti keni lëshuar automjetit nga kahja e kundërt.

**2**

153. Lëvizja e automjetit prapa përmes kalimit të hekurudhës:

a) është e lejuar asaj ane të rrugës së cilës automjeti ka lëvizur më parë, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
b) nuk është e lejuar,  
c) është e lejuar cilës do anë të rrugës nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

**2**

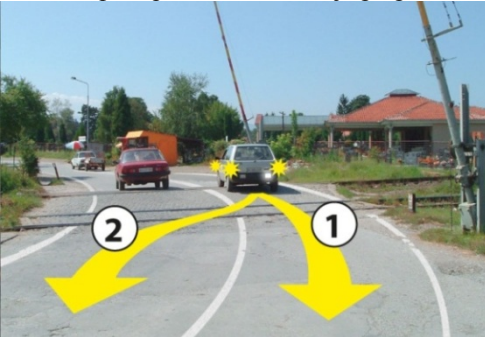
158. Në situatën e paraqitur në foto:



a) është i lejuar gjysëmrrrethi,  
b) nuk është i lejuar gjysëmrrrethi, sepse është në kundërshtim me shenjën e vendosur në rrugë,  
c) nuk është i lejuar gjysëmrrrethi, sepse është në kundërshtim me shenjën e vendosur të komunikacionit.

**2**

154. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja prapa e automjetit:



a) nuk është e lejuar,  
b) është e lejuar korsis me nr 1, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
c) është e lejuar korsis me nr 2, nëse me këtë nuk rrezikohen apo pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

**2**


159. Në situatën e paraqitur në foto veprimi i gjysëmrrrethit:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**2**

162. Në situatën e paraqitur në foto në urë:



a) është i lejuar gjysëmrrrethi pasi e lëshoni automjetin që ju vjen përballë,  
b) nuk është i lejuar gjysëmrrrethi,  
c) është i lejuar gjysëmrrrethi nëse mund ta bëni pa manovrim.

**2**


160. Vozitësit të grup automjeteve, në situatën e paraqitur në foto:



a) është i lejuar gjysëmrrrethi me manovrim,  
b) nuk është i lejuar gjysëmrrrethi sepse duhet bërë me manovrim, gjegjësisht me lëvizjen e automjetit prapa,  
c) është i lejuar gjysëmrrrethi me manovrim, vetëm nëse është në rrugën me përparsi kalimi.

**2**

163. Në situatën e paraqitur në foto:



a) është i lejuar gjysëmrrrethi nëse bëhet pa manovrim,  
b) është i lejuar gjysëmrrrethi pasi e lëshoni automjetin i cili ju vjen përballë,  
c) është i lejuar gjysëmrrrethi nëse mundë të bëni pa manovrim.

**2**

161. Në situatën e paraqitur në foto:



a) është i lejuar gjysëmrrrethi kur e lëshoni automjetin që vjen përballë jushë,  
b) është i lejuar nëse mund ta bëni pa manovrim,  
c) nuk është i lejuar gjysëmrrrethi.

**2**

164. Në situatën e paraqitur në foto:



a) është i lejuar gjysëmrrrethi nëse bëhet pa manovrim,  
b) është i lejuar gjysëmrrrethi pasi e lëshoni automjetin i cili ju vjen përballë,  
c) nuk është e lejuar gjysëmrrrethi.

**2**

165. Në situatën e paraqitur në foto, në rrugën e cila nuk është autoudhë as motoudhë, gjysëmrrrethi:



a) nuk është i lejuar,  
b) është i lejuar,  
c) është i lejuar vetëm nëse bëhet pa manovrim.

**2**

168. Gjatë përbalkalimit me automjetin vozitësi është i obliguar:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) nga ana e majtë të krijoj distancë të majftushme mes automjetit të tij dhe automjetit që përbalkalon,  
b) nga ana e majtë të krijoj së paku 0,5 m distancë mes automjetit të tij dhe vijës ndarëse,  
c) sipas nevojës ta zhvendos buz vijës së djathtë të rrugës,  
d) nga ana e majtë të krijoj së paku 1 m distancë mes automjetit të tij dhe automjetit të tij dhe automjetit që përbalkalon.

**2**

169. Gjatë përbalkalimit me këmbësorin, vozitësi është i obliguar:

a) të krijoj distancë së paku 1 m mes automjetit të tij dhe këmbësorit me të cilin përbalkalon,  
b) me shenjën e zëshme ta paralajmroj këmbësorin në vend të sigurt,  
c) të mbaj distancën e sigurt mes automjeti dhe këmbësorit.

**2**

166. Në situatën e paraqitur në foto në nënkalin:



a) është i lejuar gjysëmrrrethi pasi të lëshoni automjetin që vjen përballë,  
b) është i lejuar gjysëmrrrethi nëse bëhet pa manovrim,  
c) nuk është i lejuar gjysëmrrrethi.

**2**

170. Nëse përshkak të pengesave në rrugë e cila gjindet në korsinë e komunikacionit në të cilën lëviz automjeti, vozitësi nuk mund të krijoj distancë të mjaftueshme mes automjetit të tij dhe automjetit që përbalkalon, është i obliguar që:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) të ngadalësoj lëvizjen e automjetit të tij për ta lëshuar automjetin nga kahja e kundërt,  
b) të vazhdoj lëvizjen duke anashkaluar pengesën, sepse ka përparsi kalimi në raport me automjetin që vjen nga kahja e kundërt,  
c) që sipas nevojës ta ndaloj automjetin për të lëshuar automjetin që vjen nga kahja e kundërt,  
d) të ndalet dhe të lesjoj vetëm një automjet i cili vjen përballë.

**2**


167. Në situatën e paraqitur në foto bashkësia e automjeteve bën gjysëmrrreth:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**2**

171. Në situatën e paraqitur në foto:




a) jeni të obliguar të ngadalsoni shpejtësinë e automjetit tuaj sipas nevojës të ndalni për të lëshuar vetëm automjetin e parë nga kahja e kundërt,  
b) jeni të obliguar të ngadalësoni shpejtësinë e automjetit tuaj dhe sipas nevojës të ndalni për të lëshuar automjetet nga kahja e kundërt,  
c) vazhdoni lëvizjen duke anashkaluar pengesën, sepse keni përparsi kalimi në raport me automjetet që vinë nga kahja e kundërt.

**2**




172. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit që ju vjen përballë është i detyruar që:



a) nga ana e djathtë e automjetit të tij të krijoj distancën së paku 0,5 m deri tek automjetet e parkuara,  
 b) automjetin ta largoj buzë vijës së djathtë të rrugës dhe nga ana e majtë të krijojë distancë të mjaftueshme mes automjetit të tij dhe tuaj,  
 c) nga ana e majtë e tij të krijoj distancën së paku 1 m mes automjetit të tij dhe tuaj.

**2**


173. Në situatën e paraqitur në foto:



a) do të ngadalësoni dhe nga ana e majtë do të krijoni distancë të mjaftueshme mes automjetit tuaj dhe automjetit me të cilin përballkaloni, dhe sipas nevojës ta ndaloni automjetin për ta lëshuar automjetin i cili ju vjen përballë,  
 b) nga ana e djathtë e juaj të krijoni distancë së paku 0,5 m mes automjetit tuaj dhe vijës në rrugë,  
 c) automjetin do ta largoni buzë vijës së djathtë të rrugës dhe sipas nevojës pjesërisht të lëvizni trotuarit.

**2**


174. Në situatën e paraqitur në foto veprimi i sigurtë është që:



a) ta ngadalësoni lëvizjen e automjetit tuaj dhe sipas nevojës të ndalni për ta lëshuar automjetin që ju vjen përballë,  
 b) vazhdoni lëvizjen sepse keni përparsi në raportë me vozitësin e automjetit që ju vjen përballë, ndërsa vozitësi i automjetit tjetër është i obliguar që me lëvizjen prapa apo në mënyrë tjetër të largoj automjetin e vet dhe kështu të mundësoj përballkalimin,  
 c) të vazhdoni lëvizjen dhe me shfrytëzimin e hapsirës së nevojshme në trotuar i mundësoni përballkalimin.

**2**

175. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar ta ngadalësoni lëvizjen e automjetit tuaj dhe sipas nevojës të ndalni për ta lëshuar automjetin i cili vjen përballë,  
 b) keni përparsi në raportë në automjetin i cili vjen përballë,  
 c) jeni të obliguar ta ngadalësoni shpejtësin e automjetit tuaj dhe sipas nevojës të ndalni për ta lëshuar vetëm automjetin e parë nga kahja e kundër.

**2**

176. Nëse përshkak të gjërësisë së rrugës, përballkalimi nuk është i mundur:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) është i obliguar të ndalet vozitësi i cili duke marrë parasysh karakteristikat dhe gjendjen në rrugë në situatën e komunikacionit, më lehtë ta bëj,  
 b) është i obliguar të ndalet vozitësi i cili nga ana djathtë nuk ka bankinë apo trotuarë, sipërfaqja e cila i mundëson lëvizjen gjatë përballkalimit,  
 c) vozitësit i cili duke marrë parasysh karakteristikat dhe gjendjen në rrugë në situatën e komunikacionit, më lehtë ta bëj, është i obliguar sipas nevojës të bëj lëvizjen prapa apo ndonjë mënyrë tjetër, të largoj automjetin e vet për ti mundësuar përballkalimin,  
 d) automjetet mund të vazhdojnë lëvizjen nëse gjersia e bankinës apo trotuarit mundson përballkalimin.

**2**

177. Kur në udhëkryq automjetet vijnë prej kahjeve të ndryshme dhe kthejnë në të majtë, përballkalimi i automjeteve nga kahje të ndryshme bëhet:

a) nga ana e majtë,  
 b) nga cila do anë varësisht prej situatës së komunikacionit në udhëkryq,  
 c) nga ana e djathtë.

**2**

178. Në situatën e paraqitur në foto përballkalimin do ta bëni:



a) nga ana e majtë,  
 b) nga cila do anë varësisht prej situatës së komunikacionit në udhëkryq,  
 c) nga ana e djathtë.

**2**




179.	Në pjesën e rrugës e cila me shenjën e komunikacionit është shënuar si përpjetëse e rrezikshme, ku përballkalimi i automjetit është i pamundur ose është shumë i vështirë:	2
	<p>a) vozitësi i automjetit i cili lëviz përpjetë është i obliguar që të ndal automjetin në vend të përshtatshëm nëse vren se automjeti tjetër i vjen përball teposhtëses,</p> <p>b) vozitësi i automjetit i cili lëviz teposhtëses është i obliguar të ndalet në vend të përshtatshëm nëse vren se automjeti tjetër i vjen përballë përpjetës,</p> <p>c) automjetet mund të vazhdojnë lëvizjet nëse gjërsia e bankinës apo trotuarit mundëson përballkalimin e tyre.</p>	

182.	Në situatën e paraqitur në foto kur automjeti ju vjen nga ana e kundërt në pjesën e ngushtuar të rrugës ku përballkalimi është i pamundur:	
		

180.	Në pjesën e rrugës e cila me shenjën e komunikacionit është e shënuar si përpjetëse e rrezikshme, ku përballkalimi i automjetit është i pamundur ose është shumë i vështirë:	2
	<p>a) vozitësi i automjetit i cili lëviz përpjetë duhet ta ndaloj automjetin nëse ka vend të përshtatshëm për ndalje dhe ti mundësoj përballkalimin e sigurt,</p> <p>b) vozitësi i automjetit i cili lëviz përpjetë nuk është i detyruar të ndalet pa marr parasysh se ka vend të përshtatshëm për ndalje, sepse vozitësi i automjetit që lëvizë teposhtë është obliguar ta mundësoj përballkalimin,</p> <p>c) automjetet mund të vazhdojnë lëvizjen duke shfrytëzuar sipërfaqen e bankinës apo trotuarit, të cilat i mundësojnë përballkalimin.</p>	

	<p>a) vazhdoni lëvizjen se jeni duke lëvizur përpjet, ndërsa vozitësi i automjetit nga kahja e kundërt është i obliguar të lëviz prapa dhe ti mundësoj përballkalimin,</p> <p>b) vazhdoni lëvizjen se jeni duke lëvizur përpjet, ndërsa vozitësi i automjetit nga kahja e kundërt është i obliguar të lëviz prapa apo lëvizjen nëpër trotuar ti mundësoj përballkalimin,</p> <p>c) jeni të detyruar ta ndalni automjetin në vend që ti mundësoni përballkalimin e sigurt.</p>	2
--	---	---

181.	Në situatën e paraqitur në foto, në pjesën e rrugës ku me anë të shenjës së komunikacionit është shënuar si përpjetë e rrezikshme, në të cilën përballkalimi i automjeteve është i pamundur për shkak të ngushtimit të rrugës nga dyja anët:	2
		
	<p>a) vozitësi i automjetit i cili lëviz teposhtë është i obliguar ta ndaloj automjetin e tij sepse ka vend të përshtatshëm për ndalje, e që i mundëson përballkalim të sigurt,</p> <p>b) vozitësi i automjetit i cili lëviz teposhtë është i obliguar të ndalet dhe me lëvizje prapa deri tek vendi i përshtatshëm të mundësoj përballkalimin,</p> <p>c) vozitësit me anë të komunikimit vizual, lëvizje të dorës, me shenjë të zëshme apo me drita, të kuptohen për mënyrën më të sigurt të përballkalimit.</p>	

183.	Në pjesën e rrugës e cila me anë të shenjës së komunikimit është e shënuar si përpjetë e rrezikshme, ku përballkalimi nuk është i mundur dhe për këtë arsye njëri prej automjeteve duhet të lëviz prapa, lëviz prapa: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>	2
	<p>a) çdo automjet i cili ka përball automjetin që tërheq mjetin e bashkangjitur,</p> <p>b) automjeti i cili lëviz teposhtë, pa marr parasysh llojin e automjeteve që lëvizin përpjet,</p> <p>c) automjeti transportues që përballet me autobusin,</p> <p>d) automjetin i cili lëviz përpjetë, me kusht që në afërsi ka vend të përshtatshëm që i mundëson ndaljen dhe përballkalimin e automjetit.</p>	

184.	Në pjesën e rrugës e cila me anë të shenjës së komunikimit është e shënuar si përpjetë e rrezikshme, ku përballkalimi nuk është i mundur dhe për këtë arsye njëri prej automjeteve duhet të lëviz prapa, lëviz prapa: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>	2
	<p>a) automjeti i cili lëviz teposhtë, pa marr parasysh llojin e automjeteve që lëvizin përpjetë,</p> <p>b) nëse përballkalojnë automjetet të të njejtit lloj-automjeti i cili lëviz teposhtë, përveç nëse, duke marr parasysh kushtet dhe pozitën e automjetit që lëviz përpjetë,</p> <p>c) automjeti i cili lëviz përpjetë, me kusht që në afërsi ka vend të përshtatshëm që i mundëson ndaljen dhe përballkalimin e automjeteve,</p> <p>d) automjeti i cili ka përball automjetet e llojeve të shumta.</p>	

185.	Me qëllim të zbatimit të rregullave mbi përballkalimin në pjesën e rrugës e cila me anë të shenjës së komunikacionit është shënuar si përpjetë e rrezikshme, automjetet klasifikohen prej më të madhit ka më i vogli, në mënyr:	
	a) autobusi, grup automjete, makinë e punës, traktori, kamioni, automjeti i udhëtarve dhe lloji i motoçikletës, biçikletës me motor, triçikleta dhe katërçikleta,	
	b) grup automjete, autobusi, kamioni, makinë e punës, traktori, automjeti i udhëtarve dhe lloji i motoçikletës, mopedit, triçikletës, katërçikletës,	
	c) grup automjete, makina punës, traktori, kamioni, autobusi, automjeti i udhëve dhe lloji i motoçikletës, mopedit, triçikleta dhe katërçikleta.	2

186.	Në situatën e paraqitur në foto, në pjesën e rrugës e cila me anë të shenjës së komunikacionit është shënuar si përpjetë e rrezikshme, ku përballkalimi është i pamundur për shkak të ngushtimit të rrugës nga të dy anët:	
------	--	--



<b>B</b>	a) vozitësi i automjetit të udhëtarëve është i obliguar që me lëvizjen prapa deri te vendi i përshtatshëm të mundësoj përballkalimin,	
<b>C</b>	b) vozitësi i autobusit është i obliguar që me lëvizjen prapa deri te vendi i përshtatshëm të mundësoj përballkalimin,	
<b>D</b>	c) vozitësit me anë të komunikacionit vizual, lëvizjeve të dorës me dhënjën e shenjës së zëshme apo të dritave, të kuptohen cili do të lëviz prapa që të mundësohet përballkalimi.	2

187.	Në situatën e paraqitur në foto, në pjesën e rrugës e cila me anë të shenjës së komunikacionit është shënuar si përpjetë, ku përballkalimi është i pamundur për shkak të ngushtimit të rrugës nga të dy anët:	
------	---	--



<b>F</b>	a) vozitësi i veturës është i obliguar që me lëvizjen prapa deri te vendi i përshtatshëm të mundësoj përballkalimin,	
<b>B</b>	b) vozitësi i traktorit është i obliguar që me lëvizjen prapa deri te vendi i përshtatshëm të mundësoj përballkalimin,	
	c) vozitësi me anë të komunikimit vizual, lëvizjeve të duarve, me dhënjën e shenjës së zëshme apo të dritave, do të kuptohen cili do të lëviz prapa që të mundësohet përballkalimi.	2

188.	Në situatën e paraqitur në foto, në pjesën e rrugës e cila me anë të shenjës së komunikacionit është shënuar si përpjetë e rrezikshme, ku përballkalimi është i pamundur për shkak të ngushtimit të rrugës nga të dy anët:	
------	--	--



<b>B</b>	a) vozitësi me anë të komunikimit vizual, lëvizjes së dorës, me dhënjën e shenjës së zëshme apo të dritave, do të kuptohen cili prej tyre do të lëviz prapa që të mundësohet përballkalimi,	
<b>C</b>	b) vozitësi i automjetit transportues është i obliguar që me lëvizjen prapa deri te vendi i përshtatshëm të mundësoj përballkalimin,	
<b>D</b>	c) vozitësi i autobusit është i obliguar që me lëvizjen prapa deri te vendi i përshtatshëm të mundësoj përballkalimin.	2

189.	Në situatën e paraqitur në foto, në pjesën e rrugës e cila me anë të shenjës së komunikacionit është shënuar si përpjetë, ku përballkalimi është i pamundur për shkak të ngushtimit të rrugës nga të dy anët:	
------	---	--

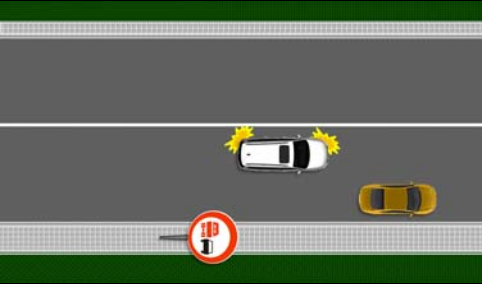


<b>B</b>	a) vozitësi i grup automjeteve është i obliguar që me lëvizjen prapa deri te vendi i përshtatshëm të mundësoj përballkalimin,	
<b>C</b>	b) vozitësi i automjetit transportues është i obliguar që me lëvizjen prapa deri te vendi i përshtatshëm të mundësoj përballkalimin,	
	c) vozitësit me komunikim vizual, lëvizjes së dorës, dhënies së shenjës së zëshme apo me drita do të kuptohen se cili do të lëviz prapa që të mundësohet përballkalimi.	2

190.	Tejkalimi bëhet nga:	
	a) ana e majtë e automjetit të cilin e tejkalon,	
	b) cilës do anë të automjetit që tejkalohet, varësisht prej situatës në komunikacion,	
	c) ana e djathtë e automjetit të cilin e tejkalojm.	3



191. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të veturës, tejkalimi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**3**

192. Në situatën e paraqitur në foto, në rrugën jashtë vendbanimit tejkalimi është i lejuar:



**A** a) nga ana e e majtë,  
**B** b) nga ana e majtë dhe e djathtë,  
**D** c) nga ana e djathtë.

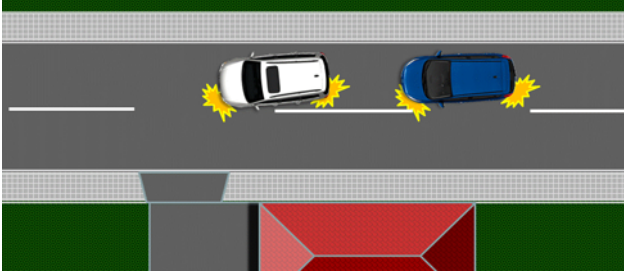
**3**

193. Kur automjeti në rrugë ka pozitën e till që vozitësi jep shenjën që mund të konkludohet se automjeti kthen majtas, tejkalimi:

a) mund të kryhet nga cila do anë, varësisht prej situatës në komunikacion,  
b) duhet të kryhet nga ana e djathtë e automjetit që e tejkalojmë,  
c) duhet të kryhet nga ana e majtë e automjetit që e tejkalojmë.

**3**

194. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**3**

195. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi nga ana e djathtë:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**3**

196. Tramvaji i cili lëviz binarëve që janë përmes rrugës mund të tejkalohe:

a) vetëm nga ana e djathtë,  
b) nga cila do anë varësisht nga situata në komunikacion,  
c) vetëm nga ana e majtë.

**3**

197. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi i tramvajit është i lejuar:



a) nga ana e majtë,  
b) nga ana e majtë dhe e djathtë,  
c) nga ana e djathtë.

**3**

198. Në rrugën në të cilën janë së paku dy korsi komunikacioni në një drejtim, në të cilën kolona e automjeteve, lëvizja më e shpejt e automjeteve në njërin korsi ndaj lëvizjes së automjeteve në korsinë tjetër:

a) llogaritet si tejkalim,  
b) nuk llogaritet si tejkalim,  
c) nuk llogaritet si tejkalim vetëm në rrugë në vendbanim.

**3**

199. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja e shpejtë e automjetit në korsin e djathtë të komunikacionit:



a) është tejkalim,  
b) nuk është tejkalim,  
c) është përballkalim.

**3**

200. Në situatën e paraqitur në foto lëvizja e shpejtë e automjetit në korsinë e majtë të komunikacionit:



a) është tejkalim,  
b) nuk është tejkalim,  
c) është përballkalim.

**3**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

201. Në rrugën në të cilën janë së paku dy korsi komunikacioni në një drejtim, kalimi nga ana e djathtë e automjeteve që lëvizin:

a) llogaritet si tejkalim në rrugë në vendbanim,  
 b) nuk llogaritet si tejkalim në rrugë në vendbanim,  
 c) nuk llogaritet si tejkalim në rrugë jashtë vendbanimit.

**3**


202. Në situatën e paraqitur në foto në rrugë në vendbanim kalimi nga ana e djathtë e automjetit që lëviz para jush korsi së majtë të komunikacionit:



a) është tejkalim,  
 b) nuk është tejkalim,  
 c) është tejkalim sepse nuk lëvizni në kolonë.

**3**

203. Në situatën e paraqitur në foto, në rrugë në vendbanim, vozitësi i automjetit që lëviz para jush dhe pengon shpejtësinë tuaj:



a) është i obliguar t'iu lëshoj duke ndërruar korsinë e komunikacionit,  
 b) nuk është i obliguar ta ndërroj korsinë e komunikacionit, sepse mund ta tejkaloni nga ana e djathtë,  
 c) nuk është i obliguar ta ndërroj korsin e komunikacionit nëse lëviz me shpejtësi maksimale të lejuar në atë pjesë të rrugës.

**3**

204. Vozitësit të cilit i është dhënë shenja për tejkalim duhet që:

a) ta largojë automjetin e tij buzë vijës së majtë të rrugës,  
 b) ta largojë automjetin e tij buzë vijës së djathtë të rrugës,  
 c) ta ngadalsoj shpejtësinë e automjetit.

**3**

205. Në situatën e paraqitur në foto, vozitësi i automjetit që tejkalohe:



a) ka marr po pozitën sipas rregullave buzë vijës së djathtë të rrugës,  
 b) mund të lëviz gjatë vijës ndarëse,  
 c) duhet që në mënyrë të sigurtë ta largoj automjetin buzë vijës së djathtë dhe kështu të mundësoj tejkalimin.

**3**

206. Vozitësi i automjetit të tejkaluar:

a) mund ta zmadhoj shpejtësinë e lëvizjes deri në lëvizjen maksimale të lejuar të shpejtësis në atë pjesë të rrugës,  
 b) nuk guxon ta zmadhoj shpejtësinë e lëvizjes së automjetit,  
 c) është i obliguar ta ngadalsoj shpejtësinë e automjetit.

**3**


207. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit që tejkalohe:



a) mund ta zmadhoj shpejtësinë e lëvizjes deri në lëvizjen maksimale të lejuar të shpejtësis në atë pjesë të rrugës,  
 b) nuk guxon ta zmadhoj shpejtësinë e lëvizjes së automjetit,  
 c) është i obliguar ta ngadalsoj shpejtësinë e automjetit.

**3**

208. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit që tejkalohe:



a) mund ta zmadhoj shpejtësinë e lëvizjes deri në lëvizjen maksimale të lejuar të shpejtësis në atë pjesë të rrugës,  
 b) nuk guxon ta zmadhoj shpejtësinë e lëvizjes së automjetit,  
 c) është i obliguar ta ngadalsoj shpejtësin e automjetit.

**3**

209. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit që tejkalohej:



a) guxon ta zmadhoj shpejtësinë e lëvizjes,  
 b) nuk guxon ta zmadhoj shpejtësinë e lëvizjes,  
 c) duhet të lëviz me të njëjtën shpejtësi që ka lëvizur më parë,  
 d) duhet ta ngadalsoj shpejtësinë e lëvizjes.

**3**

212. Në situatën e paraqitur në foto:



a) mund ta filloj tejkalimin sepse vozitësi para jush që tejkalon ka konstatuar se ka dukshmëri të mjaftueshme për tejkalim të sigurtë,  
 b) nuk mund ta filloni tejkalimin, sepse nuk ka dukshmëri të mjaftueshme që mund të konstatoj se me atë nuk rrezikohet siguria në komunikacion apo pengohet komunikacioni nga kahja e kundërt,  
 c) mund ta filloni tejkalimin, sepse lëvizja pas e automjetit të transportit që tejkalon mundëson që veprimin e tejkalimit ta bëni në mënyr që nuk pengohet apo rrezikohet komunikacioni nga kahja e kundërt.


**3**

210. Tejkalimin vozitësi mund ta bëj vetëm:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) kur në rrugë ka hapsirë të mjaftueshme për tejkalim të sigurt dhe me këtë nuk pengon lëvizjen normale të automjeteve që vijnë nga ana e kundërt,  
 b) nëse distanca prej automjetit që tejkalohej është më e madhe 0,5 m,  
 c) nëse me këtë nuk rrezikon pjesëmarrësit tjerë në komunikacion,  
 d) nëse në rrugë muk ka ngrica ose borë.

**3**

213. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të automjetit me nr 3 tejkalimin e automjetit me nr 2:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar,  
 c) është i lejuar sepse ka të drejtë ta bëj tejkalimin e të dy automjeteve.

**3**


211. Në situatën e paraqitur në foto:



a) është i lejuar tejkalimi i filluar, sepse vozitësi para jush që tejkalon ka konstatuar se ekziston dukshmëria e mjaftueshme për tejkalim të sigurt,  
 b) nuk është i lejuar tejkalimi sepse nuk ka dukshmëri të mjaftueshme që të jeni të bindur se me atë nuk do të rrezikoni sigurinë në komunikacion apo pengoni komunikacionit nga kahja e kundërt,  
 c) nuk është i lejuar tejkalimi i filluar, sepse lëvizja pas automjetit transportues mundëson që veprimin e tejkalimit ta bëni pa penguar apo rrezikuar komunikacionin nga kahja e kundërt.

**3**


214. Në situatën e paraqitur në foto:



a) është i lejuar fillimi i tejkalimit, sepse vozitësi i automjetit transportues para jush ka konstatuar se tejkalimin mund ta bëni në mënyr të sigurt dhe për këtë ju lajmëron me treguesin e djathtë të drejtimit,  
 b) nuk është i lejuar fillimi i tejkalimit, sepse ju duhet të jeni të bindur se tejkalimin mund ta bëni në mënyr të sigurt,  
 c) nuk është i lejuar fillimi i tejkalimit, sepse vozitësi i automjetit transportues para jush përveç treguesit të djathtë të drejtimit nuk ju ka dhënë shenjë të qartë me anë të dorës që tejkalimi të bëhet në mënyr të sigurt.

**3**

215. Në situatën e paraqitur në foto:



a) nuk është i lejuar fillimi i tejkalimit, sepse ju duhet të jeni të bindur se tejkalimin mund ta bëni në mënyr të sigurt,  
 b) është i lejuar fillimi i tejkalimit, sepse vozitësi i automjetit transportues para jush ka konstatuar se tejkalimi mund të bëhet në mënyr të sigurt, kështu që ju lajmëron me treguesin e djathtë të drejtimit,  
 c) nuk është i lejuar fillimi i tejkalimit sepse vozitësi i automjetit transportues para jush përveç treguesit të djathtë nuk ju ka dhënë shenjë të qarte me anë të dorës që tejkalimi të bëhet në mënyrë të sigurt.

**3**

216. Në situatën e paraqitur në foto:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar,  
 c) nuk është i lejuar, vetëm me automjete që zhvillojnë shpejtësi të madhe.

**3**

217. Vozitësi nuk guxon me automjet të bëjë tejkalimin apo anashkalimin:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) kolonën e automjeteve,  
 b) nëse në rrug ka ngrica apo borë,  
 c) nëse vozitësi i cili vjen pas tij ka filluar tejkalimin apo anashkalimin,  
 d) grupin e automjeteve.

**3**


218. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi i kolonës së automjeteve:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar.

**3**


219. Në situatën e paraqitur në foto, nëse vozitësi i automjetit të verdhë është bindur se tejkalimin mund ta bëjë pa rrezikuar apo penguar pjesmarrësit tjerë në komunikacion nga kahja e kundërt, gjegjësisht që mundet pa pengesë të hyjë në mes të automjeteve, i lejohet tejkalimi:



a) i të gjithë automjeteve,  
 b) më së shumti dy automjeteve,  
 c) më së shumti tre automjeteve.

**3**

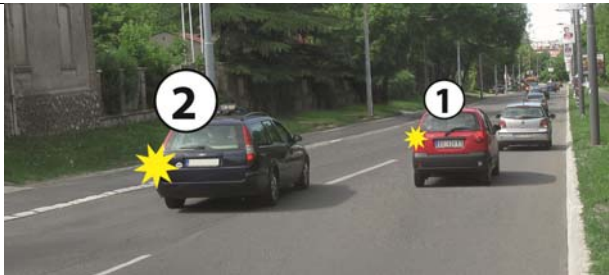
220. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të automjetit me nr 1:



a) nuk i është lejuar fillimi i tejkalimit për shkak të shenjave në rrugë,  
 b) nuk i është lejuar fillimi i tejkalimit sepse vozitësi që lëviz pas tij ka filluar tejkalimin,  
 c) është lejuar të fillojë tejkalimin, sepse ka përparësi në raport me automjetin me nr 2 pasi që lëviz afër automjetit, tejkalimin e të cilit kanë për qëllim ta bëjnë vozitësit e të dy automjeteve.

**3**

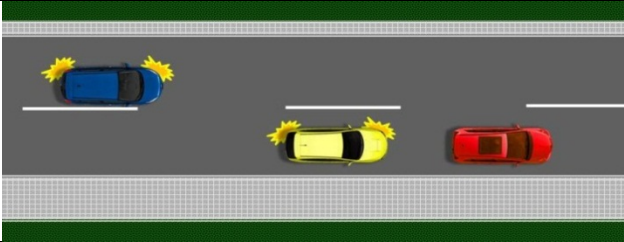
221. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të automjetit me nr 1:



a) i është lejuar tejkalimi, nëse automjeti i tij mund të zhvillojë shpejtësi të madhe,  
 b) nuk është i lejuar fillimi i tejkalimit sepse vozitësi i cili lëviz pas tij ka filluar tejkalimin,  
 c) i është lejuar fillimi i tejkalimit sepse ka përparësi në raport me automjetin me nr 2 pasi që lëviz afër automjetit, tejkalimin e të cilit kanë për qëllim ta bëjnë vozitësit e të dy automjeteve.

**3**

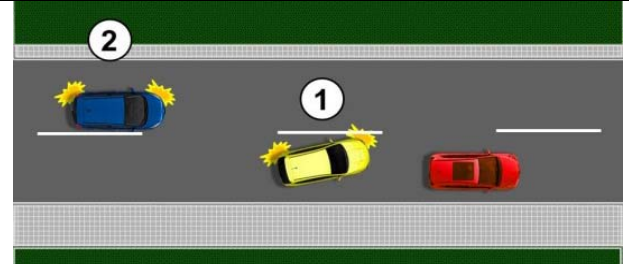
222. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të automjetit të verdhë:



a) nuk i është lejuar fillimi i tejkalimit sepse vozitësi i cili lëviz pas tij ka filluar tejkalimin,  
 b) i është lejuar tejkalimi sepse ka përparësi në raport me automjetin e kaltërt pasi që lëviz afër automjetin, tejkalimin e të cilit kanë për qëllim ta bëjnë vozitësit e të dy automjeteve,  
 c) i është lejuar fillimi i tejkalimit nëse automjeti i tij mund të zhvilloj shpejtësi të madhe.

**3**


226. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimin në mënyrë të rregullte e kryen vozitësi i automjetit të shënuar me nr:



a) 1,      b) 2,      c) 1 dhe 2.

**3**

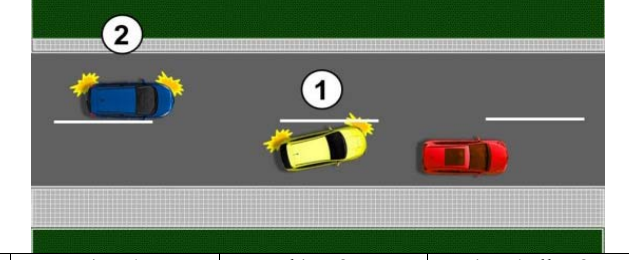
223. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit i automjetit të kuq:



a) nuk i është filluar tejkalimi sepse vozitësi prapa tij ka filluar tejkalimin,  
 b) i është lejuar tejkalimit sepse ka përparësi në raport me automjetin e kaltër pasi lëviz afër automjetit, tejkalimin e të cilit kanë për qëllim ta bëjnë të dy automjetet,  
 c) i është lejuar fillimi i tejkalimit, nëse automjeti i tij mund të zhvilloj shpejtësi të madhe.

**3**

227. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimin në mënyrë jo të rregullt e bënë vozitësi i automjetit të shënuar me nr:



a) 1,      b) 2,      c) 1 dhe 2.

**3**

228. Vozitësi nuk guxon me automjet të bëj tejkalim apo anashkalim:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) në zonën e shkollës,  
 b) nëse pas kryerjes së tejkalimit apo anashkalimit nuk ka mundësi të kthehet në korsinë e komunikacionit së cilës ka lëvizur më parë pa penguar apo rrezikuar pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
 c) në zonën "30",  
 d) korsisë për ndalje.

**3**


224. Në situatën e paraqitur në foto, tejkalimi:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar,  
 c) është i lejuar sepse tejkalimi është filluar para shenjës së komunikacionit.

**3**

229. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit që bënë tejkalimin pasi të kaloj automjetin transportues:



a) mund të vazhdoj lëvizjen korsisë së komunikacionit në të cilën ka bërë tejkalimin nëse nuk ka automjete nga kahja e kundërt,  
 b) është i obliguar që, pa penguar apo rrezikuar pjesmarrësit tjerë në komunikacion të kthehet në korsinë e komunikacionit së cilës ka lëvizur para tejkalimit,  
 c) është i obliguar që menjëherë pas kryerjes së tejkalimit të kthehet në korsinë e komunikacionit së cilës ka lëvizur para tejkalimit pa marrë parasysh largësinë në raport me automjetin transportues.

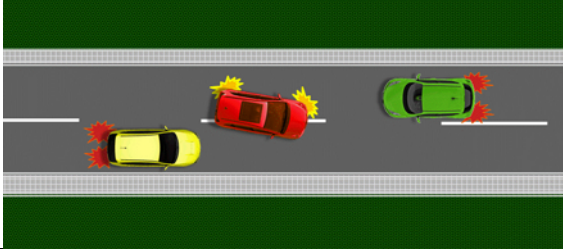
**3**

225. Vozitësi i automjetit nuk guxon ta bëj tejkalimin apo anashkalimin:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) nëse automjeti që vjen nga kahja e kundërt është në largësi më të vogël se 200 m,  
 b) nëse vozitësi para tij në të njëjtën korsie komunikacioni ka dhënë shenjën për tejkalim apo anashkalim,  
 c) nëse me këtë rrezikon sigurinë në komunikacion apo pengon komunikacionin nga kahja e kundërt,  
 d) nëse vozitësi para tij në të njëjtën korsie komunikacioni ka dhënë shenjën me sinjalin e djathtë.

**3**

230. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi i automjeteve:



a) nuk është bërë në mënyrë të rregullt, sepse pengon dhe rrezikon pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
 b) është bërë në mënyrë të rregullt, sepse dhe pjesmarrësit tjerë në komunikacion duhet të marrin masat e duhura për të ju shmangur situatave të rrezikshme,  
 c) është bërë në mënyrë të rregullt pasi që me tejkalim nuk është shkaktuar fatkeqësi komunikacioni.

**3**

234. Në situatën e paraqitur në foto ju lejohet tejkalimi:



a) vetëm nga ana e majtë e automjetit transportues,  
 b) vetëm nga ana e djathtë e automjetit transportues,  
 c) nga ana e majtë dhe e djathtë e automjetit transportues.

**3**

231. Në situatën e paraqitur në foto në autoudhë:



a) lejohet tejkalimi nga ana e djathtë,  
 b) nuk lejohet tejkalimi nga ana e djathtë,  
 c) lejohet tejkalimi nga ana e djathtë vetëm në vendbanim.

**3**

235. Vozitësi nuk guxon me automjet të bëjë tejkalimin apo anashkalimin:  
 (Rretho dy përgjigje të sakta)

a) në përpjetë të rrezikshme,  
 b) në urë, viadukt, nënkallim dhe mbikalim,  
 c) në fillim të kurrizit, në kurriz, para dhe në kthesën e padukshme, përveç në rrugën më së paku dy korsi komunikacioni për lëvizje në të njëjtën kahje,  
 d) në tunel, përveç në tunelin më së paku dy korsi komunikacioni për lëvizjen e autmjeteve në të njëjtën kahje.

**3**

232. Në situatën e paraqitur në foto, në autoudhë:



a) ju lejohet tejkalimi nga ana e djathtë,  
 b) nuk ju lejohet tejkalimi nga ana e djathtë,  
 c) ju lejohet tejkalimi nga ana e djathtë vetëm në vendbanim.

**3**

236. Në rrugë me nga një korsi komunikacioni në një kahje tejkalimi apo anashkalimi nuk lejohet:  
 (Rretho dy përgjigje të sakta)

a) në përpjetë e rrezikshme,  
 b) në urë, viadukt, nënkallim dhe mbikalim,  
 c) në fillim të kurrizit, në kurriz, para dhe në kthesën e padukshme,  
 d) në tunel.

**3**

233. Në situatën e paraqitur në foto në motoudhë:



a) ju lejohet tejkalimi nga ana e djathtë,  
 b) nuk ju lejohet tejkalimi nga ana e djathtë,  
 c) ju lejohet tejkalimi nga ana e djathtë vetëm në vendbanim.

**3**

237. Në fillim të kurrizit, në situatën e paraqitur në foto, tejkalimi:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar.

**3**

238. Në situatën e paraqitur në foto në rrugën e rrethqitshme me tri korsi komunikacioni, tejkalimi:



a) nuk është i lejuar,  
 b) është i lejuar.

**3**

239. Në situatën e paraqitur në foto, tejkalimi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**3**

240. Në situatën e paraqitur në foto, tejkalimi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**3**

241. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi:



a) tejkalimi nuk është i lejuar, përshkak të dukshmërisë së pa majftueshme në kurriz,  
b) është i lejuar,  
c) është i lejuar vetëm për vozitësit e veturave.

**3**


242. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar përshkak të dukshmërisë së pamjaftueshme në kthesë,  
c) është i lejuar vetëm për vozitësit e veturave.

**3**

243. Në situatën e paraqitur në foto, vozitësit të veturës së kuqe tejkalimi në tunel:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar,  
c) është i lejuar nëse me këtë nuk pengon apo rrezikon automjetet që vijnë nga kahja e kundërt.

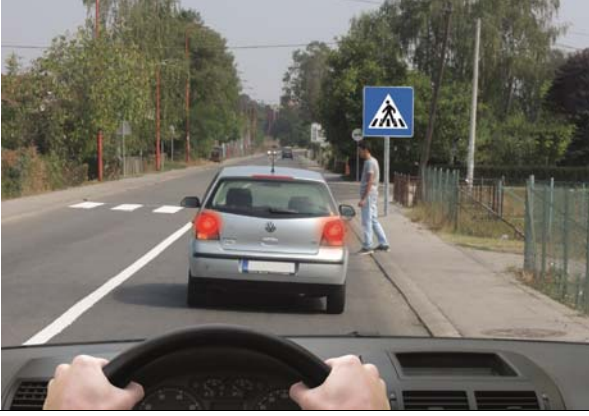
**3**

244. Vozitësi nuk guxon me automjet të bëjë tejkalimin apo anashkalimin e automjetit:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) për bartjen publike të udhëtarve, në rrugë në vendbanim,  
b) i cili i afrohet vendkalimit të këmbësorëve apo e kalon,  
c) i cili është ndalur apo ndalet për ti lëshuar këmbësorët në vendkalimin e këmbësorëve,  
d) i cili i afrohet vendparkimit.

**3**

245. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi e automjetit i cili është ndaluar për ta lëshuar këmbësorin:



a) ju është lejuar,  
b) nuk ju është lejuar,  
c) nuk ju është lejuar, përveç në rrugë jasht vendbanimit.

**3**

246. Vozitësi nuk guxon me automjet të bëjë tejkalimin apo anashkalimin:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) në kalimin e rrugës përmes hekurudhës apo binarëve të tramvajit,  
b) në nënkalim dhe mbikalim,  
c) në udhëkryq kur lëviz rrugës me përparësi kalimi,  
d) kolonës së automjeteve nën përcjellje.

**3**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

247. Vozitësi mundet me automjet të bëjë tejkalimin: *(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) në kalimin e rrugës përmes hekurudhës apo binarëve të tramvajit,  
 b) në nënkalinim dhe mbikalim,  
 c) në udhëkryq kur lëviz rrugës me përparësi kalimi,  
 d) kolonës së automjeteve nën përcjellje.

**3**

248. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar,  
 c) nuk është i lejuar përveç nëse korsa e komunikacionit që është e dedikuar për lëvizjen e automjeteve nga kahja e kundërt është i lirë, kështu që të ket hapsirë të mjaftueshme për tejkalim të sigurt.

**3**

249. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar.

**3**


250. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar,  
 c) është i lejuar vetëm me përdorimin e shenjës së dritës paralajmëruese.

**3**

251. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi i kolonës së automjeteve me përcjellje:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar,  
 c) është i lejuar vetëm me përdorimin e shenjës së dritës paralajmëruese.

**3**

252. Vozitësi nuk guxon me automjet të bëjë tejkalim apo anashkalim: *(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) në rrugë për komunikacion me dy kahjet në të cilën nuk janë të shënuara korsit e komunikacionit,  
 b) në pjesën e rrugës në të cilën është vija ndarëse e pandërprerë dhe nuk shfrytëzoni korsin në rrugë e cila është dedikuar për lëvizjen e automjeteve nga kahja e kundërt,  
 c) korsisë së komunikacionit për mjete të ngadalshme,  
 d) në mënyrën që kalon në automjet përgjat vijës së pandërprer kur shfrytëzon korsin e komunikacionit të dedikuar për automjetet që vijnë nga kahja e kundërt.

**3**

253. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar.

**3**

254. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të veturës tejkalimi:



a) nuk është i lejuar,  
 b) është i lejuar.

**3**



255. Në situatën e paraqitur në foto tejkalinimi e automjetit transportues:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar,  
c) është i lejuar kur automjeti para jush mbaron tejkalinimin.

**3**

258. Në situatën e paraqitur në foto tejkalinimi i automjetit para jush:



a) nuk është i lejuar,  
b) është i lejuar.

**3**

256. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të veturës së shënuar tejkalinimi i automjetit transportues:



a) është i lejuar,  
b) është i lejuar nëse korsia e komunikacionit që është e dedikuar për lëvizjen e automjeteve nga kahja e kundërt është e lirë, kështu që të ket hapësirë të mjaftueshme për tejkalinim të sigurt,  
c) nuk është e lejuar.

**3**

259. Në situatën e paraqitur në foto tejkalinimi i automjetit transportues:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**3**

260. Në situatën e paraqitur në foto tejkalinimi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**3**

257. Në situatën e paraqitur në foto tejkalinimi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar,  
c) është i lejuar nëse korsia e komunikacionit që është e dedikuar për lëvizjen e automjeteve nga kahja e kundërt është e lirë, kështu që të ket hapësirë të mjaftueshme për tejkalinim të sigurt.

**3**

261. Në situatën e paraqitur në foto, sipas shenjave në rrugë, vozitësit të veturës tejkalinimi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është lejuar,  
c) i është lejuar sepse tejkalon mjetin e ngadalshëm.

**3**

262. Në situatën e paraqitur në foto:



a) nuk është i lejuar,  
b) është i lejuar,  
c) është i lejuar sepse tejkalon mjetin e ngadalsuar.

**3**

266. Në situatën e paraqitur në foto në rrugë jashtë vendbanimit vozitësit të veturës së kuqe tejkalmi i veturës në korsinë e djathtë të komunikacionit:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**3**

263. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të veturës tejkalmi i motokultivatorit:



a) është i lejuar,  
b) është i lejuar sepse ka hapësirë të mjaftueshme për ta bërë përballkalimin me automjetin që vjen nga kahja e kundërt,  
c) nuk është i lejuar.

**3**

267. Në situatën e paraqitur në foto tejkalmi është i lejuar:



A) a) nga ana e majtë,  
B) b) nga ana e djathtë,  
D) c) nga të dy anët.

**3**

264. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të automjetit të zi tejkalmi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**3**

268. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të veturës së kaltrë:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar sipas rregullave të komunikacionit,  
c) nuk është i lejuar sipas shenjave në rrugë.

**3**

265. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të veturës së kaltrë:



a) është i lejuar nëse korsia e komunikacionit që është e dedikuar për lëvizjen e automjeteve nga kahja e kundërt është e lirë, kështu që të ket hapësirë të mjaftueshme për tejkalmi të sigurt,  
b) është i lejuar,  
c) nuk është i lejuar.

**3**

269. Në situatën e paraqitur në foto tejkalmi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar sipas rregullave të komunikacionit,  
c) nuk është i lejuar sipas shenjave në rrugë.

**3**

270. Në situatën e paraqitur në foto, vozitësit të automjetit me nr 2 tejkalmi:



a) nuk është i lejuar sepse nuk lëviz korsi së komunikacionit të dedikuar për lëvizjen e automjetit të tillë,  
 b) është i lejuar,  
 c) nuk është i lejuar sipas vendosjes së sinjalizimit të komunikacionit.

**3**

274. Në rrugën që është e mbuluar me borë tejkalmi:



a) nuk është i lejuar,  
 b) është i lejuar në rast se automjeti që tejkalohe lëviz me shpejtësi më të vogël 60 km/h,  
 c) është e lejuar.

**3**

271. Në situatën e paraqitur në foto tejkalmi:



a) është e lejuar,  
 b) nuk është e lejuar.

**3**

275. Në situatën e paraqitur në foto, vozitësit të veturës tejkalmi:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar,  
 c) nuk është i lejuar sepse drejton automjetin me anë të cilit bëhet trajnimi i kandidatit për vozitës.

**3**

272. Në situatën e paraqitur në foto, vozitësit të veturës i cili tërheq mjete bashkangjites, tejkalmi:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar sipas shenjave në rrugë,  
 c) nuk është i lejuar, sepse me grup automjete sh tejkalon automjetin transportues.

**3**

276. Nëse vozitësi pas anashkalimit të kolonës së ndalur nuk ka mundësi të kyçet në korsi të komunikacionit të dedikuar për kahjen që lëviz, anashkalimi:

a) është i lejuar nëse ekziston hapsirë e mjaftueshme për përballkalim me automjetet nga kahja e kundërt,  
 b) nuk është e lejuar,  
 c) është e lejuar vetëm për vozitësit e motoçikletave dhe mopedit.

**3**

273. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit të veturës tejkalmi:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar sipas sinjalizimit të vendosur në komunikacion,  
 c) nuk është i lejuar sepse tejkalon automjetin i cili transporton gjëra të rrezikshme.

**3**

277. Në situatën e paraqitur në foto:



a) tejkalmi ju lejohet,  
 b) ju lejohet vetëm tejkalmi i automjetit transportues,  
 c) nuk ju lejohet tejkalmi.

**3**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

278. Anashkalimi korsi së komunikacionit e cila është e dedikuar për lëvizjen e automjeteve nga kahja e kundërt, kur kalohet përmes vijës së pandërprerë, është i lejuar:

a) kur në rrugë ka hapsirë të mjaftueshme për anashkalim të sigurt dhe nëse me këtë nuk pengohet lëvizja normale e automjeteve nga kahja e kundërt,

b) vetëm nëse veproni sipas shenjave që jep personi i autorizuar për rregullimin e komunikacionit,

c) vetëm vozitësve të motoçikletave dhe biçikletave me motor, në rrugë jashtë vendbanimit.

**3**

283. Para udhëkryqit me rrethë-rrotullim të komunikacionit:

a) lejohet tejkalmi i automjetit tjetër,

b) nuk lejohet tejkalmi i automjetit tjetër,

c) lejohet tejkalmi vetëm i biçikletës, mopedit dhe motoçikletës.

**3**

284. Në udhëkryq me rrethë-rrotullim të komunikacionit:

a) nuk lejohet tejkalmi i automjetit tjetër,

b) lejohet tejkalmi i automjetit tjetër,

c) lejohet tejkalmi vetëm i biçikletës, mopedit dhe motoçikletës.

**3**

279. Në situatën e paraqitur në foto tejkalmi:



a) është i lejuar,

b) nuk është i lejuar,

c) është i lejuar nëse nuk tejkaloni kolonën e automjeteve.

**3**

285. Vozitësi i cili lëviz rrugës me përparsi kalimi para udhëkryqit dhe në udhëkryq:

a) nuk lejohet tejkalmi i automjetit tjetër,

b) lejohet tejkalmi i automjetit tjetër,

c) lejohet tejkalmi vetëm i biçikletës, mopedit dhe motoçikletës.

**3**

286. Në udhëkryq, në rrugë me përparsi kalimi, tejkalmi i automjetit i cili kthen majtas:

a) është i lejuar nga ana e majtë,

b) është i lejuar nga ana e djathtë,

c) nuk është i lejuar.

**3**

287. Në situatën e paraqitur në foto (vetura e kuqe kthen majtas në udhëkryq) vozitësit të veturës së verdhë i cili mban drejtimin e lëvizjes:



a) i lejohet tejkalmi nga ana e majtë,

b) nuk i lejohet tejkalmi,

c) i lejohet tejkalmi nga ana e djathtë.

**3**

280. Gjat kryerjes së veprimit të tejkalimit, i cili tejkalon është i obliguar që:

a) nga automjeti i tij para fillimit të tejkalimit të mbaj distancë nga automjeti që tejkalon, e cila i përgjigjet gjysmës së rrugës ndalëse së automjetit të tij dhe distancës së paku 1 m,

b) pas mbarimit të tejkalimit automjetin e tij e sjell në korsin e komunikacionit së cilës ka lëvizur më parë duke siguruar distancën e cila përgjigjet gjysmës së rrugës ndalëse të automjetit që tejkalon,

c) automjetin e tij e mbanë në distancë të duhur nga automjeti që tejkalon ku nuk guxon të pengoj gjegjësisht të rrezikoj automjetin që tejkalon apo pjesmarrësit tjerë në komunikacion.

**3**

288. Në situatën e paraqitur në foto (vetura e kaltërt kthen djathtas në udhëkryq) vozitësit të veturës së bardhë i cili mban drejtimin e lëvizjes:



a) nuk i lejohet tejkalmi,

b) i lejohet tejkalmi.

**3**

281. Pas tejkalimit apo anashkalimit vozitësi është i obliguar:

a) automjetin e vetë ta kthej në korsinë e komunikacionit së cilës ka lëvizur më parë, duke krijuar largësi që i përgjigjet gjysmës së rrugës ndalëse të automjetit që të tejkalohej,

b) që pa penguar gjegjësisht rrezikuar pjesmarrësit tjerë në komunikacion të kthehet në korsinë e komunikacionit që ka lëvizur më parë,

c) automjetin e vetë ta kthej në korsinë e komunikacionit së cilës ka lëvizur më parë, kur vëren automjetin nga kahja e kundërt.

**3**

282. Vozitësi që lëviz rrugës e cila nuk ka përparsi kalimi, para udhëkryqit:

a) nuk lejohet tejkalmi i automjetit tjetër,

b) lejohet tejkalmi i automjetit tjetër,

c) lejohet tejkalmi vetëm i biçikletës, mopedit dhe motoçikletës.

**3**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

289. Në situatën e paraqitur në foto (të dy automjetet mbajnë drejtimin e lëvizjes në udhëkryq) vozitësit të veturës së kuqe:

- a) i lejohet tejkalimi nga ana e majtë,  
 b) nuk i lejohet tejkalimi,  
 c) i lejohet tejkalimi nga ana e djathtë.

3

292. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i mopedit, gjegjësisht motoçikletës bënë tejkalim:

- A a) në mënyr të rregullt,  
 b) në mënyr jo të rregullt.

3

290. Në situatën e paraqitur në foto (të dy veturat mbajnë drejtimin e lëvizjes në udhëkryq) vozitësit të veturës së verdhë:

- a) i lejohet tejkalimi nga ana e majtë,  
 b) nuk i lejohet tejkalimi,  
 c) i lejohet tejkalimi nga ana e djathtë.

3

293. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i mopedit gjegjësisht motoçikletës tejkalon veturën:

- A a) në mënyr të rregullt, vetëm nëse ekziston shenja e komunikion e cila ndalon tejkalimin,  
 b) në mënyr jo të rregullt,  
 c) në mënyr të rregullt, sepse gjat tejkalimit nuk lëvizë korsisë së komunikacionit e cila i dedikohet lëvizjes së automjeteve nga kahja e kundërt.

3

294. Në situatën e paraqitur në foto anshkalimi i kolonës së automjeteve:

- A a) lejohet,  
 b) nuk lejohet.

3

291. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi:

- A a) lejohet,  
 b) nuk lejohet.

3

295. Në situatën e paraqitur në foto, vozitësi i mopedit gjegjësisht motoçikletës i cili tejkalohet:

- A a) mund ta zmadhoj shpejtësin e lëvizjes deri në shpejtësin maksimale të lejuar në atë pjesë të rrugës,  
 b) nuk guxon ta rris shpejtësin e lëvizjes,  
 c) është i obliguar ta ngadalsoj lëvizjen.

3

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

296. Nëse në mes të rrugës, në të cilën komunikacioni zhvillohet në dy kahje, gjendet sipërfaqe e cila nuk është e dedikuar për qarkullimin e automjeteve, objekti apo ishulli:

a) automjetet duhen ti anashkalojnë nga ana e majtë,  
 b) automjetet duhen ti anashkalojnë nga ana e djathtë,  
 c) automjetet mund ti anashkalojnë nga të dy anët.


**3**

297. Nëse sipërfaqet që nuk janë të dedikuara për qarkullimin e automjeteve, objekti apo ishulli gjindet në mes të rrugës me qarkullim njëkahësh, mund të anashkalohet:

a) nga të dy anët, nëse me anë të shenjës së komunikacionit nuk është përcaktuar ndryshe,  
 b) vetëm nga ana e djathtë,  
 c) vetëm nga ana e majtë.

**3**

298. Në situatën e paraqitur në foto, **ku komunikacioni zhvillohet në të dy kahjet**, anashkalimi i sipërfaqes që nuk është e dedikuar për komunikacion është e lejuar:



a) nga ana e djathtë,  
 b) nga ana e majtë,  
 c) nga të dy anët.

**3**

299. Në situatën e paraqitur në foto anashkalimi i automjetit i cili është ndalur **për lëshimin e këmbësorëve**:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar.

**3**

300. Në situatën e paraqitur në foto anashkalimi i sipërfaqes që nuk është e dedikuar për qarkullim të automjeteve, lejohet:



a) nga ana e majtë,  
 b) nga ana e djathtë,  
 c) nga të dy anët.

**3**

301. Anashkalimin vozitësi mund ta bëj vetëm:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) nëse distanca prej automjetit që tejkalohet është më e madhe se 0,5 m,  
 b) kur në rrugë ka hapsirë të mjaftueshme për anashkalim të sigurt dhe nëse me këtë nuk pengohet lëvizja normale e automjeteve që vijnë nga kahja e kundërt,  
 c) nëse në rrugë nuk ka ngrica apo borë,  
 d) nëse me këtë nuk rrezikon pjesëmarrësit tjerë në komunikacion.

**3**

302. Në situatën e paraqitur në foto anashkalimi i sipërfaqes në të cilën komunikacioni nuk zhvillohet për shkak të punimeve në rrug është i lejuar:



a) nga ana e djathtë,  
 b) nga ana e majtë,  
 c) nga të dy anët.

**3**

303. Vozitësi është i obliguar që shpejtësinë e lëvizjes së automjetit ta përshtasë:  
*(Rretho tri përgjigje të sakta)*

a) karakteristikave dhe gjendjes në rrugë,  
 b) kohës në dispozicion për ardhje në vend të dëshiruar,  
 c) gjendjen e automjetit dhe ngarkesës,  
 d) sipas shpejtësisë së automjeteve që lëvizin më shpejtë,  
 e) shikueshmëri dhe dukshmërisë,  
 f) ashtu që deri tek vendi i dëshiruar të mbërrij sa më parë.

**3**

304. Vozitësi është i obliguar që shpejtësinë e lëvizjes së automjetit ta përshtasë:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) ashtu që vozitja ti jet sa më komode,  
 b) kushteve atmosferike,  
 c) dendësisë së komunikacionit dhe kushteve tjera në komunikacion,  
 d) kohës në dispozicion për ardhjen në vendin e dëshiruar.

**3**

305. Vozitësi është i obliguar që shpejtësin e lëvizjes së automjetit ta përshtasë ashtu që:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) automjeti mund që me kohë ta ndaloj para çdo pengese që në rrethanat e caktuara mund ta shoh ose ta parashikoj,  
 b) nuk rrezikon sigurin e komunikacionit,  
 c) sa më parë të mbërrijë në vendin e caktuar,  
 d) mund të pengoj por jo edhe të rrezikoj pjesëmarrësit tjerë në komunikacion.

**3**

306. Në situatën e paraqitur në foto jeni të obliguar të lëvizni me shpejtësi:



a) e cila është për 20% më e vogël nga shpejtësia e lejuar me rregulla të komunikacionit në atë rrugë,  
 b) ashtu që me kohë ta ndaloj automjetin para çdo pengese së cilës në rrethanat e caktuara mund ta shihni ose ta parashikoni,  
 c) më së shumti me 60 km/h.

**3**

309. Vozitësi i cili vozit ngadal në atë mas që pengon komunikacionin normal është i obliguar që:

a) ta ndal automjetin në rrugë dhe lëvizjen ta bëjë vetëm atëher pasi anashkalohet nga automjetet që lëvizin pas tij,  
 b) në vendin e parë të përshtatshëm të mundësoj që automjetet tjerë të tejkalojnë, anashkaloj ose kalojnë,  
 c) ta ngadalsoj shpejtësin dhe të mundësoj automjeteve të cilët lëvizin pas tij ta tejkalojn.


**3**

310. Në rrugët në vendbanim, ku shpejtësia nuk është e kufizuar me anë të shenjës së komunikacionit, vozitësi nuk guxon të lëviz me shpejtësi më të madhe se:

a) 80 km/h,      b) 60 km/h,      c) 50 km/h.

**3**


307. Në situatën e paraqitur në foto, jeni të obliguar të lëvizni me shpejtësi:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*



a) më së shumti me 40 km/h,  
 b) e cila është më e vogël se 20% nga shpejtësia e caktuar me anë të shenjës së komunikacionit për atë pjesë të rrugës,  
 c) ashtu që me kohë mundë ta ndaloni automjetin para çdo pengese që në rrethana të caktuara mund ta shihni ose ta parashikoni,  
 d) ashtu që nuk rrezikon sigurin në komunikacion.

**3**


311. Në situatëne paraqitur në foto vozitësi i automjetit të bardhë transportues (cistern) i cili lëviz ngadal ashtu që pengon lëvizjen e komunikacionit normal, është i obliguar që:



C a) ta ndaloj automjetin dhe lëvizjen ta vazhdoj vetëm atëher pasi të anashkalohen automjetet që lëvizin pas tij,  
 b) ta ngadalsoj lëvizjen dhe tja mundësoj automjeteve që vijn pas tij ta anashkalojnë,  
 c) në vendin e parë të përshtatshëm ti mundësoj automjeteve tjera të tejkalojnë, anashkalojnë apo të kalojnë.

**3**


308. Në situatën e paraqitur në foto jeni të obliguar të lëvizni me shpejtësi:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*



a) ashtu që me kohë mundë ta ndaloni automjetin para çdo pengese që në rrethana të caktuara mund të shikohet ose të paramendohet,  
 b) që mos të rrezikoni veten dhe pjesëmarrësit tjerë në komunikacion,  
 c) e cila është më e vogël se 20% nga shpejtësia e lejuar sipas llojit të automjetit që drejtoni,  
 d) më së shumti 80 km/h.

**3**

312. Në situatën e paraqitur në foto pas shenjës së komunikacionit duhet të lëvizin me shpejtësi e cila nuk është më e madhe:



a) 80 km/h,      b) 60 km/h,      c) 50 km/h.

**3**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

313. Vozitësi i autobusit me të cilin bëhet bartja e organizuar e fëmijëve pas shenjës së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:




**D** a) 70 km/h, b) 60 km/h, c) 50 km/h. **3**

317. Vozitësi i autobusit i cili përveç ulësëve ka edhe vende për qëndrim në këmbë pas shenjës së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:







**D** a) 50 km/h, b) 70 km/h, c) 80 km/h, d) 90 km/h. **3**

318. Shpejtësia e lëvizjes së autobusit i cili përveç ulësëve ka edhe vende për qëndrim në këmbë në rrugë gjat vendëbanimit nuk guxon të jetë më e madhe se:

**D** a) 50 km/h, c) 70 km/h, b) 60 km/h, d) 80 km/h. **3**

314. Në situatën e paraqitur në foto pas shenjës së komunikacionit duhet të lëvizni me shpejtësin e cila nuk është më e madhe se:

a) 80 km/h, b) 60 km/h, c) 50 km/h. **3**

319. Vozitësi i autobusit në situatën e paraqitur në foto është i obliguar të lëviz me shpejtësi që nuk është më e madhe se:




**D** a) 60 km/h, c) 100 km/h, b) 80 km/h, d) 120 km/h. **3**




320. Vozitësi i autobusit pas shenjës së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:





**D** a) 60 km/h, c) 100 km/h, b) 80 km/h, d) 120 km/h. **3**

315. Vozitësi i veturës të paraqitur në foto është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:




a) 80 km/h, b) 60 km/h, c) 50 km/h. **3**

321. Vozitësi i autobusit i cili përveç ulësëve ka edhe vende për qëndrim në këmbë në situatën e paraqitur në foto është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:




**D** a) 50 km/h, c) 80 km/h, b) 60 km/h, d) 100 km/h. **3**

316. Vozitësi i autobusit pas shenjës së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi që nuk është më e madhe se:






**D** a) 50 km/h, b) 70 km/h, c) 80 km/h. **3**



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

322. Vozitësi i veturës së paraqitur në foto është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila është më e madhe se:



a) 40 km/h,    b) 60 km/h,    c) 50 km/h.    **3**

328. Vozitësi i autobusit i cili bën bartjen e organizuar të fëmijëve pas shenjës së komunikacionit është e obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:




**D** a) 70 km/h,    b) 60 km/h,    c) 50 km/h.    **3**

323. Në autoudhë jashtë vendbanimit nuk është e lejuar lëvizja me shpejtësi më të madhe se:

a) 80 km/h,    c) 120 km/h,  
b) 100 km/h,    d) 130 km/h.    **3**

329. Vozitësi i automjetit transportues me peshën maksimale të lejuar 20.000 kg, pas shenjës së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**C** a) 80 km/h,    b) 70 km/h,    c) 50 km/h.    **3**

324. Vozitësi i veturës të paraqitur në foto është i obliguar që të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



a) 80 km/h,    c) 120 km/h,  
b) 100 km/h,    d) 130 km/h.    **3**

330. Vozitësi i automjetit transportues me peshën maksimale të lejuar 12.000 kg, pas shenjës së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**C** a) 70 km/h,    c) 90 km/h,  
b) 80 km/h,    d) 100 km/h.    **3**

325. Në motoudhë jashtë vendbanimit, nuk është e lejuar lëvizja me shpejtësi më të madhe se:

a) 80 km/h,    c) 120 km/h,  
b) 100 km/h,    d) 130 km/h.    **3**

326. Në rrugë jashtë vendbanimit e cila nuk është autoudhë as motoudhë vozitësi i autobusit i cili përveç ulësve ka edhe vende për qëndrim në këmbë është i obliguar me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:

**D** a) 50 km/h,    c) 70 km/h,  
b) 60 km/h,    d) 80 km/h.    **3**

331. Vozitësi i automjetit transportues me peshën maksimale të lejuar 12.000 kg, pas shenjës së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**C** a) 40 km/h,    b) 60 km/h,    c) 50 km/h.    **3**

327. Në autoudhë jashtë vendbanimit, vozitësi i grup automjeteve që përbëjnë kamionin me rimorkio është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:

**B** a) 70 km/h,    c) 90 km/h,  
**C** b) 80 km/h,    d) 100 km/h.    **3**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

332. Vozitësi i automjetit transportues me peshën maksimale të lejuar 8.000 kg, pas shenjes së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**C** a) 70 km/h, c) 90 km/h,  
b) 80 km/h, d) 100 km/h. **3**

338. Vozitësi i veturës të paraqitur në foto është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



a) 80 km/h, c) 120 km/h,  
b) 100 km/h, d) 130 km/h. **3**

333. Vozitësi i automjetit transportues të paraqitur në foto është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**B** a) 60 km/h, c) 100 km/h,  
**C** b) 80 km/h, d) 120 km/h. **3**

339. Vozitësi i veturës të paraqitur në foto është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



a) 60 km/h, c) 100 km/h,  
b) 80 km/h, d) 120 km/h. **3**

334. Vozitësi i automjetit transportues me peshën maksimale të lejuar 10.000 kg, pas shenjes së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**C** a) 60 km/h, c) 100 km/h,  
b) 80 km/h, d) 120 km/h. **3**

340. Vozitësi i veturës të paraqitur në foto është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:




a) 60 km/h, c) 100 km/h,  
b) 80 km/h, d) 120 km/h. **3**

335. Në rrugë jashtë vendbanimit e cila nuk është autoudhë as motoudhë vozitësi i automjetit transportues me peshën maksimale të lejuar 10.000 kg, është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:

**C** a) 70 km/h, c) 90 km/h,  
b) 80 km/h, d) 100 km/h. **3**

341. Në situatën e paraqitur në foto pas shenjes së komunikacionit jeni të obliguar të lëvizni me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



a) 60 km/h, c) 100 km/h,  
b) 80 km/h, d) 120 km/h. **3**

336. Vozitësi i grup automjeteve i paraqitur në foto duhet të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**B** a) 60 km/h, c) 100 km/h,  
**C** b) 80 km/h, d) 120 km/h. **3**

337. Në rrugë jashtë vendbanimit e cila nuk është autoudhë as motoudhë, vozitësi nuk guxon me automjet të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më të madhe se:

a) 100 km/h, c) 120 km/h,  
b) 80 km/h, d) 130 km/h. **3**

342. Shpejtësia e lëvizjes së automjetit i cili tërheq mjetin bashkangjites për banim (karavan) në rrugë jashtë vendbanimit është e kufizuar:

a) 40 km/h, b) 80 km/h, c) 100 km/h. **3**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

343.	Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues me rimorkio në rrugë jashtë vendbanimit përveç në autoudhë është e kufizuar:		
<b>B</b>	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 90 km/h.
<b>C</b>	<b>3</b>		

344.	Vozitësi i automjetit transportues me peshën maksimale të lejuar 10.000 kg, pas shenjës së komunikacionit është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:		
			
<b>C</b>	a) 60 km/h,	c) 100 km/h,	<b>3</b>
	b) 80 km/h,	d) 70 km/h.	

345.	Shpejtësia e lëvizjes së autobusit në rrugë jashtë vendbanimit përveç në autoudhë është e kufizuar:		
<b>D</b>	a) 80 km/h,	b) 90 km/h,	c) 100 km/h. <b>3</b>

346.	Shpejtësia e lëvizjes së autobusit me mjetin bashkangjites për transportin e ngarkesës në rrugë jashtë vendbanimit përveç në autoudhë është e kufizuar:		
<b>D</b>	a) 80 km/h,	b) 90 km/h,	c) 100 km/h. <b>3</b>

347.	Shpejtësia e lëvizjes së automjetit motorik transportues me peshën maksimale të lejuar e cila nuk është më e madhe se 7.500 kg në rrugë jashtë vendbanimit përveç në autoudhë është e kufizuar:		
<b>C</b>	a) 80 km/h,	b) 90 km/h,	c) 100 km/h. <b>3</b>


348.	Shpejtësia e lëvizjes së autobusit në autoudhë është e kufizuar:		
<b>D</b>	a) 80 km/h,	b) 90 km/h,	c) 100 km/h. <b>3</b>

349.	Shpejtësia e lëvizjes së autobusit me mjetin bashkangjites për bartjen e ngarkesës në autoudhë është e kufizuar:		
<b>D</b>	a) 80 km/h,	b) 90 km/h,	c) 100 km/h. <b>3</b>

350.	Shpejtësia e lëvizjes së automjetit motorik transportues me peshën maksimale të lejuar e cila nuk është më e madhe se 7.500 kg në autoudhë është e kufizuar:		
<b>C</b>	a) 80 km/h,	b) 90 km/h,	c) 100 km/h. <b>3</b>

351.	Shpejtësia e lëvizjes së autobusit i cili bartë në mënyr të organizuar fëmijë në rrugë jashtë vendbanimit, përveç në autoudhë është e kufizuar:		
<b>D</b>	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 90 km/h. <b>3</b>

352.	Shpejtësia e lëvizjes së autobusit i cili bartë në mënyr të organizuar fëmijë në autoudhë është e kufizuar:		
<b>D</b>	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 90 km/h. <b>3</b>

353.	Vozitësi i autobusit të paraqitur në foto duhet të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:		
			
<b>D</b>	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 80 km/h. <b>3</b>

354.	Vozitësi i autobusit të paraqitur në foto, në autoudhë është i obliguar të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:		
			
<b>D</b>	a) 80 km/h,	b) 90 km/h,	c) 100 km/h,
			d) 120 km/h. <b>3</b>

355.	Shpejtësia e lëvizjes së autobusit fizëharmonikë pa vende në këmbë, në rrugë jashtë vendbanimit përveç në autoudhë është e kufizuar:		
<b>D</b>	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 90 km/h. <b>3</b>

356.	Shpejtësia e lëvizjes së autobusit fizëharmonikë pa vende në këmbë në autoudhë është e kufizuar:		
<b>D</b>	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 90 km/h. <b>3</b>

357.	Shpejtësia e lëvizjes së automjetit motorik transportues me peshë maksimale të lejuar 7.500 kg në rrugë jashtë vendbanimit për veq në autoudhë është e kufizuar:		
<b>C</b>	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 90 km/h. <b>3</b>

358.	Shpejtësia e lëvizjes së automjetit motorik transportues me peshë maksimale të lejuar 7.500 kg në autoudhë:		
<b>C</b>	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 90 km/h. <b>3</b>

359.	Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues me rimorkio në autoudhë është e kufizuar:		
<b>C</b>	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 90 km/h. <b>3</b>

360.	Vozitësi i automjetit të paraqitur në foto duhet të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:		
			
<b>C</b>	a) 50 km/h,	b) 70 km/h,	c) 90 km/h. <b>3</b>


© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

361. Vozitësi i automjetit të paraqitur në foto duhet të lëviz në autoudhë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



C a) 50 km/h, b) 70 km/h, c) 90 km/h. 3

362. Vozitësi i automjetit transportues të paraqitur në foto duhet të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:




C a) 50 km/h, b) 70 km/h, c) 90 km/h. 3

363. Vozitësi i automjetit të paraqitur në foto duhet të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



C a) 70 km/h, b) 80 km/h, c) 90 km/h. 3

364. Vozitësi i automjetit transportues me peshë maksimale të lejuar 7.500 kg, pas shenjës së komunikacionit duhet të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



C a) 80 km/h, b) 60 km/h, c) 50 km/h. 3

365. Në rrugë jashtë vendbanimit e cila nuk është autoudhë as motoudhë, vozitësi i automjetit transportues me peshë maksimale të lejuar prej 5.000 kg, duhet të lëvizë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:

C a) 70 km/h, b) 80 km/h, c) 90 km/h, d) 100 km/h. 3

366. Shpejtësia e lëvizjes së autobusit me mjetin bashkangjës për bartjen e udhëtarve, në rrugë jashtë vendbanimit është kufizuar:

D a) 50 km/h, b) 60 km/h, c) 80 km/h. 3

367. Shpejtësia e lëvizjes së autobusit icili përveç ulëseve ka dhe vende të caktuara në këmbë, në rrugë jashtë vendbanimit është kufizuar:

D a) 50 km/h, b) 70 km/h, c) 90 km/h. 3

368. Shpejtësia e lëvizjes së traktorit në rrugë jashtë vendbanimit është kufizuar:

F a) 30 km/h, b) 40 km/h, c) 50 km/h. 3

369. Shpejtësia e lëvizjes së traktorit në vendbanim është kufizuar:

F a) 30 km/h, b) 40 km/h, c) 50 km/h. 3

370. Vozitësi i traktorit në situatën e paraqitur në foto duhet të lëvizë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



F a) 30 km/h, b) 40 km/h, c) 50 km/h. 3

371. Vozitësi i automjetit në situatën e paraqitur në foto duhet të lëvizë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:




F a) 30 km/h, b) 40 km/h, c) 50 km/h. 3

372. Shpejtësia e lëvizjes së traktorit me rimorkio jashtë vendbanimit është e kufizuar:

F a) 30 km/h, b) 40 km/h, c) 50 km/h. 3

373. Vozitësi i automjetit në situatën e paraqitur në foto duhet të lëvizë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



F a) 30 km/h, b) 40 km/h, c) 50 km/h. 3

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

374. Vozitësi i traktorit në situatën e paraqitur në foto duhet të lëvizë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**F** a) 30 km/h, b) 40 km/h, c) 50 km/h. **3**

375. Shpejtësia e lëvizjes së traktorit me rimorkio kur në rimorkio është një person, në rrugë jashtë vendbanimit është e kufizuar:

**F** a) 30 km/h, b) 40 km/h, c) 50 km/h. **3**

376. Vozitësi i traktorit me rimorkio i paraqitur në foto duhet të lëvizë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**F** a) 30 km/h, b) 40 km/h, c) 50 km/h. **3**

377. Vozitësi i traktorit me rimorkio i paraqitur në foto duhet të lëvizë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:




**F** a) 20 km/h, b) 30 km/h, c) 40 km/h. **3**

378. Shpejtësia e lëvizjes së makinës së punës me të cilën barten persona në rrugë është e kufizuar me:

**F** a) 20 km/h, b) 30 km/h, c) 40 km/h. **3**

379. Pas shenjave të komunikacionit të paraqitura në foto vozitësi i mopedit, gjegjësisht motoçikletës duhet të lëvizë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:




**A** a) 40 km/h, b) 60 km/h, c) 50 km/h. **3**

380. Pas shenjave të komunikacionit të paraqitura në foto vozitësi i mopedit, gjegjësisht motoçikletës duhet të lëvizë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**A** a) 80 km/h, b) 60 km/h, c) 50 km/h. **3**

381. Në situatën e paraqitur në foto pas shenjës së komunikacionit duhet të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**A** a) 80 km/h, b) 60 km/h, c) 50 km/h. **3**

382. Pas shenjave të komunikacionit të paraqitura në foto vozitësi i mopedit, gjegjësisht motoçikletës duhet të lëvizë me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:



**A** a) 60 km/h, b) 80 km/h, c) 100 km/h, d) 120 km/h. **3**

383. Vozitësi i automjetit i cili në udhëkryq kthen majtas:

- është i obliguar ta lëshoj automjetin i cili vjen nga kahja e kundërt në udhëkryq dhe mban drejtimin e lëvizjes ose kthen djathtas, nëse me anë të shenjës së komunikacionit nuk është rregulluar ndryshe,
- ka përparsi kalimi në raportë me automjetin i cili vjen nga kahja e kundërt në udhëkryq dhe mban drejtimin e lëvizjes apo kthen djathtas, nëse me anë të shenjës së komunikacionit nuk është rregulluar ndryshe,
- duhet ta lëshoj automjetin i cili vjen nga kahja e kundërt në udhëkryq dhe mban drejtimin e lëvizjes, dhe ka përparsi kalimi në raportë me automjetin i cili kthen djathtas nëse me anë të shenjës së komunikacionit nuk është rregulluar ndryshe.

**2**

384. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar të lëshoni automjetin transportues, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me veturën,  
 b) jeni të obliguar të lëshoni veturën, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me automjetin transportues,  
 c) jeni të obliguar ti lëshoni të dy automjetet,  
 d) keni përparsi në raport ndaj të dy automjeteve.

**2**


387. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar të lëshoni traktorin, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me veturën,  
 b) jeni të obliguar ta lëshoni veturën, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me traktorin,  
 c) jeni të obliguar të lëshoni të dy automjetet,  
 d) keni përparsi kalimi ndaj të dy automjeteve.

**2**

385. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar ta lëshoni traktorin, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me veturën,  
 b) jeni të obliguar të lëshoni veturën, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me traktorin,  
 c) jeni të obliguar të lëshoni të dy automjetet,  
 d) keni përparsi në raport ndaj të dy automjeteve.

**2**


388. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar të lëshoni traktorin, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me veturën, që vjen nga kahja e kundërt,  
 b) jeni të obliguar ta lëshoni veturën nga kahja e kundërt, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me traktorin,  
 c) jeni të obliguar ti lëshoni të dy automjetet,  
 d) keni përparsi kalimi ndaj të dy automjeteve.

**2**

386. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar të lëshoni traktorin, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me automjetin që vjen nga kahja e kundërt,  
 b) jeni të obliguar të lëshoni të dy automjetet,  
 c) jeni të obliguar të lëshoni automjetin që vjen nga kahja e kundërt, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me traktorin,  
 d) keni përparsi në raport ndaj të dy automjeteve.

**2**

389. Në situatën e paraqitur në foto:



a) do të ndaleni për ta lëshuar veturën,  
 b) jeni i obliguar ta lëshoni veturën,  
 c) keni përparsi kalimi në raport me veturën.

**2**



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

390. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) keni përparsi kalimi në raport me automjetin që kthen majtas,
- b) jeni i obliguar të lëshoni automjetin që kthen majtas.

2

391. Në udhëkryq dhe në përballje me tramvajin, vozitësi:

- a) është i obliguar ta lëshoj tramvajin në të gjitha rastet, nëse me shenjën e komunikacionit nuk është përcaktuar ndryshe,
- b) në të gjitha rastet ka përparsi kalimi në raport me tramvajin, nëse me shenjën e komunikacionit nuk është shënuar ndryshe,
- c) është i obliguar ta lëshoj tramvajin, vetëm nëse i vjen nga ana e djathtë e tij.

2

392. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) jeni të obliguar ta lëshoni tramvajin, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me veturën,
- b) jeni të obliguar ta lëshoni veturën, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me tramvajin,
- c) keni përparsi kalimi në raport me të dy automjetet,
- d) jeni të obliguar ti lëshoni të dy automjetet.

2

393. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) jeni të obliguar ta lëshoni tramvajin, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me veturën,
- b) jeni të obliguar ta lëshoni veturën, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me tramvajin,
- c) keni përparsi kalimi në raport me të dy automjetet,
- d) jeni të obliguar ti lëshoni të dy automjetet.

2

394. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) jeni të obliguar ta lëshoni tramvajin, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me veturën,
- b) jeni të obliguar ta lëshoni veturën, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me tramvajin,
- c) keni përparsi kalimi në raport me të dy automjetet,
- d) jeni të obliguar ti lëshoni të dy automjetet.

2

395. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) jeni të obliguar ta lëshoni tramvajin, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me veturën,
- b) jeni të obliguar ta lëshoni veturën, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me tramvajin,
- c) keni përparsi kalimi në raport me të dy automjetet,
- d) jeni të obliguar ti lëshoni të dy automjetet.

2

396. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) jeni të obliguar ta lëshoni veturën, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me tramvajin,
- b) keni përparsi kalimi në raport me të dy automjetet,
- c) jeni të obliguar ti lëshoni të dy automjetet,
- d) jeni të obliguar ta lëshoni tramvajin, ndërsa keni përparsi kalimi në raport me veturën.

2



397. Në situatën e paraqitur në foto, vozitësi i veturës:



a) ka përparësi kalimi në raport me traktorin i cili ka të aktivizuar dritën e verdhë rrotulluese apo dritën vezulluese,  
b) është i obliguar ta lëshoj traktorin i cili ka aktivizuar dritën e verdhë rrotulluese apo dritën vezulluese.

**2**

401. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar ta lëshoni automjetin i cili vjen nga ana e majtë,  
b) keni përparësi kalimi në raport me automjetin i cili vjen nga ana e majtë.

**2**

398. Në situatën e paraqitur në foto



a) keni përparësi kalimi në raport me automjetin i cili vjen nga ana e majtë e tij,  
b) jeni të obliguar ta lëshoni automjetin i cili vjen nga ana e majtë.

**2**

402. Në situatën e paraqitur në foto kur ktheni djathtas në daljen e parë:



a) jeni të obliguar që kthesën ta merrni ashtu që të bëni rrethin e plotë duke anshkualuar ishullin nga ana e djathtë,  
b) mund të ktheni djathtas pa anshkualuar ishullin.

**2**

399. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i veturës:



a) është i obliguar ta lëshoj autobusin i cili vjen nga ana e majtë e tij,  
b) ka përparësi kalimi në raport me autobusin i cili vjen nga ana e majtë e tij.

**2**

403. Në situatën e paraqitur në foto gjatë kthimit gjysëmrrrethor:



a) jeni të obliguar që kthimin gjysëmrrrethor ta bëni duke anshkualuar ishullin nga ana e djathtë,  
b) mund që kthimin gjysëmrrrethor ta bëni pa anshkualuar ishullin, gjegjësisht menjëher të ktheni majtas.

**2**

400. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i autobusit:



a) është i obliguar ta lëshoj veturën e cila vjen nga ana e djathtë e tij,  
b) ka përparësi kalimi në raport me veturën i cili vjen nga ana e djathtë e tij.

**2**

404. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit transportues:



a) ka përparësi kalimi në raport me veturën,  
b) është i obliguar ta lëshoj veturën.

**2**





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

405. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) vozitësi i veturës ka përparësi kalimi në raport me automjetin transportues,
- b) vozitësi i automjetit transportues ka përparësi kalimi në raport me veturën.

2

406. Në situatën e treguar në foto:



- a) jeni të obliguar ta lëshoni biçikletën ndërsa keni përparësi kalimi në raport me veturën,
- b) jeni të obliguar ta lëshoni veturën, ndërsa keni përparësi kalimi në raport me biçikletën,
- c) keni përparësi kalimi në raport me të dy automjetet,
- d) jeni të obliguar ti lëshoni të dy automjetet.

2

407. Vozitësi i cili nga rruga e pashturar kyçet në rrugë të asfaltuar:

- a) është i obliguar ti lëshoj vetëm veturat që lëvizin rrugës që ai kyçet,
- b) është i obliguar ti lëshoj të gjithë automjetet që lëvizin rrugës ku ai kyçet, vetëm atëherë nëse është e rregulluar me anë të shenjës së komunikacionit ndryshe,
- c) është i obliguar ti lëshoj të gjithë automjetet që lëvizin rrugës ku ai kyçet, dhe atëherë kur kjo rrugë me anë të shenjës së komunikacionit nuk është e përcaktuar si rrugë me përparsi kalimi.

2

408. Në situatën e treguar në foto:



- a) jeni të obliguar ta lëshoni biçikletën ndërsa keni përparësi kalimi në raport me automjetin e udhëtarëve,
- b) jeni të obliguar ta lëshoni automjetin e udhëtarëve, ndërsa keni përparësi kalimi në raport me biçikletën,
- c) jeni të obliguar ti lëshoni të dy automjetet.

2

409. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) jeni të obliguar të lëshoni automjetin i cili vjen nga ana e djathtë,
- b) jeni të obliguar të lëshoni automjetin i cili vjen nga ana e majtë,
- c) keni përparsi kalimi në raport me të dy automjetet,
- d) duhet të lëshoni të dy automjetet.

2

410. Vozitësi i cili para kthimit majtas kryqëzohet me shtegun e biçikletës:

- a) është i obliguar të lëshoj automjetin i cili vjen nga ana e djathtë që lëviz atij shtegu,
- b) është i obliguar ta lëshoj automjetin që lëviz shtegut të biçikletave,
- c) ka përparsi kalimi në raport me automjetin i cili lëviz shtegut të biçikletave.

2

411. Vozitësi i cili para kthimit majtas kryqëzohet me korsin e biçikletës:

- a) është i obliguar ta lëshoj vetëm automjetin që i vjen nga ana e djathtë që lëvizë asaj korsie,
- b) është i obliguar ta lëshoj automjetin që lëviz korsin së biçikletave,
- c) ka përparsi kalimi në raport me të dy automjetet që lëvizin korsin së biçikletave.

2

412. Në situatën e paraqitur në foto:



- a) keni përparsi kalimi në raport me biçikletën,
- b) jeni të obliguar të lëshoni biçikletën.

2

413. Në situatën e paraqitur në foto vozitësit e automjeteve



- a) jeni të obliguar të lëshojn biçikletën,
- b) keni përparsi kalimi në raport me biçikletën.

2





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

414.	Vozitësi i cili afrohet udhëkryqit është i obliguar ta përshtas lëvizjen: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) me kushtet e komunikacionit në udhëkryq,</li> <li>b) ashtu që sa më shpejtë të mbërrijë në vendin e caktuar,</li> <li>c) ashtu që lëviz me shpejtësi me të cilën mund ta ndaloj dhe lëshoj automjetet në udhëkryq që kanë përparsi kalimi,</li> <li>d) ashtu që sa më shpejtë të kaloj udhëkryqin.</li> </ul>	2

418.	Në situatën e paraqitur në foto, para udhëkryqit keni marrë pozitën në korsinë e komunikacionit ashtu që:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) është lejuar ta kryeni kthimin majtas,</li> <li>b) nuk është lejuar ta kryeni kthimin majtas.</li> </ul>	2

415.	Vozitësi i cili i afërohet udhëkryqit:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) është i obliguar që në largësin e lejuar para udhëkryqit të rradhitet dhe të marrë pozitën në korsinë e komunikacionit të paraparë për kalim nëpër udhëkryq që në drejtim që dëshiron ta vazhdoj lëvizjen,</li> <li>b) mundet para udhëkryqit ta marrë pozitën në korsinë e komunikacionit të paraparë për kalim nëpër udhëkryq në drejtim që dëshiron ta vazhdoj lëvizjen,</li> <li>c) mund ta kaloj udhëkryqin në drejtimin e dëshiruar cilës do korsi të komunikacionit nëse me këtë nuk pengon apo rrezikon pjesmarrsit tjerë.</li> </ul>	2

419.	Në situatën e paraqitur në foto, para udhëkryqit keni marrë pozitën në korsinë e komunikacionit ashtu që:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) është lejuar ta kryeni kthimin djathtas,</li> <li>b) nuk është lejuar ta kryeni kthimin djathtas.</li> </ul>	2

416.	Vozitësi i cili me automjet hynë në rrugë me përparsi kalimi:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) është i obliguar ta lëshoj automjetin i cili vjen nga ana e djathtë që lëviz asaj rruge,</li> <li>b) është i obliguar të lëshoj të gjithë automjetet që lëvizin asaj rruge,</li> <li>c) është i obliguar të lëshoj vetëm automjetin që i vjen nga ana e majtë që lëviz asaj rruge,</li> <li>d) është i obliguar të lëshoj vetëm automjetet që lëvizin asaj rruge.</li> </ul>	2

420.	Vozitësi i cili dëshiron ta kaloj udhëkryqin, në të cilin ka përparsi kalimi:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) nuk guxon me automjet të hyjë në udhëkryq sepse mund që përshak të dendësisë së komunikacionit të bllokohet në udhëkryq apo në kalimin e këmbësorve dhe kështu të pengoj komunikacionin apo këmbësorët,</li> <li>b) duhet me automjet të hyjë në udhëkryq pa marrë parasysh dendësinë e komunikacionit, kështu që mos ti pengoj automjetet që vijnë pas tij,</li> <li>c) mundet me automjet të hyjë në udhëkryq nëse ia mundëson dendësia e komunikacionit që të mos bllokohet në udhëkryq apo në kalimin e këmbësorve edhe pse me këtë pengon komunikacion e automjeteve.</li> </ul>	2


417.	Në situatën e paraqitur në foto mundeni:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) mund ta kryeni kthimin djathtas,</li> <li>b) mund ta kryeni kthimin majtas,</li> <li>c) të vazhdoni lëvizjen drejt,</li> <li>d) të vazhdoni lëvizjen në tre drejtimet, nëse me këtë nuk pengoni apo rrezikoni sigurin në komunikacion.</li> </ul>	2

421.	Vozitësi i cili dëshiron ta kaloj udhëkryqin, kur me semafor i është lejuar:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) duhet me automjet të hyjë në udhëkryq, pa marrë parasysh dendësinë e komunikacionit që të mos pengoj automjetet që vijnë pas tij,</li> <li>b) mund me automjet të hyjë në udhëkryq, dhe përshkak të dendësisë së komunikacionit të ndalet në kalimin e këmbësorve, nëse me anë të semaforit kombësorve i është ndaluar kalimi,</li> <li>c) nuk guxon me automjet të hyjë në udhëkryq nëse për shkak të dendësisë së komunikacionit bllokohet në udhëkryq apo kalimin e këmbësorve dhe me këtë pengon apo pamundëson komunikacionin e automjeteve gjegjësisht këmbësorve.</li> </ul>	2






422. Në situatën e paraqitur në foto kur automjetet në udhëkryq para jush nuk lëvizin:



a) nuk guxoni të hyni në udhëkryq, sepse për shkak të dendësisë së komunikacionit do të ndaleni në kalimin e këmbësorve dhe në rast të ndërrimit të shenjës me dritë të komunikacionit do të pengoni lëvizjen e këmbësorve,  
 b) duhet të hyni në udhëkryqë, pa marrë parasysh dendësinë e komunikacionit kështu që mos ti pengoni automjetet që lëvizin pas jush,  
 c) mund me automjet të hyjni në udhëkryqë, dhe të ndaleni në kalimin e këmbësorëve, përshkak të dendësisë së komunikacionit, sepse këmbësorve me anë të shenjës së semaforit është ndaluar kalimi.

**2**

425. Në situatën e paraqitur në foto kur vetura e gjelbërt, dhe e verdhë nuk lëvizin, vozitësi i veturës së kuqe i cili mban drejtimin e lëvizjes:



a) nuk guxon me automjet të hyj në udhëkryq, sepse për shkak të dendësisë së komunikacionit mund të bllokohet në udhëkryq në rast të ndërrimit të shenjës me dritë do të pengoj komunikacionin,  
 b) duhet me automjet të hyj në udhëkryq, pa marrë parasysh dendësinë e komunikacionit, kështu që të mos pengoj automjetet që lëvizin pas tij,  
 c) mundet me automjet të ndalet në udhëkryq, sepse automjeteve që lëvizin rrugës e cila kryqëzohet me rrugën ku ai lëviz, me anë të semaforit i është ndaluar kalimi.

**2**


423. Në situatën e paraqitur në foto para udhëkryqit keni marrë pozitën në korisnë e komunikacionit ashtu që:



a) ju është lejuar kthimi majtas,  
 b) nuk ju është lejuar kthimi majtas.

**2**


426. Në situatën e paraqitur në foto, kur automjetet para tij nuk lëvizin, vozitësi i veturës së kuqe i cili mban drejtimin e lëvizjes:



a) duhet me automjet të hyjë në udhëkryq, pa marrë parasysh dendësinë e komunikacionit, kështu që të mos pengoj automjetet që lëvizin pas tij,  
 b) nuk guxon me automjet të hyjë në komunikacion sepse për shkak të dendësisë së komunikacionit mund të bllokohet në kalimin e këmbësorve apo në udhëkryq dhe me këtë pengon komunikacionin e automjeteve apo këmbësorve,  
 c) mundet me automjet të ndalet në udhëkryq sepse lëviz në rrugë me përparsi kalimi.

**2**

424. Në situatën kur lëvizni rrugës me përparsi kalimi, ndërsa automjetet para jush në udhëkryq nuk lëvizin:



a) mundeni me automjet të hyni në udhëkryq, pa marrë parasysh dendësinë në komunikacion,  
 b) nuk guxoni me automjet të hyni në udhëkryq sepse për shkak të dendësisë së komunikacionit mund të bllokohet dhe me këtë pengoni komunikacionin e këmbësorve dhe automjetve,  
 c) mundeni me automjet të hyni në udhëkryq, sepse lëvizni rrugës me përparsi kalimi dhe nuk guxoni të ndalni në kalimin e këmbësorve.

**2**

427. Shenjën e zëshme të paralajmërimit, në rrugë jashtë vendbanimit, vozitësi është i obliguar ta përdor:


a) kur në semafor është drita e gjelbërt, ndërsa vozitësi i automjetit para tij nuk ka filluar lëvizjen,  
 b) kur automjeti që lëviz korsi së komunikacionit të njëjtë dhe në të njëjtin drejtim lëviz me ngadal, dhe nuk ekzistojn kushtet për tejkalim,  
 c) përshkak të paralajmërimit të pjesëmarrësit tjetër në komunikacion kur ai dëshiron ta tejkalon apo anashkaloj, nëse pa paralajmërim do të ketë rrezik të fatkeqsisë në komunikacion.

**2**



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

428. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i veturës me nr 2, në rrugë jashtë vendbanimit nëse vazhdon tejkalimin:



a) nuk është i obliguar ta përdor shenjën me zë të paralajmërimit,  
 b) është i obliguar ta përdor shenjën me zë dhe me drita,  
 c) është i obliguar ta përdor shenjën me zë të paralajmërimit.

**2**

432. Në situatën e paraqitur në foto në hyrje në kthesë së padukshme:



a) jeni të obliguar ta përdorni shenjën me zë të paralajmërimit,  
 b) nuk jeni të obliguar ta përdorni shenjën me zë të paralajmërimit.

**2**

429. Në situatën e paraqitur në foto nëse dëshironi ta vazhdoni lëvizjen:



a) jeni të obliguar ta përdorni shenjën me zë të paralajmërimit,  
 b) nuk jeni të obliguar ta përdorni shenjën me zë të paralajmërimit,  
 c) duhet ta përdorni shenjën me zë dhe me dritë të paralajmërimit.

**2**

433. Vozitësi është i obliguar shenjën me zë të paralajmërimit ta jap:

a) në atë masë që lejohet të paralajmërohen pjesëmarrësit tjerë në komunikacion,  
 b) ashtu që të mos zgjas më tepër se 3 sekonda,  
 c) më së paku 5 sekonda.

**2**

434. Në situatën e paraqitur në foto:



a) me anë të shenjës me zë dhe me dritë do ta paralajmëroni vozitësin e veturës para jush që ta shpejtoj lëvizjen,  
 b) me durim do të vazhdoni lëvizjen deri tek vendi ku mund ta bëni tejkalimin,  
 c) me anë të shenjës me zë ta paralajmëroni vozitësin e automjetit para jush ta shpejtoj lëvizjen.

**2**

430. Në situatën e paraqitur në foto:



a) me anë të shenjës me zë dhe me dritë do ta paralajmëroni vozitësin e automjetit para jush sepse ju pengon lëvizja e tij e ngadalshme,  
 b) me durim do të vazhdoni lëvizjen deri tek vendi ku mund ta bëni tejkalimin,  
 c) me anë të shenjës me zë paralajmëroni vozitësin e automjetit para jush se po ju pengon me vozitje të ngadalshme.

**2**

435. Nëse përkaj rrugës është fëmiu i cili nuk i kushton vëmendje lëvizjes së automjetit:

a) vozitësi është i obliguar ta përdor shenjën me zë të paralajmërimit,  
 b) vozitësi nuk është i obliguar ta përdor shenjën me zë të paralajmërimit.

**2**

431. Në rrugë jashtë vendbanimit para hyrjes në kthesë të ngushtë dhe të padukshme apo në kurriz ku anashkalimi është i vështirësuar:

a) vozitësi është i obliguar ta përdorë shenjën me zë të paralajmërimit,  
 b) vozitësi nuk është i obliguar ta përdorë shenjën me zë të paralajmërimit.

**2**

436. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar ta përdorni shenjën me zë të paralajmërimit,  
 b) nuk jeni të obliguar ta përdorni shenjën me zë të paralajmërimit.

**2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

437. Vozitësi gjatë natës në vend të shenjës me zë të paralajmërimit mund ta përdor:

a) dritat vezulluese,  
b) shenjën me dritë të paralajmërimit,  
c) njëkohësisht të gjithë treguesit e drejtimit. **2**

438. Shenja me dritë e paralajmërimit jipet me ndezje alternative ose të përsëritur:

a) dritat e pozicionit,  
b) stop dritat,  
c) dritave tjeta. **2**

439. Shenja me zë e paralajmërimit vozitësi mund ta përdorë:

a) vetëm ditën,  
b) ditën dhe natën nëse kjo mënyr e paralajmërimit i përgjigjet kushteve në rrugë,  
c) vetëm natën. **2**

440. Vozitësi është i obliguar që në rrugën publike ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit të automjetit: *(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) gjat hyrjes apo daljes së udhëtarëve,  
b) kur është ndalur para hekurudhës,  
c) nëse paralajmëron pjesmarrësit tjerë për rrezik në komunikacion,  
d) kur lëviz si i fundit në kolonë në rrugë jashtë vendbanimit. **2**

441. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit nga i cili dalin udhëtarët:



a) është i obliguar ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit në automjet,  
b) nuk është i obliguar ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit në automjet,  
c) është i obliguar ta aktivizoj treguesin e djathtë të drejtimit në automjet. **2**

442. Vozitësi në rrugë publike është i obliguar ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit në automjet: *(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) në kushtet e dukshmërisë së zvogluar (mjegulla e dendur, tymi),  
b) nëse është i fundit në kolonën e automjeteve e cila është ndalur në rrugë jashtë vendbanimit, përveç nëse kolona është ndalur për të rrespektuar shenjën e komunikacionit apo rregullën e komunikacionit,  
c) kur është ndalur prapa automjetit për transportin e organizuar të fëmijëve, ku fëmijët hyjnë apo dalin,  
d) kur lëviz si i fundit në kolonë në rrugë jashtë vendbanimit. **2**

443. Në situatën e paraqitur në foto, vozitësi i automjetit të fundit të ndalur në kolonë:



a) është i obliguar ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit në automjet,  
b) është i obliguar ta aktivizoj treguesin e majtë të drejtimit në automjet,  
c) nuk është i obliguar ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit në automjet. **2**

444. Vozitësi në rrugë publike është i obliguar ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit në automjet: *(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) kur kryen kthimin gjysmërrethor,  
b) nëse ndalet në rrugë për të vepruar sipas shenjës së komunikimit apo rregullës së komunikacionit,  
c) nëse ndalet në rrugë, përveç kur parkon në parking, gjegjësisht për të vepruar sipas shenjës së komunikacionit apo rregullës së komunikacionit,  
d) nëse lëviz prapa. **2**

445. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit i cili lëviz prapa:



a) është i obliguar ta jap shenjën me zë të paralajmërimit,  
b) është i obliguar ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit në automjet,  
c) nuk është i obliguar ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit në automjet. **2**

446. Në vendin në të cilin automjeti i ndalur, gjegjësisht i parkuar rrezikon sigurinë e pjesmarrësve tjerë në komunikacion apo paraqet pengesë për zhvillimin normal të komunikacionit apo lëvizjen e këmbësorve:

a) vozitësi nuk guxon ta ndal, gjegjësisht parkoj automjetin,  
b) vozitësi guxon ta ndal automjetin më së gjati 3 minuta,  
c) guxon ta ndal por nuk guxon ta parkoj automjetin. **2**

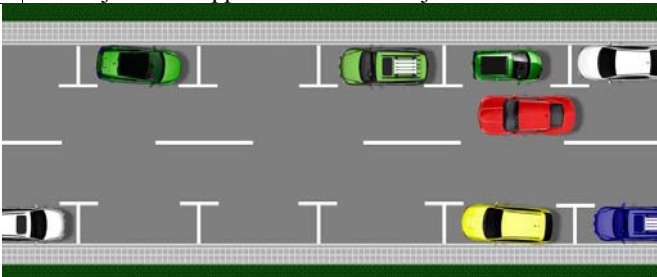


Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

447.	Vozitësi i cili ka ndal automatjetin në binarë, për shkak të defektit të automatjetit është i obliguar që:	
	a) menjëher të ndër marr masa për rregullimin e automatjetit, b) automatjetin menjëher ta largoj nga binarët, por nëse kjo nuk është e mundur, menjëher të ndër marr masat e duhura që vozitësit e automatjeteve në binarë me kohë të jenë të paralajmruar për rrezikun, c) ta vë në automatjet trekëndshin e sigurisë dhe aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit deri sa të evitohet defekti.	2

448.	Në rrugë publike jashtë vendbanimit, vozitësi i cili ndal apo parkon automatjetin është i obliguar që:	
	a) gjithmonë ta ndal apo parkoj automatjetin në rrugë, b) gjithmonë ku për këtë ekzistojn mundësitë, ta ndaloj apo parkoj automatjetin jashtë rrugës.	2

449.	Vozitësi i cili ndal apo parkon automatjetin në rrugë publike në të cilën komunikacioni zhvillohet në dy drejtime, është i obliguar që:	
	a) buzë vijës së djathtë të rrugës, b) buzë vijës së majtë të rrugës, c) buzë vijës së djathtë ose të majtë të rrugës.	2

450.	Në situatën e paraqitur në foto, në rrugë në të cilën komunikacioni zhvillohet në dy kahje, vozitësit të automatjetit të kuq parkimi i është i lejuar:	
		
	a) buzë vijës së djathtë të rrugës, b) buzë vijës së majtë të rrugës, c) buzë vijës së majtë apo të djathtë të rrugës.	2

451.	Vozitësi i cili ndal apo parkon automatjetin në rrugë publike në të cilën komunikacioni zhvillohet vetëm në një kahje, guxon të ndal apo parkoj:	
	a) vetëm buzë vijës së djathtë të rrugës, b) vetëm buzë vijës së majtë të rrugës, c) buzë vijës së majtë apo të djathtë të rrugës.	2

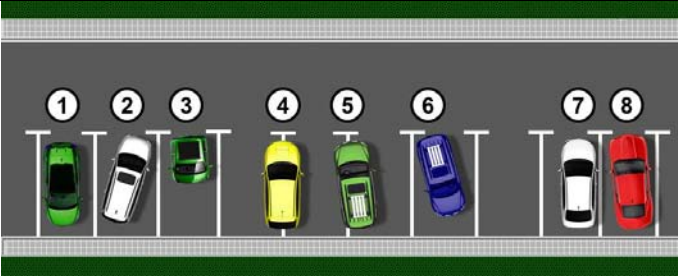
452.	Nëse në buzë vijës së djathtë të rrugës janë binarët e tramvajit ose binarë tjerë:	
	a) vozitësi nuk guxon të ndal apo parkoj automatjetin, b) vozitësi guxon të ndal apo parkoj automatjetin, c) guxon të ndal, por nuk guxon të parkoj.	2

453.	Në situatën e paraqitur në foto parkimi:	
		
	a) nuk është i lejuar, b) është i lejuar.	2

454.	Në vendet që gjinden në mes të rrugës, vozitësi guxon ta ndal apo parkoj automatjetin:	
	a) nëse ka hapsirë të mjaftueshme, b) vetëm nëse këto vende janë të shënuara me sinjalizimin e komunikacionit si vendparkime të automatjeteve, c) nëse me këtë nuk pengon pjesmarrësit tjerë në komunikacion.	2

455.	Në situatën e paraqitur në foto, parkimi në hapsirën për radhitjen në komunikacion:	
		
	a) është i lejuar, b) nuk është i lejuar.	2

456.	Gjatë parkimit vozitësi:	
	a) është i obliguar që automatjetin ta parkoj në një vendparkim të dedikuar për parkimin e automatjeteve të tilla, b) mund ta parkoj automatjetin në disa vendparkime nëse dimensionet e automatjetit të tij janë të tilla që automatjeti nuk mund të parkohet në një vendparkim, c) mund ta parkoj automatjetin ashtu që pjesërisht kalon në vendparkimin tjetër më së shumti 50 cm.	2

457.	Në situatën e paraqitur në foto janë parkuar në mënyr jo të drejtë mjetet e shënuara me nr:	
		
	a) 2 dhe 3, b) 4 dhe 5, c) 2, 6 dhe 7, d) 3, 5 dhe 6.	2



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

458. Në automjetin e ndalur është e lejuar ti hapen dyert:  
**B** a) vetëm në atë të automjetit e cila është buzë vijës në rrugë,  
**C**  
**D** b) vetëm kur është i aktivizuar freni i parkimit,  
**F** c) nëse me këtë nuk pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion dhe nuk rrezikohet siguria në komunikacion. **2**

465. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin:  
a) vetëm në udhëkryq,  
b) në udhëkryq si dhe në largësi më të vogël se 10 m, prej vijës më të afërt të rrugës së tërthort,  
c) në udhëkryq si dhe në largësi më të vogël se 5 m, prej vijës më të afërt të rrugës së tërthort. **2**

459. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin:  
a) në kalimin e këmbësorve dhe në largësi më të vogël se 5 metra nga kalimi,  
b) në kalimin e këmbësorëve dhe në largësi më të vogël se 10 metra nga kalimi,  
c) vetëm në kalimin e këmbësorve. **2**

466. Në situatën e paraqitur në foto në mënyrë të drejtë është parkuar mjete i shënuar me nr:

a) 1,      b) 2,      c) 1 edhe 2. **2**

460. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin:  
a) në shtegun e biçikletave në rrugë si dhe në largësi më të vogël se 10 metra nga shtegu,  
b) në shtegun e biçikletave në rrugë dhe në largësi më të vogël se 5 metra nga shtegu,  
c) vetëm në shtegun e biçikletave në rrugë. **2**

461. Në situatën e treguar në foto në mënyrë të drejtë është parkuar mjete i shënuar me nr:

a) 1,      b) 2,      c) 1 dhe 2. **2**

467. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin: *(Rretho dy përgjigje të sakta)*  
a) në tunel,  
b) në përpjetëz,  
c) në rrugë jasht vendbanimit,  
d) në nënkalim. **2**

462. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin:  
a) në kalimin e rrugës përmes hekurudhës si dhe në largësi më të vogël se 5 m, nga kalimi,  
b) në kalimin e rrugës përmes hekurudhës si dhe në largësi më të vogël se 10 m, nga kalimi,  
c) vetëm në kalimin e rrugës përmes hekurudhës. **2**

468. Në situatën e paraqitur në foto:

a) nuk është e lejuar ndalja apo parkimi,  
b) është e lejuar ndalja apo parkimi,  
c) është e lejuar ndalja por jo parkimi. **2**

463. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin:  
a) vetëm në kalimin e rrugës përmes binarëve të tramvajit,  
b) në kalimin e rrugës përmes binarëve të tramvajit si dhe në largësi më të vogël se 10 m, nga kalimi,  
c) në kalimin e rrugës përmes binarëve të tramvajit si dhe në largësi më të vogël se 5 m, nga kalimi. **2**

464. Në situatën e paraqitur në foto, në afërsi të binarëve të tramvajit në mënyrë të rregullt është parkuar:

a) vetura e kuqe,  
b) vetura e kaltërt,  
c) vetura e kuqe dhe e kaltërt. **2**

469. Në situatën e paraqitur në foto:

a) është e lejuar ndalja por jo edhe parkimi,  
b) është e lejuar ndalja dhe parkimi,  
c) nuk është e lejuar ndalja dhe parkimi. **2**

470. Në situatën e paraqitur në foto automjeti:



a) është i parkuar në mënyrë të rregulltë,  
b) nuk është i parkuar në mënyrë të rregulltë.

**2**

471. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin në:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) urë,  
b) përpjetëze,  
c) nënkalim,  
d) teposhtëze.

**2**

472. Në situatun e paraqitur në foto:



a) nuk është e lejuar ndalja dhe parkimi,  
b) është e lejuar ndalja dhe parkimi,  
c) është e lejuar ndalja por jo edhe parkimi.

**2**

473. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) në rrugë jasht vendbanimit,  
b) në kthesë të padukshme,  
c) në teposhtëze,  
d) në afërsi të majës së kurrizit.

**2**

474. Në situatën e paraqitur në foto, në afërsi të majës së kurrizit ndalja dhe parkimi:



a) është e lejuar,  
b) nuk është e lejuar,  
c) është e lejuar ndalja por jo edhe parkimi.

**2**

475. Në situatën e paraqitur në foto parkimi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**2**

476. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin:

a) në pjesën e rrugës në të cilën është vija ndarëse e pandërprerë,  
b) në pjesën e rrugës në të cilën është vija ndarëse e pandërprerë e dyfishtë,  
c) në pjesën e rrugës ku gjërsia e kalimit të lirë nga automjeti i ndalur apo i parkuar deri te vija ndarëse e pandërprerë në rrugë do të ishte më e vogël se 3 metra.

**2**

477. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin:

a) në pjesën e rrugës në të cilën është vija e skajshme e pandërprerë,  
b) në pjesën e rrugës ku gjërsia e kalimit të lirë nga automjeti i ndalur apo parkuar deri te vija e kundërt e skajshme e rrugës do të ishte më e vogël se 3 m,  
c) në pjesën e rrugës ku gjërsia e kalimit të lirë nga automjeti i ndalur apo i parkuar deri te vija ndarëse e ndërprerë në rrugë do të ishte më e vogël se 3 metra.

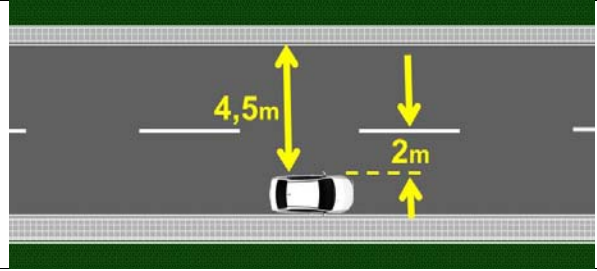
**2**

478. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin në pjesën e rrugës ku gjërsia e kalimit të lirë nga automjeti i ndalur apo parkuar deri te pengesa në rrugë do të ishte më e vogël se:

a) 3 metra,  
b) gjërsia e automjetit,  
c) 3,5 metra.

**2**

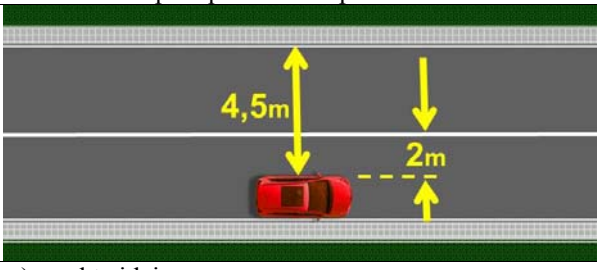
479. Në situatën e paraqitur në foto parkimi:



a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**2**

480. Në situatën e paraqitur në foto parkimi:

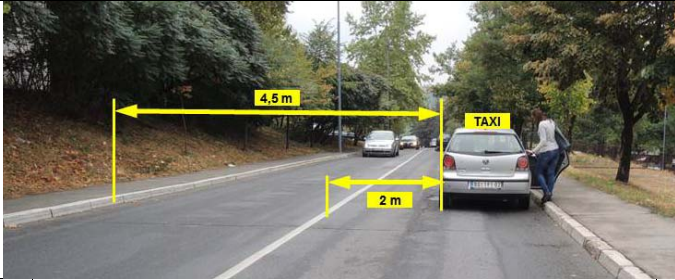


a) është i lejuar,  
b) nuk është i lejuar.

**2**



481. Në situatën e paraqitur në foto:



a) parkimi apo ndalja e automjetit është e lejuar,  
 b) parkimi apo ndalja e automjetit nuk është e lejuar,  
 c) është e lejuar ndalja por jo edhe parkimi.

**2**

486. Në situatën e paraqitur në foto parkimi i veturës:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar,  
 c) është i lejuar vetëm për automjetet taksi për bartjen e udhëtarve.

**2**

482. Në vendin në të cilin automjeti mbulon shenjën e komunikacionit, vozitësi:

a) nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin,  
 b) guxon ta ndal apo parkoj automjetin,  
 c) guxon ta ndal por jo edhe ta parkoj automjetin.

**2**

487. Vozitësi guxon ta ndal apo parkoj automjetin para dhe pas shenjës në rrugë me anë së cilës është shënuar vendndalimi i automjeteve për komunikacion publik në largësi më të madhe:

a) 5 metra,  
 b) 10 metra,  
 c) 15 metra.

**2**

483. Në situatën e paraqitur në foto parkimi:



a) është i lejuar,  
 b) nuk është i lejuar.

**2**

488. Në stacionin për automjetet e komunikacionit publik vozitësi:

a) nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin,  
 b) guxon ta ndal apo parkoj automjetin,  
 c) guxon ta ndal por jo edhe ta parkoj automjetin.

**2**

484. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin:

a) në shtegun dhe korsinë e biçikletave,  
 b) vetëm në shtegun e biçikletave,  
 c) vetëm në korsinë e biçikletave.

**2**

489. Në situatën e paraqitur në foto automjeti:



a) parkimi dhe ndalja e tij është e lejuar,  
 b) parkimi dhe ndalja e tij nuk është e lejuar,  
 c) është e lejuar ndalja por jo parkimi i tij.

**2**

485. Në situatën e paraqitur në foto ndalja e veturës:



a) është e lejuar,  
 b) nuk është e lejuar,  
 c) është e lejuar vetëm për automjetet taksi për bartjen e udhëtarve.

**2**

490. Në situatën e paraqitur në foto automjeti:



a) është ndalur në mënyrë të rregulltë,  
 b) nuk është ndalur në mënyrë të rregulltë.

**2**


491. Në situatën e paraqitur në foto automjeti:



a) është ndaluar në mënyrë të rregulltë,  
b) nuk është ndaluar në mënyrë të rregulltë.

**2**

492. Në situatën e paraqitur në foto, në stacionin e automjeteve për transportin publik urban:



a) parkimi dhe ndalja e të gjitha automjeteve nuk është e lejuar,  
b) është i lejuar parkimi dhe ndalja për automjete taksi për bartjen e udhëtarve,  
c) është e lejuar ndalja e automjeteve taksi për bartjen e udhëtarve.

**2**

493. Në situatën e paraqitur në foto:



a) parkimi apo ndalja e automjeteve është e lejuar,  
b) parkimi apo ndalja e automjeteve nuk është e lejuar,  
c) është e lejuar ndalja por jo parkimi.

**2**

494. Në situatën e paraqitur në foto:



a) parkimi apo ndalja e automjeteve është e lejuar,  
b) parkimi apo ndalja e automjeteve nuk është e lejuar,  
c) është e lejuar ndalja por jo parkimi.

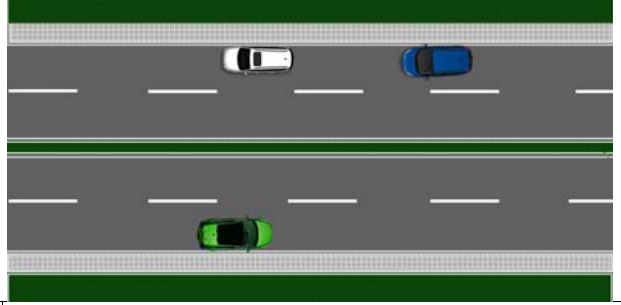
**2**

495. Në rrugë në të cilën korsitë janë fizikisht të ndara:

a) parkimi apo ndalja e automjeteve është e lejuar,  
b) parkimi apo ndalja e automjeteve nuk është e lejuar,  
c) është e lejuar ndalja por jo parkimi.

**2**

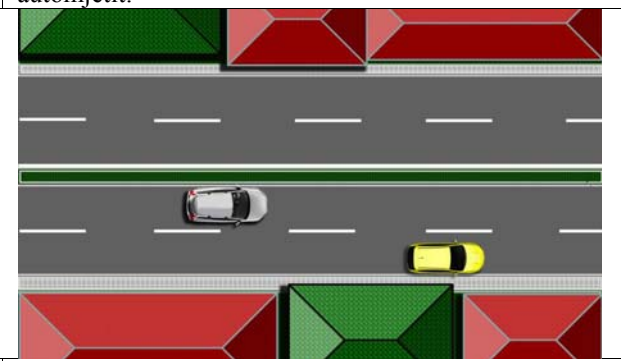
496. Në situatën e paraqitur në foto:



a) parkimi apo ndalja e automjeteve është e lejuar,  
b) parkimi apo ndalja e automjeteve nuk është e lejuar,  
c) është e lejuar ndalja por jo parkimi.

**2**

497. Në situatën e paraqitur në foto parkimi apo ndalja e automjetit:



a) me ngjyrë të verdhë është e lejuar,  
b) me ngjyrë të bardhë është e lejuar,  
c) nuk është e lejuar.

**2**

498. Në situatën e paraqitur në foto:



a) parkimi apo ndalja e automjetit është e lejuar,  
b) është e lejuar ndalja por jo parkimi,  
c) parkimi apo ndalja e automjetit nuk është e lejuar.

**2**

499. Vozitësi nuk guxon ta ndal apo parkoj automjetin: (Rretho dy përgjigje të sakta)

a) mbi hyrjen e kanalizimit,  
b) në afërsi të shtyllës së ndriçimit publik,  
c) në afërsi të shkollës,  
d) mbi kyçjen e rrjetit të ujësjellsit.

**2**

500. Mbi kyçjen e rrjetit të ujësjellsit dhe hyrjes në kanalizim apo rrjetet tjera të shërbimeve komunale, vozitësi automjetit taxi për bartjen e udhëtarve:

a) është e lejuar ndalja apo parkimi i automjetit,  
b) nuk është e lejuar ndalja apo parkimi i automjetit,  
c) është e lejuar ndalja e automjetit, dhe atë gjatë kohës së hyrjes apo daljes së udhëtarve nga automjeti.

**2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

501.	Në vendin ku nuk i mundësohet qasja e automjetit tjetër për parkim apo për dalje të automjetit të parkuar:	
	a) është e lejuar vetëm ndalja por jo edhe parkimi, b) është e lejuar ndalja dhe parkimi, c) nuk është e lejuar ndalja dhe parkimi.	2


502.	Në situatën e paraqitur në foto, vozitësit të veturës së kaltërt:	
		
	a) parkimi apo ndalja i lejohej, b) parkimi apo ndalja nuk i lejohej, c) i lejohej ndalja por jo edhe parkimi.	2


503.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		
	a) parkimi apo ndalja e automjetit lejohej, b) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohej, c) lejohej ndalja por jo edhe parkimi.	2

504.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		
	a) parkimi apo ndalja e automjetit lejohej, b) lejohej ndalja por jo edhe parkimi, c) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohej.	2

505.	Në trotuar, ndalja apo parkimi i automjetit:	
	a) lejohej, b) nuk lejohej, c) lejohej nëse mbetet hapësirë e lirë më së paku 1,60 metra, e cila nuk është buzë vijës së rrugës për lëvizjen e këmbësorve.	2

506.	Kur me anë të shenjës së sinjalizimit të komunikacionit lejohej ndalja apo parkimi i automjetit në trotuar, gjërsia e kalimit të lirë për këmbësor, i cili nuk është buzë vijës së rrugës, duhet të jet më së paku:	
	a) 0,80 m, b) 1,60 m, c) 2,40 m.	2

507.	Në situatën e paraqitur në foto, parkimi i automjetit në trotuar:	
		
	a) lejohej, b) nuk lejohej, c) lejohej nëse është lënë hapësirë e lirë me gjërsi 1,60 m, për kalimin e këmbësorve e cila nuk është buzë vijës së rrugës.	2

508.	Në situatën e paraqitur në foto parkimi i automjeteve:	
		
	a) lejohej pa marr parasysh gjërsinë e lënë për kalimin e këmbësorve, b) nuk lejohej, c) lejohej nëse është lënë kalim i lirë me gjërsi 1,60 m, për kalimin e këmbësorve.	2

509.	Në situatën e paraqitur në foto parkimi i automjetit është bërë në:	
		
	a) mënyrë të rregulltë, b) mënyrë jo të rregulltë, c) mënyrë të rregulltë nëse është lënë kalim i lirë me gjërsi 1,60 m, për kalimin e këmbësorve.	2

510.	Në situatën e paraqitur në foto automjetet janë të ndalura dhe të parkuara në:	
		
	a) mënyrë të rregulltë, b) mënyrë jo të rregulltë.	2

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.


511. Në shtegun për këmbësor ndalja dhe parkimi i automjetit:  
 a) lejohet nëse është lënë hapsirë e lirë me gjërsi 1,60 m, e cila nuk është buzë vijës së rrugës për kalimin e këmbësorve,  
 b) lejohet,  
 c) nuk lejohet. 2

516. Në sheshë, në zonën e këmbësorve dhe në rrugën e zjarrfikësve:  
 a) nuk lejohet ndalja apo parkimi i automjetit,  
 b) lejohet ndalja apo parkimi i automjetit,  
 c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit. 2

512. Në situatën e paraqitur në foto ndalja e automjetit:  
  
 a) lejohet,  
 b) nuk i lejohet,  
 c) lejohet nëse është lënë hapsirë e lirë me gjërsi 1,60 m, për kalimin e këmbësorve. 2

517. Në situatën e paraqitur në foto (sheshi):  
  
 a) parkimi apo ndalja e automjetit lejohet,  
 b) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohet,  
 c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit. 2


513. Në situatën e paraqitur në foto ndalja e automjetit:  
  
 a) lejohet,  
 b) lejohet nëse është lënë hapsirë e lirë me gjërsi 1,60 m, për kalimin e këmbësorve,  
 c) nuk lejohet. 2

518. Në situatën e paraqitur në foto:  
  
 a) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohet,  
 b) parkimi apo ndalja e automjetit lejohet,  
 c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit. 2

514. Në pjesën e trotuarit e cila është e caktuar për lëvizjen e personave me aftësi të kufizuara, ndalja apo parkimi i automjetit:  
 a) lejohet,  
 b) lejohet kur mbetet hapsirë e lirë me gjërsi 1,60 m, për kalimin e këmbësorve,  
 c) nuk lejohet. 2

519. Në situatën e paraqitur në foto:  
  
 a) parkimi apo ndalja e automjetit lejohet,  
 b) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohet,  
 c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit. 2

515. Në situatën e paraqitur në foto ndalja e automjetit:  
  
 a) lejohet,  
 b) nuk lejohet,  
 c) lejohet nëse mbetet hapsirë e lirë me gjërsi 1,60 m, për kalimin e këmbësorve. 2

520. Në situatën e paraqitur në foto:  
  
 a) parkimi apo ndalja e automjetit lejohet,  
 b) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit,  
 c) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohet. 2

521.	Në rrugën me qasje për kalimin e automjeteve mes ndërtesave, gjegjësisht kalimi në blloqet me ndërtesa:	
	a) nuk lejohet ndalja apo parkimi i automjeteve, b) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjeteve, c) lejohet ndalja apo parkimi i automjeteve.	2

522.	Në rrugën jashtë parkingut rrugor e cila lidh hapsirën e parkingut dhe ndërtesat me rrugët tjera:	
	a) lejohet ndalja apo parkimi i automjeteve, b) nuk lejohet ndalja apo parkimi i automjeteve, c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjeteve.	2

523.	Në rrugë për hyrje apo dalje nga ndërtesa, oborri apo gazazhi:	
	a) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit, b) nuk lejohet ndalja apo parkimi i automjetit, c) lejohet ndalja apo parkimi i automjeteve.	2

524.	Në vendin e paraqitur në foto mes dy automjeteve të parkuara, parkimi:	
		
	a) lejohet, b) nuk lejohet, c) lejohet vetëm për automjete auto-taxi për bartjen e udhëtarve.	2

525.	Në situatën e paraqitur në foto parkimi i automjetit:	
		
	a) lejohet, b) nuk lejohet, c) lejohet nëse hapsira e lirë mundëson kalimin e automjeteve.	2

526.	Në situatën e paraqitur në foto ndalja e automjetit:	
		
	a) nuk lejohet, b) lejohet, c) lejohet nëse hapsira e lirë mundëson kalimin e automjeteve.	2

527.	Në korsinë e komunikacionit për hyrje, dalje, korsinë e komunikacionit për automjetet për bartjen publike dhe linjës së tramvajit:	
	a) lejohet ndalja apo parkimi i automjetit, b) nuk lejohet ndalja apo parkimi i automjetit, c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit.	2

528.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		
	a) parkimi apo ndalja e automjetit lejohet, b) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohet, c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit.	2

529.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		
	a) parkimi apo ndalja e automjetit lejohet, b) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit, c) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohet.	2

530. Në situatën e paraqitur në foto:



a) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohet,  
b) parkimi apo ndalja e automjetit lejohet,  
c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit. **2**

534. Në vendparkim ku me anë të tabelës shtesë të shenjës së komunikacionit apo shenjës në rrugë, është shënuar si vend i rezervuar për automjetet e shfrytëzuesve të caktuar, lejohet parkimi dhe ndalja:

a) vetëm për automjetet e personave të caktuar,  
b) për automjetet e personave të caktuar dhe automjetet nën përcjellje,  
c) automjetet e personave të caktuar dhe automjetet për persona me invaliditet. **2**

531. Në vendparkim ku me anë të tabelës shtesë të shenjës së komunikacionit apo shenjës në rrugë është shënuar si vend për parkim të automjeteve për persona me invaliditet, nëse në automjet nuk figuron shenja përkatëse:

a) nuk lejohet ndalja apo parkimi i automjetit,  
b) lejohet ndalja apo parkimi i automjetit,  
c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit. **2**


535. Në sipërfaqet në të cilat me anë të sinjalizimit të komunikacionit ndalohet qarkullimi i automjeteve:

a) parkimi apo ndalja e automjetit lejohet,  
b) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohet,  
c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit. **2**

532. Në vendparkim ku me anë të tabelës shtesë të shenjës së komunikacionit apo shenjës në rrugë është shënuar si vend për parkim të automjeteve për persona me invaliditet, lejohet ndalja apo parkimi:


a) vetëm për automjete që kanë shenjën përkatëse,  
b) automjetet që kanë shenjën përkatëse dhe automjetet nën përcjellje,  
c) automjetet që kanë shenjën përkatëse apo automjetet pronarët e të cilëve posedojnë dëshmi me shkrim për invaliditet dhe të cilën e ka vendosur në vend të dukshëm në automjet. **2**

536. Në situatën e paraqitur në foto:



a) parkimi apo ndalja e automjetit lejohet,  
b) parkimi apo ndalja e automjetit nuk lejohet,  
c) lejohet ndalja por jo edhe parkimi i automjetit. **2**

533. Në situatën e paraqitur në foto lejohet parkimi:

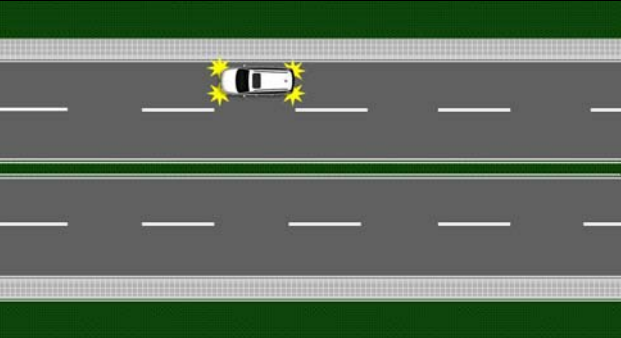


a) vetëm për automjetet që kanë shenjën përkatëse,  
b) automjetet që kanë shenjën përkatëse dhe automjetet nën përcjellje,  
c) automjetet që kanë shenjën përkatëse apo automjetet pronarët e të cilëve posedojnë dëshmi me shkrim për invaliditet dhe të cilën e ka vendosur në vend të dukshëm në automjet. **2**

537. Kur jeni të detyruar ta ndaloni automjetin në rrugë në vendin ku ndalja apo parkimi nuk lejohet, vozitësi është i obliguar që:

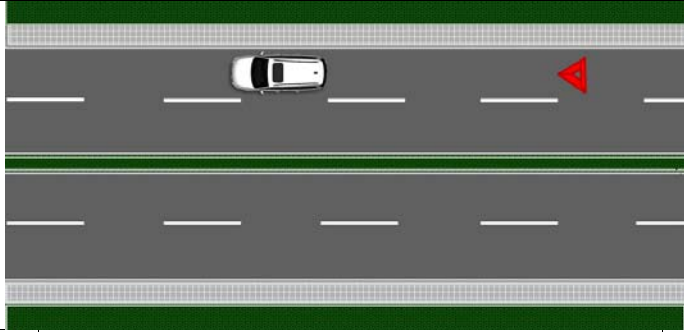
**B** a) vetëm në automjet ta vë trekëndëshin e sigurisë,  
**C** b) vetëm ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit,  
**D** c) ta vë trekëndëshin e sigurisë dhe ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit. **2**

538. Në situatën e paraqitur në foto automjeti detyrimisht i ndalur (me dhezjen e të gjithë treguesve të drejtimit):



**B** a) është shënuar në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyrë të rregulltë.  
**D**  
**F** **2**

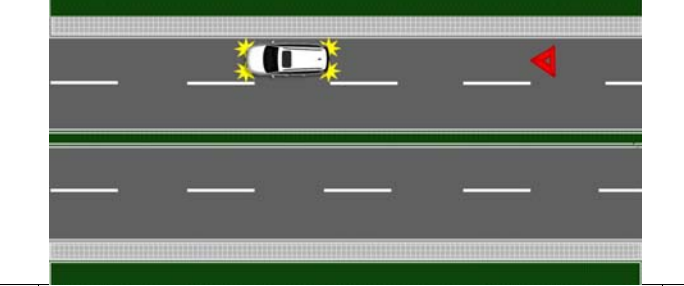
539. Në situatën e paraqitur në foto automjeti detyrimishtë i ndalur (dhe me vendosjen e trekëndshit të sigurisë):



**B** a) është shënuar në mënyr të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyr të rregulltë.  
**D**  
**F**

**2**

540. Në situatën e paraqitur në foto vetura detyrimishtë e ndalur (e cila ka aktivizuar të gjithë treguesit e drejtimit dhe ka vendosur trekëndëshin e sigurisë):



**B** a) është shënuar në mënyr të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyr të rregulltë.  
**D**  
**F**

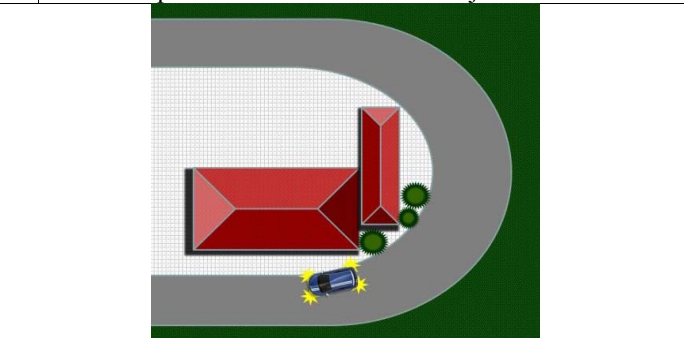
**2**

541. Kur automjeti është i ndalur në rrugë ku vozitësit e automjeteve që lëvizin në të njetin kahje nuk mundën apo mundën me vështërsi ta vërejnë automjetin, vozitësi është i obliguar:

**B** a) vetëm automjetin ta shënoj me anë të trekëndshit të sigurisë,  
**C** b) vetëm ti aktivizoj treguesit e drejtimit,  
**D** c) automjetin ta shënoj me trekëndëshin e sigurisë dhe me treguesit e drejtimit.  
**F**

**2**

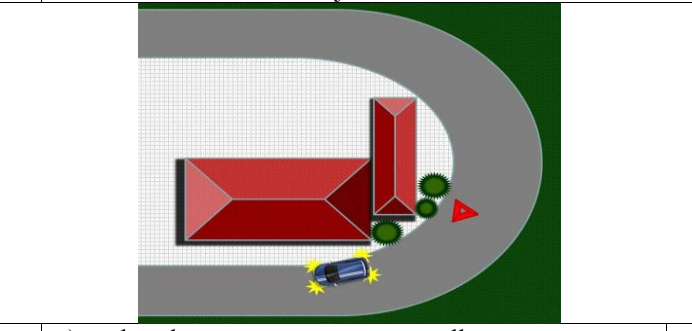
542. Në situatën e paraqitur në foto automjeti (me dhezjen e të gjithë treguesve të drejtimit) i cili është i ndalur në vendin ku vozitësit e automjeteve që lëvizin në të njetin kahje nuk mundën apo me vështërsi mund ta vërejnë:



**B** a) është shënuar në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyrë të rregulltë.  
**D**  
**F**

**2**

543. Në situatën e paraqitur në foto automjeti (që ka aktivizuar të gjithë treguesit e drejtimit dhe ka vendosur trekëndëshin e sigurisë) i cili është ndalur në vendin ku vozitësit e automjeteve që lëvizin në të njetin kahje nuk mundën apo me vështërsi mund ta vërejnë:



**B** a) është shënuar në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyrë të rregulltë.  
**D**  
**F**

**2**

544. Në rrugë jasht vendbanimit, si dhe në rrugë në vendbanim gjatë natës apo në kushtet e dukshmërisë së zvogluar kur vendi në të cilin është ndalur automjeti nuk ka ndriçim të mjaftueshëm, vozitësi është i obliguar:

**B** a) vetëm që automjetin ta shënoj me anë të trekëndshit,  
**C** b) vetëm ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit,  
**D** c) automjetin ta shënoj në trekëndëshin e sigurisë dhe ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit.  
**F**

**2**

545. Në situatën e paraqitur në foto automjeti i ndalur:



**B** a) është shënuar në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyrë të rregulltë.  
**D**  
**F**

**2**

546. Në situatën e paraqitur në foto automjeti i ndalur:



**B** a) është shënuar në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyrë të rregulltë.  
**D**  
**F**

**2**

547. Në situatën e paraqitur në foto automjeti i ndalur:



**B** a) është shënuar në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyrë të rregulltë.  
**D**  
**F**

**2**

551. Në situatën e paraqitur në foto trekëndëshi i sigurisë:



**B** a) është vendosur në largësinë e përcaktuar me rregulla,  
**C** b) nuk është e vendosur në largësinë e përcaktuar me rregulla.  
**D**  
**F**

**2**

548. Trekëndëshi i sigurisë vendoset në rrugë pas automjetit të ndalur, në pozitë vertikale kështu që vozitësit që vijnë në atë kahje mundën me kohë ta ndalojnë automjetin, gjegjësisht ta anashkalojnë automjetin në mënyrë të sigurtë, ku largësia e tij prej automjetit të ndalur në rrugë jasht vendbanimit nuk mund të jetë më e vogël se:

**B** a) 10 m,  
**C** b) 50 m,  
**D** c) 80 m.  
**F**

**2**

552. Kur në rrugë është ndalur kolona me automjete motorike, në distancën e përcaktuar nga automjeti i fundit në kolonë:

a) patjetër duhet të vendoset trekëndëshi i sigurisë,  
 b) duhen të vendosen dy trekëndsha të sigurisë njëri pas tjetrit në distancë mes vete prej më së paku 10 m,  
 c) duhen të vendosen dy trekëndsha të sigurisë, njëri pranë tjetrit.

**2**

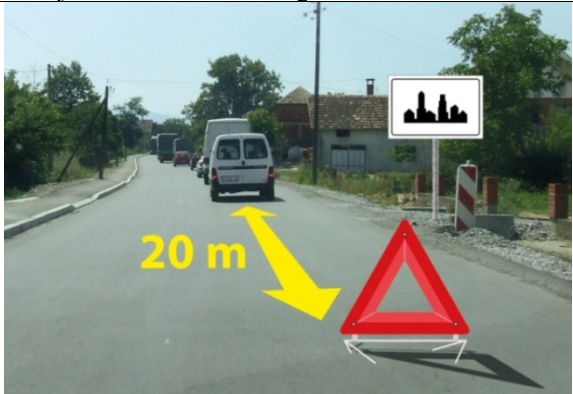
549. Në situatën e paraqitur në foto trekëndëshi i sigurisë:



**B** a) është vendosur në largësinë e përcaktuar me rregulla,  
**C** b) nuk është vendosur në largësinë e përcaktuar me rregulla.  
**D**  
**F**

**2**

553. Në situatën e paraqitur në foto kolona e ndalur e automjeteve motorike në rrugë në vendbanim:



**B** a) është shënuar në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyrë të rregulltë.  
**D**  
**F**

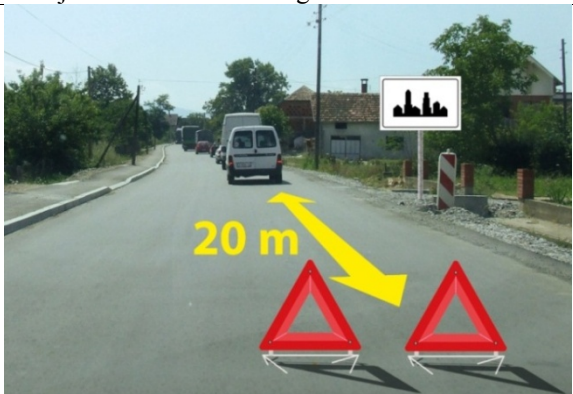
**2**

550. Trekëndëshi i sigurisë vendoset në rrugë pas automjetit të ndalur, në pozitë vertikale ashtu që vozitësit që vijnë në atë kahje ku është vendosur trekëndëshi, mundën me kohë të ndalojnë automjetin, gjegjësisht anashkalojnë në mënyrë të sigurtë automjetin e ndalur, ku largësia e tij prej automjetit të ndalur në rrugë në vendbanim nuk mund të jetë më e vogël se:

**B** a) 10 m,  
**C** b) 50 m,  
**D** c) 80 m.  
**F**

**2**

554. Në situatën e paraqitur në foto kolona e ndalur e automjeteve motorike në rrugë në vendbanim:




**B** a) është shënuar në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyrë të rregulltë.  
**D**  
**F**

**2**



555. Në situatën e paraqitur në foto kolona e ndalur e automjeteve motorike në rrugë jashtë vendbanimit:



**B** a) është shënuar në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyrë të rregulltë.  
**D**  
**F**

**2**

556. Në situatën e paraqitur në foto kolona e ndalur e automjeteve motorike në rrugë jashtë vendbanimit:



**B** a) është shënuar në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk është shënuar në mënyrë të rregulltë.  
**D**  
**F**

**2**

557. Vozitësi është i obliguar të mbaj jelekun reflektues kur gjinden në rrugë jashtë automjetit të vetë:

a) vetëm gjatë natës dhe në kushtet e dukshmërisë së zvogluar,  
 b) pa marr parasysh në cilën kohë të ditës apo cilat janë kushtet e dukshmërisë dhe sa gjatë qëndron në rrugë,  
 c) vetëm në rast fatkeqësie në komunikacion.

**2**

558. Para se ta lëshoj automjetin e parkuar vozitësi duhet të: (Rretho dy përgjigje të sakta)

a) të ndërmarrë të gjitha masat e duhura për ta siguruar automjetin nga përdorimi jo i autorizuar,  
 b) të vendos trekëndshin e sigurisë pas automjetit të parkuar,  
 c) të ndërmarrë të gjitha masat e duhura që automjeti mos të lëviz vet nga vendi i parkimit,  
 d) ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit,  
 e) ti aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit,ta vendos trekëndshin e sigurisë pas automjetit të parkuar në rrugë.

**2**

559. Para se ta lëshoj automjetin e parkuar, vozitësi duhet të:

a) aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit,  
 b) të ndërmarrë masat e duhura që automjeti mos të lëviz vet nga vendi i parkimit,  
 c) ta vendos trekëndshin e sigurisë pas automjetit të parkuar në rrugë.

**2**

560. Para se ta lëshoj automjetin e parkuar, vozitësi duhet të:

a) të aktivizoj të gjithë treguesit e drejtimit,  
 b) të ndërmarrë masat e duhura që automjeti mos të lëviz vet nga vendi i parkimit,  
 c) ta vendos trekëndshin e sigurisë pas automjetit të parkuar në rrugë.

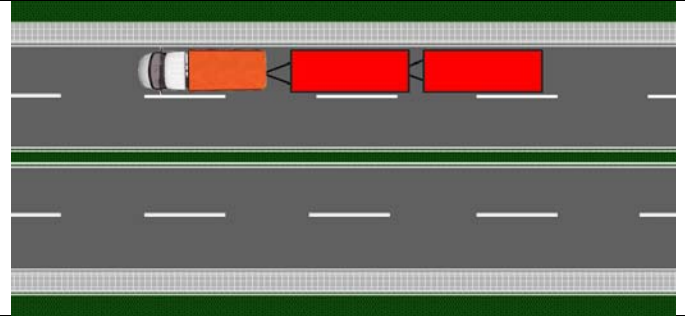
**2**

561. Në komunikacion në rrugë e cila nuk është autoudhë as motoudhë, mjetit motorik mund ti:

a) shtohen më së shumti tre mjete bashkangjitse për transport,  
 b) shtohen më së shumti dy mjete bashkangjitëse për transport,  
 c) shtohet më së shumti një mjet bashkangjites për transport.

**2**

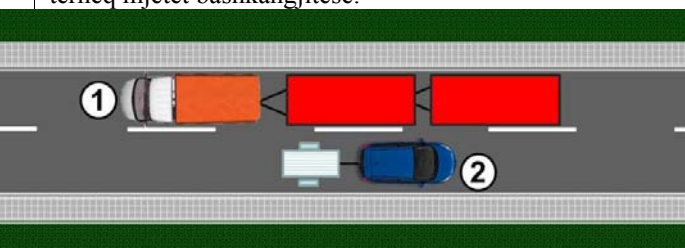
562. Në situatën e paraqitur në foto automjeti tërheq mjetet bashkangjitëse:



**B** a) në mënyrë të rregulltë, vetëm nëse nuk lëviz në autoudhë,  
**C** b) në mënyrë të rregulltë, vetëm nëse nuk lëviz në autoudhë dhe motoudhë,  
**D** c) në mënyrë jo të rregulltë.  
**F**

**2**

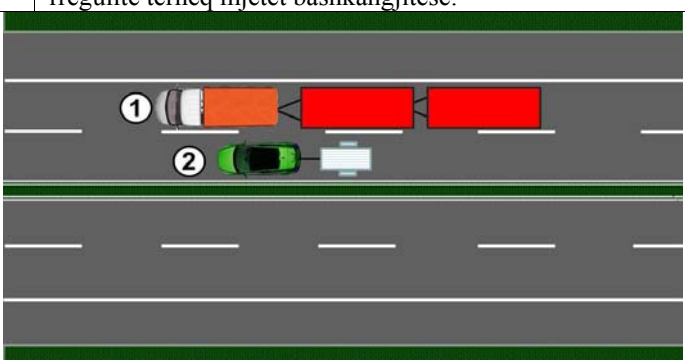
563. Në situatën e paraqitur në foto në mënyrë të rregulltë tërheq mjetet bashkangjitëse:



**B** a) automjeti me nr 1,  
**C** b) automjeti me nr 2,  
**D** c) të dy automjetet.  
**F**

**2**

564. Në situatën e paraqitur në foto në autoudhë në mënyrë të rregulltë tërheq mjetet bashkangjitëse:

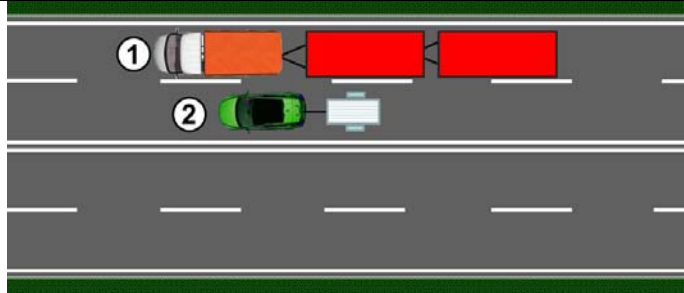


**B** a) automjeti me nr 1,  
**C** b) automjeti me nr 2,  
**D** c) të dy automjetet.

**2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

565. Në situatën e paraqitur në foto, në motoudhë në mënyrë të rregulltë tërheq mjetet bashkangjitesë:



**B** a) automjeti me nr 1,  
**C** b) automjeti me nr 2,  
**D** c) të dy automjetet

**2**

566. Në komunikacion në autoudhë dhe motoudhë, mjetit motorik mund ti shtohen më së shumti:

**B** a) tre mjete bashkangjitesë për transport mallrash,  
**C** b) dy mjete bashkangjitesë për transport mallrash,  
**D** c) një mjet bashkangjites për transport mallrash.

**2**

567. Në komunikacion në autoudhë dhe motoudhë, mjetit motorik mund ti shtohen më së shumti:

**B** a) tre mjete bashkangjitesë për transport të personave,  
**C** b) dy mjete bashkangjitesë për transport të personave,  
**D** c) një mjet bashkangjites për transport të personave.

**2**

568. Në komunikacion në rrugë e cila nuk është autoudhë as motoudhë, mjetit motorik mund ti shtohen më së shumti:

**B** a) tre mjete bashkangjitesë për transport të personave,  
**C** b) dy mjete bashkangjitesë për transport të personave,  
**D** c) një mjet bashkangjites për transport të personave.  
**F**

**2**

569. Traktori guxon të tërheq:

**F** a) vetëm mjetin bashkangjites për traktor,  
b) mjetin bashkangjites për traktor dhe mjetet tjera,  
c) mjetin bashkangjites për traktor dhe qerren e kafshëve.

**2**

570. Automjetin motorik:

**B** a) mund të tërheq të gjitha mjetet bashkangjitesë, konstrukcioni i të cilëve mundëson tërheqjen nga ana e automjetit motorik,  
**C** b) nuk guxën të tërheq mjetin bashkangjites për traktor përveç në rastin kur mjeti bashkangjites është traktor,  
**D** c) guxën të tërheq mjetin bashkangjites për traktor dhe në rastin kur mjeti bashkangjites nuk është traktor, vetëm kur mjeti bashkangjites ka pajisjet për ndalim.

**2**

571. Mjeti bashkangjites për traktor mund të tërhiqet nga ana e:

**B** a) të gjithë automjeteve motorike, kur konstrukcioni i automjetit motorik dhe atij bashkangjites mundëson këtë,  
**C** b) traktorit,  
**D** c) traktorit dhe motokultivatorit.  
**F**

**2**

572. Mjeti bashkangjites në të cilin barten udhëtarët mund ti shtohet:

**D** a) vetëm autobusave në transportin publik, gjegjësisht urban,  
b) të gjithë automjeteve për bartjen e udhëtarëve,  
c) të gjithë autobusave.

**2**

573. Tërheqja e automjetit me defekt nuk lejohet:

**B** a) vetëm në autoudhë,  
**C** b) vetëm në motoudhë,  
**D** c) në autoudhë dhe motoudhë.

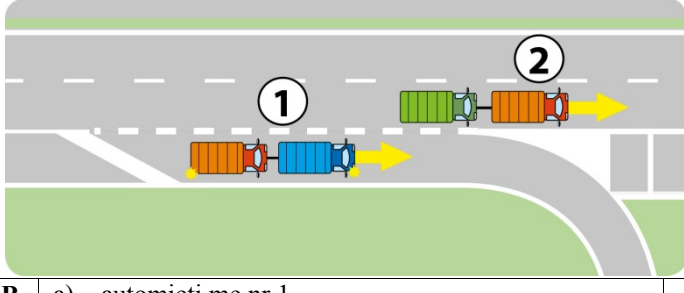
**2**

574. Nëse shkak për tërheqjen ka ndodhur gjatë kohës së lëvizjes së automjetit motorik në autoudhë, motoudhë, tërheqja:

**B** a) është lejuar deri në daljen e parë nga autoudha  
**C** gjegjësisht motoudha,  
**D** b) është e lejuar deri në daljen në vendin ku do të evitohet defekti i automjetit,  
c) nuk është e lejuar.

**2**

575. Në situatën e paraqitur në foto në autoudhë, tërheqjen e automjetit me defekt në mënyrë të rregulltë e bënë:



**B** a) automjeti me nr 1,  
**C** b) automjeti me nr 2,  
**D** c) të dy automjetet.

**2**

576. Automjeti motorik mund ta tërheq automjetin tjetër motorik:

**B** a) vetëm nëse automjeti që tërhiqet nuk është në gjendje për vozitje,  
**C** b) vetëm nëse automjetit që tërhiqet i ka skaduar afati i etiketës regjistruese,  
**D** c) vetëm nëse është i dedikuar për largimin e automjeteve të parkuara në mënyrë jo të rregulltë.  
**F**

**2**

577. Në situatën e paraqitur në foto tërheqja e automjetit i cili është në gjendje të rregulltë:



**B** a) bëhet në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk bëhet në mënyrë të rregulltë,  
c) bëhet në mënyrë të rregulltë vetëm nëse automjeti që tërheq është i dedikuar për largimin e automjeteve të parkuara në mënyrë jo të rregulltë.

**2**

**C** Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

578. Në situatën e paraqitur në foto tërheqja e automjetit që është në gjendje të rregulltë:



**B** a) bëhet në mënyrë të rregulltë,  
**C** b) nuk bëhet në mënyrë të rregulltë,  
**D** c) bëhet në mënyrë të rregulltë vetëm nëse automjeti që tërheq është i dedikuar për largimin e automjeteve të parkuara në mënyrë jo të rregulltë. **2**

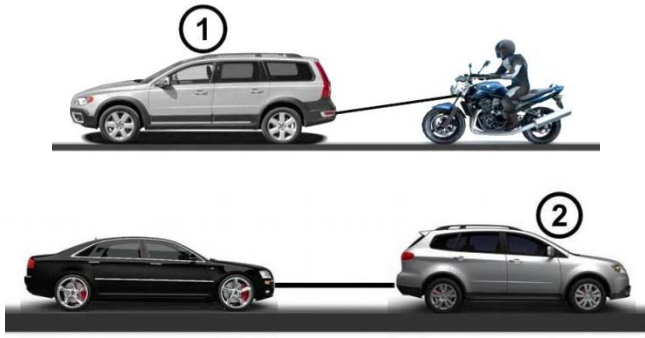
579. Automjeti motorik i cili përshkak të defektit nuk mund të lëviz dhe të cilin i ka skaduar afati i etiketës regjistruese:

**B** a) nuk mund të tërhiqet nga ana e automjetit tjetër motorik,  
**C** b) mund të tërhiqet vetëm nga ana e automjetit motorik i cili është i dedikuar për largimin e automjeteve të parkuara në mënyrë jo të rregulltë,  
**D** c) mund të tërhiqet nga ana e automjetit tjetër motorik. **2**

580. Automjetit motorik nuk i lejohet tërheqja e:  
*(Rretho tri përgjigje të sakta)*

a) mopedit,  
 b) automjetit të udhëtarve,  
 c) motoçikletës,  
 d) automjetit transportues,  
 e) triçikletës së lehtë dhe të rëndë,  
 f) katërçikletës së lehtë dhe të rëndë. **2**

581. Në situatën e paraqitur në foto, tërheqjen e automjetit me defekt në mënyrë të rregulltë e bënë:



a) automjeti me nr 1,  
 b) automjeti me nr 2,  
 c) të dy automjetet. **2**

582. Me anë të litarit nuk është e lejuar të tërhiqet:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

**B** a) autobusi,  
**C** b) automjeti transportues,  
**D** c) automjeti i udhëtarve,  
**F** d) katërçikleta e rëndë. **2**

583. Me anë të litarit nuk është e lejuar tërheqja e automjetit motorik në të cilin është në gjendje jo të rregulltë:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

**B** a) sistemi për drejtim,  
**C** b) sistamin për bartjen e fuqisë,  
**D** c) sistemin për frenim,  
**F** d) sistemin për shtytje - motori. **2**

584. Me anë të lidhjes së ngurtë nuk lejohet tërheqja e automjetit motorik:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

**B** a) tek i cili pesha e përgjithshme e automjetit që tërhiqet është më e madhe se sa automjeti që e tërheq dhe te të cilit frenat punuese nuk janë në rregull,  
**C** b) i cili nuk e ka në rregull sistemin e drejtimit,  
**D** c) i cili nuk e ka në rregull sistemin e shtytjes - motorin,  
**F** d) pesha e të cilit është më e madhe se automjeti që e tërheq. **2**

585. Kur automjeti motorik tërhiqet, personi që drejton automjetin që tërheq:

**B** a) duhet të ket lejën përkatse për drejtimin e automjeti të asaj kategorie që i përket automjetit që tërhiqet,  
**C** b) duhet të ket lejën përkatse për drejtimin e automjetit të asaj kategorie që i përket automjeti tërheqës,  
**D** c) duhet të ket patent shoferin për drejtimin e automjeteve motorike të kategorisë C. **2**

586. Në automjetin motorik i cili tërheq automjetin në gjendje të parregulltë:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

**B** a) duhet të jen të aktivizuar të gjithë treguesit e drejtimit,  
**C** b) nuk duhet të jen të aktivizuar të gjithë treguesit e drejtimit,  
**D** c) në anën e përparme të automjetit duhet të vendoset trekëndshi i sigurisë,  
**F** d) nuk duhet të vendoset trekëndshi i sigurisë. **2**

587. Në situatën e paraqitur në foto automjeti i cili tërheq automjetin tjetër në gjendje jo të rregulltë:



**B** a) përmbush kriteret për tërheqjen e automjetit në gjendje jo të rregulltë,  
**C** b) nuk përmbush kriteret për tërheqjen e automjetit në gjendje jo të rregulltë. **2**

**C** Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

588. Në situatën e paraqitur në foto automjeti i cili tërheq automjetin tjetër në gjendje jo të rregulltë:



**B** a) përmbush kriteret për tërheqjen e automjetit në gjendje jo të rregulltë,  
**C**  
**D** b) nuk përmbush kriteret për tërheqjen e automjetit në gjendje jo të rregulltë. **2**

589. Në situatën e paraqitur në foto automjeti i cili tërheq automjetin tjetër në gjendje jo të rregulltë:



**B** a) përmbush kriteret për tërheqjen e automjetit në gjendje jo të rregulltë,  
**C**  
**D** b) nuk përmbush kriteret për tërheqjen e automjetit në gjendje jo të rregulltë. **2**

590. Në automjetin që tërhiqet nga ana e automjetit tjetër: (Rretho dy përgjigje të sakta)

**B** a) nuk duhet të jenë të aktivizuar të gjithë treguesit e drejtimit,  
**C**  
**D** b) duhet të jenë të aktivizuar të gjithë treguesit e drejtimit, nëse janë në gjendje të rregulltë,  
**F** c) nuk duhet të vendoset trekëndshi i sigurisë, d) në anën e pasme të automjetit duhet të jet i vendosur trekëndshi i sigurisë. **2**

591. Në situatën e paraqitur në foto automjeti në gjendje jo të rregulltë i cili tërhiqet:



**B** a) përmbush kriteret që të tërhiqet,  
**C** b) nuk përmbush kriteret që të tërhiqet. **2**

592. Në situatën e paraqitur në foto automjeti në gjendje jo të rregulltë i cili tërhiqet:



**B** a) përmbush kriteret që të tërhiqet,  
**C** b) nuk përmbush kriteret që të tërhiqet. **2**

593. Në automjetin që tërhiqet nga ana e automjetit tjetër:

**B** a) lejohet bartja e tre personave,  
**C** b) nuk lejohet bartja e personave, përveç vozitësit që drejton automjetin,  
**D**  
**F** c) mund të barten aq persona sa ka ulëse të parapara, me kush që tërheqja të bëhet me anë të lidhjes së ngurtë. **2**

594. Gjatë natës dhe ditës në rastin e dukshmërisë së zvogluar, lejohet tërheqja e automjetit në gjendje jo të rregulltë:

**B** a) nëse në anën e tij të prapme i ka katadiopterët në gjendje të rregulltë apo nëse është i tërhequr nga ana e automjetit i cili gjatë tërheqjes e ka të aktivizuar dritën me rotacion,  
**C**  
**D** b) nëse në anën e prapme të tij i ka të aktivizuara pozicionet e prapme apo nëse është i tërhequr nga ana e automjetit i cili gjatë tërheqjes e ka të aktivizuar dritën e verdhë me rotacion,  
**F** c) nëse në anën e prapme të tij i ka në gjendje të rregullt dritat për mjegull, apo është i tërhequr nga ana e automjetit i cili gjatë tërheqjes e ka të aktivizuar dritën e kaltërt ose të verdhë vezulluese, gjegjësisht dritën me rotacion. **2**

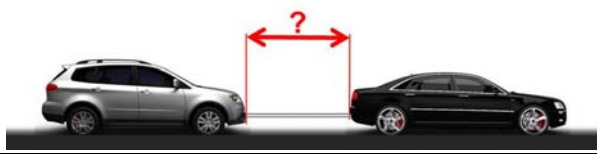
595. Largësia mes automjetit që tërheq dhe atij që tërhiqet nëse tërhiqet me litarë, duhet të jetë:

**B** a) prej 3 m deri 5 m,  
**C** b) më i gjatë se 5 m,  
**D** c) prej 2 m deri 4 m. **2**

596. Distanca mes automjetit të tërhequr dhe atij që e tërheq, nëse tërhiqet me anë të lidhjes së ngurtë:

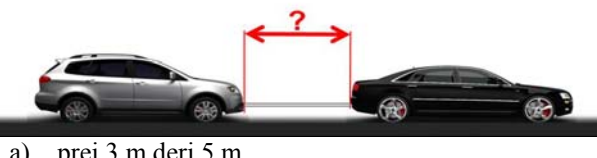
**B** a) duhet të jetë prej 3 m deri 5 m,  
**C** b) duhet të jetë më së paku 3 m,  
**D** c) mund të jet edhe më e vogël se 3 m por jo më e madhe se 5 m. **2**

597. Në situatën e paraqitur në foto, distanca mes autmjetit të tërhequr dhe atij që tërheq nëse tërhiqet me anë të lidhjes së ngurtë:



**B** a) duhet të jetë prej 3 m deri 5 m,  
**C** b) duhet të jet më së paku 3 m,  
**D** c) mund të jetë edhe më e vogël se 3 m por jo më e madhe se 5 m. **2**

598. Në situatën e paraqitur në foto distanca mes automjetit të tërhequr dhe atij që tërheq nëse tërhiqet me anë të litarit duhet të jetë:



**B** a) prej 3 m deri 5 m,  
**C** b) më e madhe se 5 m,  
**D** c) prej 2 m deri 4 m. **2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

599.	Automjeti i cili në rrugë tërheq automjetin në gjendje jo të rregulltë nuk guxon të lëviz me shpejtësi më të madhe se:			
<b>B</b>	a) 60 km/h,	b) 50 km/h,	c) 40 km/h.	<b>2</b>
<b>C</b>				
<b>D</b>				
<b>F</b>				

605.	Në automjet gjatë kohës së vozitjes natën në komunikacion në rrugë duhet të jenë të aktivizuara:			
	a) dritat për mjegull,	b) të shkurtërat, gjegjësisht dritat e ditës,		<b>2</b>
	c) dritat e gjata,			
	d) dritat për ndriçim të vendit ku kryhen punime.			

600.	Në situatën e paraqitur në foto automjeti i cili në rrugë tërheq automjetin në gjendje jo të rregulltë nuk guxon të lëviz me shpejtësi më të madhe se:			
				
<b>B</b>	a) 60 km/h,	b) 50 km/h,	c) 40 km/h.	<b>2</b>
<b>C</b>				
<b>D</b>				
<b>F</b>				

606.	Në automjet gjatë kohës së vozitjes natën në komunikacion në rrugë, vozitësi është i obliguar që në vend të dritave të gjata ti përdor të shkurtërat: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>			
	a) kur gjatë anashkalimit të automjetit tjetër vleron se me dritat e automjetit të tij pengon vozitësin e automjetit i cili vjen përball, dhe gjithnjë në distancë më të vogël se 250 m,	b) nëse pengon vozitësin para tij,		<b>2</b>
	c) në rrugë jasht vendbanimit,			
	d) kur gjatë anashkalimit të automjetit tjetër vleron se me dritat e automjetit të tij pengon vozitësin e automjetit i cili vjen përball, dhe gjithnjë në distancë më të vogël se 200 m.			

607.	Në automjet në kohën e vozitjes natën në komunikacion në rrugë, vozitësi është i obliguar që në vend të dritave të gjata ti përdor të shkurtërat: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>			
	a) në distancë më të vogël se 250 m prej automjetit i cili vjen përball,	b) në tunel,		<b>2</b>
	c) në rrugë me ndriçim rrugor,			
	d) në rrugë jasht vendbanimit.			

601.	Tërheqja e automjetit transportues të ngarkuar:			
<b>B</b>	a) lejohet vetëm deri te vendi i parë i përshtatshëm për zbatim të ngarkesës, në raste të rralla edhe deri te vendi i parë ku mund të evitohet parregullsia në automjet,			<b>2</b>
<b>C</b>	b) nuk është e lejuar,			
<b>D</b>	c) është e lejuar vetëm nëse pesha e përgjithshme e automjetit transportues që tërhiqet është 50% më e vogël se pesha e përgjithshme e automjetit që e tërheq.			
<b>F</b>				

608.	Në automjet gjatë vozitjes natën në komunikacion në rrugë vozitësi është i obliguar që në vend të dritave të gjata ti përdor të shkurtërat: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>			
	a) nëse pengon drejtuesin e automjeteve në binarë apo barkat,	b) në rrugë jasht vendbanimit në distancë më të vogël se 250 m prej automjetit i cili vjen përball,		<b>2</b>
	c) gjatë kohës me mjegull,			
	d) në rrugë jasht vendbanimit.			

602.	Tërheqja e automjetit transportues të ngarkuar me rimorkio:			
<b>B</b>	a) nuk është e lejuar,			<b>2</b>
<b>C</b>	b) është e lejuar vetëm deri te vendi i përshtatshëm për zbatim të ngarkesës, ndërsa në raste të veçanta edhe te vendi i përshtatshëm ku mund të evitohet parregullsia në automjet,			
<b>D</b>	c) është e lejuar vetëm tërheqja e automjetit të transportit apo rimorkios.			
<b>F</b>				

609.	Në automjet gjatë vozitjes natën në komunikacion në rrugë vozitësi është i obliguar që në vend të dritave të gjata ti përdor të shkurtërat: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>			
	a) kur automjeti është i ndaluar,	b) në rrugë në vendbanim në distancë më të vogël se 250 m prej automjetit i cili vjen përball,		<b>2</b>
	c) në rrugë me ndriçim rrugor,			
	d) në rrugë në vendbanim.			

603.	Tërheqja e traktorit me rimorkio të ngarkuar:			
<b>C</b>	a) nuk është e lejuar,			<b>2</b>
<b>D</b>	b) është e lejuar vetëm tërheqja e traktorit apo e rimorkios,			
<b>F</b>	c) është e lejuar vetëm deri te vendi i përshtatshëm për zbatim të ngarkesës, ndërsa në veçanti edhe te vendi më i përshtatshëm ku mund të evitohet parregullsia në automjet.			

610.	Në kohën me mjegull, në automjet duhet të jenë të aktivizuara:			
	a) dritat e shkurtëra, gjegjësisht dritat për mjegull apo dy palë dritat njëkohësisht,	b) dritat e gjata,		<b>2</b>
	c) dritat e ditës.			

604.	Në automjet gjatë kohës së vozitjes ditën në komunikacion në rrugë duhet të jenë të aktivizuara:			
	a) dritat e gjata,	b) të shkurtërat, gjegjësisht dritat e ditës,		<b>2</b>
	c) dritat për ndriçim të vendit ku kryhen punime,			
	d) dritat për mjegull.			

611.	Automjeti i ndaluar apo i parkuar në rrugë, natën në kushtet e dukshmërisë së zvogëluar:			
	a) duhet ti ket të aktivizuara pozicionet, gjegjësisht dritat e parkimit,	b) nuk duhet ti ket të aktivizuara dritat,		<b>2</b>
	c) duhet ti ket të aktivizuara dritat e shkurtëra.			

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

612.	Në automjetet i cili është ndaluar apo parkuar në rrugë, natën në kushtet e dukshmërisë së zvogëluar, në pjesën e rrugës me ndriçim rrugor ashtu që automjeti shifet mjaftueshëm në vendin e caktuar:	
	a) duhet të jenë të aktivizuara pozicionet, gjegjësisht dritat e parkimit, b) nuk duhet të jenë të aktivizuara pozicionet, gjegjësisht dritat e parkimit, c) duhet të jenë të aktivizuara dritat e shkurtëra dhe pozicionet.	2

616.	Tek vozitësit e tramvajit rregullat mbi ligjin e sigurisë në komunikacion në rrugë:	
	a) nuk zbatohen, përveç ligjit mbi kufizimin e shpejtësisë së lëvizjes së automjetit, b) nuk zbatohen, c) zbatohen, vetëm nëse atë nuk e përjashtojnë karakteristikat e konstrukcionit të atyre automjeteve apo mënyra e lëvizjes së tyre.	2

613.	Në situatën e paraqitur në foto gjatë natës, në automjetin e parkuar dritat:	
		
	a) janë të ndezura sipas rregullave, b) nuk janë të ndezura sipas rregullave.	2

617.	Traktori dhe makina e punës në komunikacion në rrugë:	
F	a) nuk guxojnë të kenë të bashkangjitura mjetet e punës, b) guxojnë ti kenë të bashkangjitura mjetet e punës, në përputhshmëri me përdorimin e tyre, të cilët duhet të jenë të shënuara me shenjat e caktuara.	2

618.	Mjetin bashkangjites në komunikacion në rrugë mund të tërhiqet nga: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) makina e punës, b) motokultivatori, c) autobusi, d) vetura.	2

619.	Me ose nga automjeti në rrugë kafshët është:	
	a) e lejuar të shoqërohen, b) nuk është e lejuar të shoqërohen, c) nuk është e lejuar të shoqërohen përveç jashtë vendbanimit.	2

614.	Në situatën e paraqitur në foto gjatë natës, në automjetin e parkuar dritat:	
		
	a) janë të ndezura sipas rregullave, b) nuk janë të ndezura sipas rregullave.	2

620.	Në situatën e paraqitur në foto, shoqërimi i kafshës me automjet në komunikacion në rrugë:	
		
A	a) lejohet, b) nuk lejohet, c) lejohet, vetëm nëse automjeti lëviz me shpejtësinë e lëvizjes së këmbësorit.	2

615.	Në situatën e paraqitur në foto gjatë natës, në automjetin e parkuar dritat:	
		
	a) janë të ndezura sipas rregullave, b) nuk janë të ndezura sipas rregullave.	2

621.	Në situatën e paraqitur në foto, shoqërimi i kafshës nga vetura në komunikacion në rrugë:	
		
B	a) lejohet, b) nuk lejohet, c) lejohet, vetëm nëse automjeti lëviz me shpejtësinë e lëvizjes së këmbësorit.	2

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

622. Nëse kafsha transportohet në automjet, transportimi bëhet:

a) në mënyrën që të mos rrezikohet apo pengohet vozitësi, gjegjësisht pjesmarrësit tjerë në komunikacion,

b) ashtu që kafsha duhet të jetë në kafaz, gjegjësisht në vendin e parapar,

c) ashtu që kafsha nuk guxon të jetë në vendin e paraparë për udhëtarë.

**2**

623. Në rrugë në të cilën është korsia për biçikleta, vozitësi i mopedit:

A a) është i obliguar të lëviz korsisë së majtë për biçikleta në raport me kahjen e lëvizjes së komunikacionit,

b) nuk është i obliguar të lëviz korsisë së biçikletave,

c) mund të lëviz nga ana e majtë edhe e djathtë në korsinë e biçikletave në raport me kahjen e lëvizjes, së komunikacionit,

d) është i obliguar të lëviz korsisë së djathtë për biçikleta në raport me kahjen e lëvizjes së komunikacionit.

**2**

624. Në rrugë në të cilën gjindet korsia për biçikleta, vozitësi i triçikletës së lehtë:

A a) është i obliguar të lëviz korsisë së djathtë për biçikleta në raport me kahjen e lëvizjes së komunikacionit,


b) është i obliguar të lëviz korsisë së majtë të biçikletave në raport me kahjen e lëvizjes së komunikacionit,

c) nuk është i obliguar të lëviz korsisë së biçikletave,

d) mund të lëviz anës së majtë dhe të djathtë korsisë së biçikletave në raport me kahjen e lëvizjes së komunikacionit.

**2**

625. Në situatën e paraqitur në foto korsisë së komunikacionit lëviz në mënyrë të rregullt vozitësi i mopedit me nr:



A a) 1,                      b) 2,                      c) 1. edhe 2.                      **2**

626. Nëse dy apo më shumë vozitës të mopedëve, gjegjësisht motoçikletave, lëvizin në grup në rrugë:

A a) duhet të lëvizin njëri pas tjetrit,

b) duhet të lëvizin njëri pranë tjetrit,

c) mund të lëvizin njëri pas tjetrit apo njëri pranë tjetrit.

**2**

627. Në situatën e paraqitur në foto, kur vozitësit e mopedëve, gjegjësisht motoçikletave, lëvizin në grup në mënyrë të rregullt lëvizin vozitësit me nr:



A a) 1. dhe 2,                      b) 3. dhe 4,                      c) 1, 2, 3. dhe 4.                      **2**

628. Vozitësi i mopedit, gjegjësisht motoçikletës kur drejton mjetin:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

A a) nuk guxon ta lëshoj timonin nga dora,

b) nuk guxon as për pak kohë të lëshoj timonin nga dora,

c) nuk guxon ti largoj këmbët nga pedalet,

d) nuk guxon të bartë gjësende.

**2**

629. Vozitësi i mopedit, gjegjësisht motoçikletës, kur drejton mjetin:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

A a) nuk guxon të lejoj që mjetin që drejton të jet në shtytje,

b) nuk guxon të lejoj që mjetin që drejton të tërhiqet,

c) guxon të lejoj që mjetin që drejton të tërhiqet, vetëm kur lëviz në përpjetën e madhe,

d) guxon të lejoj që mjetin që drejton të tërhiqet, vetëm kur mjeti i tij nuk mund të lëviz me forcën e vet.

**2**

630. Vozitësi i mopedit, gjegjësisht motoçikletës, kur drejton mjetin:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

A a) nuk guxon të bartë gjësende të cilat mund ta pengojnë gjatë vozitjes,

b) nuk guxon të bartë çfarë do lloj sende,

c) nuk guxon ti përdor në të dy veshët kufjet për muzikë,

d) nuk guxon në njërin vesh ti përdor kufjet për muzikë.

**2**

631. Në mënyrë të rregulltë vozit vozitësi në foto:



A a) 1,                      b) 2,                      c) 3,                      d) 4.                      **2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

632.	Gjatë vozitjes helmetën mbrojtëse të mbërthyer duhet ta mbaj në kokë vozitësi: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
A	a) i mopedit dhe motoçikletës, b) i makinës së punës, c) i katërçikletës, d) i traktorit.	2

633.	Gjatë vozitjes helmetën mbrojtëse të mbërthyer duhet ta mbaj në kokë vozitësi: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
A	a) i motoçikletës, b) i makinës së punës, c) i mopedit, d) i katërçikletës, e) i traktorit i cili nuk ka kabinë apo kornizë.	2

634.	Vozitësi i mopedit, triçikletës, gjegjësisht motoçikletës:	
A	a) nuk guxon ta bartë personin i cili është nën ndikim të alkoolit, b) guxon ta bartë personin i cili është nën ndikim të alkoolit, c) guxon ta bartë personin i cili është nën ndikim të alkoolit, nëse me sjelljet e tija nuk pengon vozitësin.	2

635.	Vozitësi i mopedit, triçikletës, gjegjësisht motoçikletës:	
A	a) nuk guxon ta bartë personin i cili është nën ndikim të substancave psikoaktive, b) guxon ta bartë personin i cili është nën ndikim të substancave psikoaktive, c) guxon ta bartë personin i cili është nën ndikim të substancave psikoaktive, nëse ai me sjelljet e tija nuk pengon vozitësin.	2

636.	Mopedi, gjegjësisht motoçikleta, në komunikacion në rrugë mund të ken mjetin bashkangjitur:	
A	a) me dy rrota i dedikuar për transport mallrash, b) me katër rrota i dedikuar për transport mallrash, c) me dy rrota i dedikuar për transportin e personave.	2

637.	Këmbësori i cili lëviz në rrugë jasht vendbanimit:	
A	a) duhet të lëviz sa më afër vijës së djathtë të rrugës në drejtim të lëvizjes, në mënyrë që nuk pengon qarkullimin e automjeteve, b) duhet të lëviz sa më afër vijës së majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes, në mënyrë që nuk pengon qarkullimin e automjeteve, c) mund të lëviz sa më afër vijës së majtë apo të djathtë të rrugës në drejtim të lëvizjes, në mënyrë që nuk pengon qarkullimin e automjeteve.	2

638.	Këmbësori që merr pjesë në komunikacion me karrocën për persona me invaliditet, apo lëviz me patina, gjegjësisht me skeibord:	
A	a) nuk guxon të mbahet për automjetin që lëviz, b) guxon të mbahet për automjetin që lëviz, c) guxon të mbahet për automjetin që lëviz, vetëm nëse automjeti lëviz me shpejtësi të ecjes së këmbësorit.	2

639.	Këmbësori i cili shtyn mopedin në komunikacion në rrugë, <b>në të cilën nuk ka trotuar:</b>	
A	a) duhet të lëviz buzë vijës së djathtë të rrugës në kahjen e lëvizjes, b) duhet të lëviz buzë vijës së majtë të rrugës në kahjen e lëvizjes, c) mund të lëviz buzë vijës së majtë apo të djathtë të rrugës në kahjen e lëvizjes.	2

640.	Në situatën e paraqitur në foto në mënyrë jo të rregullt shtyn mopedin personi i shënuar me nr:	
		
A	a) 1, b) 2, c) 1 dhe 2.	2

641.	Ndalimi i hyrjes dhe lëvizjes së këmbësorve në autoudhë dhe në motoudhë nuk vlen për: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
A	a) vozitësin e automjetit të ndalur detyrimisht, b) vozitësin e automjetit të ndalur për pushim, c) personin i cili kryen punët për evitimin e pasojave të fatkeqësisë së komunikacionit apo parregullsisë në automjet dhe në transport, d) vozitësin e automjetit të ndalur për lënien ose marrjen e udhëtarve, apo zbakimin, gjegjësisht ngarkimin e mallit.	2

642.	Në kalimin për këmbësorë ku komunikacioni është rregulluar me semafor, vozitësit që me anë të shenjës me dritë i ndalohe kalimi, kur vjen tek kalimi i këmbësorve është i obliguar që:	
A	a) ta ndaloj automjetin para kalimit të këmbësorve, b) vetëm ta lëshoj këmbësorin, c) me shenjën me zë ta paralajmroj këmbësorin.	2

643.	Vozitësit të cilit i është ndaluar kalimi me shenjën e policit rrugor, kur afrohet në kalimin e këmbësorve, është i obliguar që:	
A	a) ta ndaloj automjetin para kalimit të këmbësorve, b) ta lëshoj këmbësorin, c) me shenjë me zë ta paralajmroj këmbësorin.	2

644.	Në situatën e paraqitur në foto, <b>në udhëkryq ku polici rrugor rregullon komunikacionin</b> jeni të obliguar që:	
		
A	a) ta lëshoni këmbësorin, b) ta ndaloni automjetin para vijës për ndalje, c) me shenjë me zë ta paralajmroni këmbësorin.	2



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

645. Vozitësi që është lejuar kalimi sipas shenjës me dritë të komunikacionit, para se të mbërrij në kalimin e këmbësorve ku është duke kaluar këmbësori:

a) duhet me shenjë me zë të paralajmroj këmbësorin,  
 b) është i obliguar ta lëshoj këmbësorin,  
 c) nuk është i obliguar ta lëshoj këmbësorin.

**2**

650. Vozitësi i cili kthen në rrugë anësore kur me anë të shenjës së komunikacionit i lejohet kalimi dhe kur arrinë në kalimin për këmbësorë në rrugën anësore ku është duke kaluar fëmiju:

a) duhet me shenjë me zë ta paralajmroj fëmijun,  
 b) është i obliguar ta ndaloj automjetin dhe ta lëshoj fëmijun,  
 c) nuk është i obliguar ta lëshoj fëmijun.

**2**

646. Në situatën e paraqitur në foto në udhëkryq në të cilin komunikacioni rregullohet nga polici rrugor:



a) duhet që me shenjë me zë ta paralajmroni këmbësorin,  
 b) jeni të obliguar ta lëshoni këmbësorin,  
 c) nuk jeni të obliguar ta lëshoni këmbësorin.

**2**

651. Vozitësi i cili kthen në rrugë anësore kur me anë të shenjës së policit rrugor i lejohet kalimi dhe kur arrinë në kalimin për këmbësorë ku janë duke kaluar këmbësorët:

a) është i obliguar ta lëshoj këmbësorin,  
 b) duhet me shenjë me zë ta paralajmroni këmbësorin,  
 c) nuk jeni të obliguar ta lëshoni këmbësorin.

**2**

652. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar ta lëshoni këmbësorin,  
 b) nuk jeni të obliguar ta lëshoni këmbësorin,  
 c) duhet me shenjë me zë ta paralajmroni këmbësorin.

**2**

647. Vozitësi i cili kthen në rrugë anësore në hyrjen e të cilës nuk ka kalim për këmbësor, por në të cilën kan hyr këmbësorët që janë duke kaluar rrugën anësore:

a) duhet ti lëshoj këmbësorët të cilit kan hyrë në rrugë,  
 b) duhet me shenjë me zë ti paralajmroj këmbësorët se nuk janë duke kaluar rrugën e caktuar për këmbësorë,  
 c) nuk është i obliguar ti lëshoj këmbësorët të cilit kan hyrë në rrugë.

**2**

653. Vozitësi i cili i afrohet kalimit për këmbësorë në të cilin komunikacion nuk është i rregulluar me shenja me dritë e as me shenjat e policit rrugor dhe fëmiju ka hyrë apo gjendet në kalim:

a) duhet me shenjë me zë ta paralajmroj fëmijun,  
 b) nuk është i obliguar ta lëshoj fëmijun,  
 c) është i obliguar ta ndaloj automjetin për ta lëshuar fëmijun.

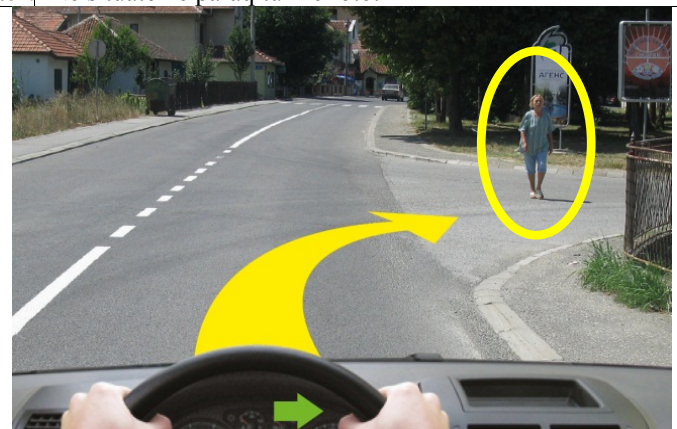
**2**

648. Vozitësit të cilit i është lejuar kalimi me shenjën e policit rrugor kur i është afruar kalimit për këmbësorë në të cilin është duke kaluar këmbësori:

a) duhet që me shenjë me zë ta paralajmroj këmbësorin,  
 b) nuk është i obliguar ta lëshoj këmbësorin,  
 c) është i obliguar ta lëshoj këmbësorin.

**2**

654. Në situatën e paraqitur në foto:



649. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar ta lëshoni këmbësorin,  
 b) duhet që me shenjë me zë ta paralajmroni këmbësorin,  
 c) nuk jeni të obliguar ta lëshoni këmbësorin.


**2**


a) jeni të obliguar ta lëshoni këmbësorin i cili ka hyrë në rrugë,  
 b) duhet me shenjë me zë ta paralajmroni këmbësorin i cili kalon rrugës së përcaktuar për këmbësorë,  
 c) nuk jeni të obliguar ta lëshoni këmbësorin.

**2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

655.	Kur afrohet në kalimin për këmbësorë ku komunikacioni nuk është i rregulluar me shenja me dritë e as me shenjat e policit rrugor, vozitësi duhet që:	
	a) ta përshtat shpejtësinë e automjetit që sipas situatës në teren mund të parashikoj që me kohë ta ndaloj automjetin para kalimit për këmbësorë dhe ta lëshoj këmbësorin, b) ta ndaloj automjetin para kalimit për këmbësorë, c) ta përdor shenjën me zë të paralajmërimit dhe ta vazhdoj lëvizjen.	2

656.	Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i veturës është i obliguar që:	
		
	a) ta ndaloj veturën para kalimit për këmbësorë, b) ta përshtat shpejtësinë e automjetit që sipas situatës në teren mund të parashikoj që me kohë ta ndaloj automjetin para kalimit për këmbësorë dhe ta lëshoj këmbësorin, c) ta përdor shenjën me zë të paralajmërimit dhe ta vazhdoj lëvizjen.	2

657.	Në situatën e paraqitur në foto jeni të obliguar që:	
		
	a) vetëm ta përshtatni shpejtësinë ashtu që me kohë ta ndaloni automjetin para kalimit për këmbësorë, b) të vazhdoni me shpejtësinë me të cilën keni lëvizur më par, por duke përdorur shenjën me zë të paralajmërimit, c) që për prezencën e fëmijëve të vozitni me kujdes të veçantë ashtu që me kohë të ndaloni automjetin dhe ta përdorni shenjën me zë të paralajmërimit.	2

658.	Kolonën e organizuar të këmbësorëve që lëvizin në rrugë, vozitësi:	
	a) mund ta ndaj, b) nuk guxon ta ndaj, c) guxon ta ndaj vetëm nëse në kolonë ka fëmijë.	2

659.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		
	a) guxoni ta ndani kolonën e organizuar të këmbësorëve, b) nuk guxoni ta ndani kolonën e organizuar të këmbësorëve.	2

660.	Në kalimin e rrugës mbi vijën hekurudhore vozitësi:	
	a) ka përparsi kalimi në raport me trenin, b) është i obliguar ta lëshoj trenin, c) është i obliguar ta lëshoj trenin kur ai vjen nga ana e djathtë, ndërsa ka përparsi kalimi ndaj atij që vjen nga ana e majtë.	2

661.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		
	a) jeni të obliguar ta lëshoni trenin, b) keni përparsi kalimi në raport me trenin.	2

662.	Në situatën e paraqitur në foto:	
		
	a) jeni të obliguar ta lëshoni trenin, b) keni përparsi kalimi në raport me trenin.	2



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

663. Në situatën e paraqitur në foto jeni të obliguar që:



- a) ta ndalni automjetin para se të arrini në linjën hekurudhore,
- b) shpejtësinë e automjetit ta përshtatni ashtu që sipas nevojës mund ta ndalni automjetin para se të arrini në linjën hekurudhore,
- c) lëvizjen ta vazhdoni pandryshuar shpejtësinë sepse keni përparsi kalimi në raport me trenin i cili lëviz në linjën hekurudhore.

2

666. Gjatë kalimit përmes linjës hekurudhore kur mbrojtësja ka filluar të lëshohet, vozitësi:

- a) është i obliguar të ndal para mbrojtëses,
- b) mund ta ndal linjën hekurudhore nëse ka hapsirë të majftueshme nën ose pranë mbrojtëses apo gjysëm mbrojtëses.

2

667. Vozitësi i cili me automjetet i afrohet linjës së hekurudhës është i obliguar që:

- a) lëvizjen e automjetit ta përshtatni ashtu që ta ndal automjetin para se të hyj në linjën hekurudhore,
- b) automjetin ta ndal para se të hyj në linjën hekurudhore,
- c) lëvizjen ta vazhdoj me shpejtësinë e pandryshuar sepse ka përparsi kalimi në raport me trenin.

2

664. Në situatën e paraqitur në foto jeni të obliguar që:



- a) ta ndalni automjetin para linjës hekurudhore,
- b) lëvizjen e automjetit ta përshtatni ashtu që mund ta ndaloni automjetin para mbrojtëses për mbylljen e komunikacionit,
- c) lëvizjen ta vazhdoni me shpejtësi të pandryshuar sepse mbrojtësja për mbylljen e komunikacionit nuk është lëshuar, gjegjësisht nuk ka filluar lëshimi.

2

668. Në situatën e paraqitur në foto jeni të obliguar që:



- a) shpejtësinë e automjetit ta përshtatni ashtu që mund ta ndalni automjetin para mbrojtëses për mbylljen e komunikacionit,
- b) automjetin ta ndaloni para hekurudhës,
- c) lëvizjen ta vazhdoni me shpejtësi të pandryshuar sepse mbrojtësja për mbylljen e komunikacionit nuk është e lëshuar, gjegjësisht nuk ka filluar të lëshohet.

2

665. Në situatën e paraqitur në foto jeni të obliguar që:



- a) lëvizjen e automjetit ta përshtatni ashtu që mund ta ndalni automjetin para shenjës e cila paralajmron ardhjen e trenit,
- b) automjetin ta ndalni para linjës hekurudhore,
- c) lëvizjen ta vazhdoni me shpejtësi të pandryshuar sepse shenja e cila ju paralajmron për ardhjen e trenit nuk është në rregull.

2

669. Në situatën e paraqitur në foto:




- a) jeni të obliguar të ndalni para mbrojtëses,
- b) mund të kaloni përtej hekurudhës nëse ekziston hapsirë e mjaftueshme nën mbrojtëse.

2



670. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar të ndalni para gjysëm mbrojtëses,  
 b) mund të kaloni përtej hekurudhës pranë gjysëm mbrojtëses nëse jeni të bindur se mund ta bëni në mënyrë të sigurt para ardhjes së trenit,  
 c) mund të kaloni përtej hekurudhës pranë gjysëm mbrojtëses nëse personi tjetër jasht automjetit ju bën me shenjë që treni nuk është duke ardhur.

**2**


673. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar të ndalni para shenjës me dritë të komunikacionit e cila paralajmëron ardhjen e trenit,  
 b) mund të kaloni përtej hekurudhës nëse jeni të bindur se mund ta bëni në mënyrë të sigurt para ardhjes së trenit,  
 c) mund të vazhdoni lëvizjen me shpejtësi të pandryshuar.

**2**

671. Në situatën e paraqitur në foto:



a) jeni të obliguar të ndaloni para mbrojtëses,  
 b) mund të kaloni përtej hekurudhës pranë mbrojtëses nëse jeni të bindur se mund ta bëni në mënyrë të sigurt para ardhjes së trenit,  
 c) mund të kaloni përtej hekurudhës pranë mbrojtëses nëse personi tjetër jasht automjetit ju bën me shenjë që treni nuk është duke ardhur.

**2**

674. Në autoudhë është e lejuar lëvizja e:  
 (Rretho dy përgjigje të sakta)

**A** a) motoçikletës,  
**B** b) mopedit,  
**C** c) veturës,  
**D** d) katërçikletës.

**2**

675. Në motoudhë është e lejuar lëvizja e:  
 (Rretho dy përgjigje të sakta)

**A** a) motoçikletës,  
**B** b) mopedit,  
**C** c) veturës,  
**D** d) katërçikletës.

**2**

676. Në autoudhë është e lejuar lëvizja e:  
 (Rretho dy përgjigje të sakta)

**B** a) mjeteve transportuese,  
**C** b) makinave të punës,  
**D** c) autobusit,  
**F** d) traktori pa rimorkio.


**2**

677. Në motoudhë lejohet lëvizja e:  
 (Rretho dy përgjigje të sakta)

**B** a) mjeteve transportuese,  
**C** b) trenit turistik,  
**D** c) autobusit,  
**F** d) traktori pa rimorkio.

**2**

672. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i autobusit:



a) mund të kaloj përtej hekurudhës pranë gjysëm mbrojtëses nëse është i bindur se mund ta bëj në mënyrë të sigurt para ardhjes së trenit,  
 b) mund ta kaloj përtej hekurudhës pranë gjysëm mbrojtëses nëse personi tjetër jasht automjetit ia bën me shenjë që treni nuk është duke ardhur,  
 c) është i obliguar të ndalet para gjysëm mbrojtëses.

**2**

678. Në autoudhë dhe motoudhë nuk guxojnë të lëvizin:  
 (Rretho dy përgjigje të sakta)

**B** a) automjetet transportuese tek të cilët shpejtësia maksimale është më e vogël se 50 km/h,  
**C** b) automjetet transportuese tek të cilët shpejtësia maksimale është më e vogël se 60 km/h,  
**F** c) makinat e punës tek të cilët shpejtësia maksimale është më e madhe se 40 km/h,  
 d) autobusi tek i cili shpejtësia maksimale është më e vogël se 60 km/h.

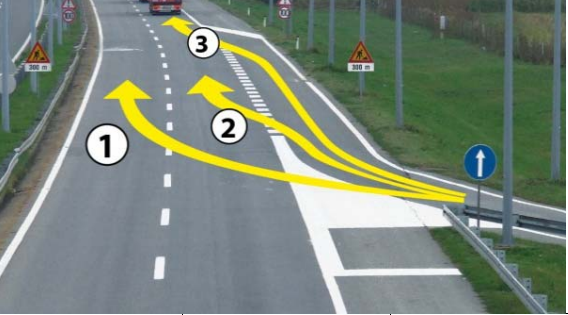
**2**

679. Në autoudhë dhe motoudhë vozitësi mund të hyj apo të dal:

**A** a) vetëm në vendet ku bëhet pagesa e taksës së autoudhës,  
**B** b) vetëm në rrugën hyrëse për në atë rrugë ose për dalje nga rruga,  
**D** c) në çdo vend ku mundësohet hyrja apo dalja.

**2**

680. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi bën kyçjen në autoudhë në mënyrë të rregullt pjesës së rrugës të shënuar me nr:

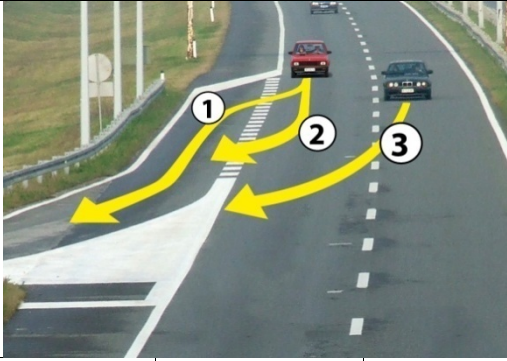


A B C D

a) 1,      b) 2,      c) 3.

2

683. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi del nga autoudha në mënyrë të rregullt shtegut të shënuar me nr:




A B C D

a) 1,      b) 2,      c) 3.

2

681. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i automjetit i cili përdor korsinë e komunikacionit për kyçje në autoudhë, pasi që është bindur se kyçjen mund ta bëjë në mënyrë të sigurt:



A B C D

a) nuk është i obliguar ta aktivizoj treguesin e drejtimit,  
 b) është i obliguar ta aktivioj treguesin e djathtë të drejtimit,  
 c) është i obliguar ta aktivizoj treguesin e majtë të drejtimit.

2

684. Në autoudhë me më shumë korsi komunikacioni në një kahje, vozitësi i automjetit:

A a) mund të lëviz cilës do korsi të komunikacionit në atë kahje,  
 B b) duhet të lëviz korsi të skajshme të majtë të komunikacionit,  
 C c) duhet të lëviz korsi të skajshme të djathtë të komunikacionit, përveç nëse nuk është e zënë nga automjetet të cilët lëvizin në kolonë, si dhe gjatë tejkalimit.

2

685. Korsi për ndalje, lëvizja e automjeteve:

A a) është e lejuar,  
 B b) nuk është e lejuar,  
 C c) nuk është e lejuar përveç automjeteve që tërheqin automjetet pa defekt.

2

686. Në autoudhë me tri ose më shumë korsi komunikacioni në një kahje, vozitësit e automjeteve transportues pesha maksimale e lejuar e të cilëve është më e madhe se 3.500 kg mund të përdorin:

C a) vetëm dy korsi të komunikacionit që janë buzë vijës së djathtë të rrugës,  
 b) vetëm korsi të skajshme të djathtë,  
 c) të gjitha korsi të komunikacionit në atë kahje.

2

682. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i cili kyçet në autoudhë:



A a) është i obliguar ta lëshoj automjetin që lëviz në autoudhë,  
 B b) ka përparsi kalimi në raport me automjetin që lëviz në autoudhë.

2

687. Në autoudhë me tri ose më shumë korsi komunikacioni në një kahje, vozitësit e grup automjeteve, gjatësia e të cilëve është më e madhe se 7 metra mund të përdorin:

B a) vetëm dy korsi komunikacioni që janë buzë vijës së djathtë të rrugës,  
 C b) vetëm korsi të skajshme të djathtë,  
 D c) të gjitha korsi të komunikacionit në atë kahje.

2

688. Në autoudhë me tri ose më shumë korsi komunikacioni e dedikur për komunikacion në një kahje, vetëm dy korsi komunikacioni që janë buzë vijës së djathtë të rrugës, vozitësit mund ta përdorin:

B a) automjetet transportuese,  
 C b) autobusave me peshë maksimale të lejuar prej 3.500 kg,  
 D c) automjetet transportuese me peshë maksimale të lejuar më të madhe se 3.500 kg.

2

**C** Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

689. Në autoudhë me tri ose më shumë korsi komunikacioni e dedikuar për komunikacion në një kahje, vetëm dy korsi komunikacioni që janë buzë vijës së djathtë të rrugës, vozitësit mund ta përdorin:

**B** a) vetëm grup automjeteve gjatësia e të cilëve është deri 12 m,  
**C**  
**D** b) të gjithë grup automjeteve,  
 c) grup automjeteve gjatësia e të cilëve është deri 7 m.

**2**

697. Në autoudhë:

**A** a) lejohet gjysëmrrrethi,  
**B** b) nuk lejohet gjysëmrrrethi,  
**C** c) lejohet gjysëmrrrethi nëse mund të bëhet pa manovrim.  
**D**

**2**

690. Në autoudhë me dy korsi komunikacioni në një kahje, vozitësit e automjeteve transportues me peshë maksimale të lejuar më të madhe se 3.500 kg, mund të përdorin:

**C** a) të dy korsi të komunikacionit,  
 b) vetëm korsi të djathtë të skajshme të komunikacionit,  
 c) vetëm korsi të djathtë të skajshme të komunikacionit, përveç kur bën tejkalim.

**2**

698. Në situatën e paraqitur në foto në autoudhë:



**A** a) lejohet gjysëmrrrethi, nëse nuk rrezikohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
**B** b) nuk lejohet gjysëmrrrethi,  
**C** c) lejohet gjysëmrrrethi nëse bëhet pa manovrim dhe nëse nuk rrezikohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.  
**D**

**2**

691. Në autoudhë me dy korsi komunikacioni në një kahje, vozitësit e grup automjeteve tek të cilët gjatësia është më e madhe se 7 m, mund të përdorin:

**B** a) të dy korsi të komunikacionit,  
**C** b) vetëm korsi të djathtë të skajshme të komunikacionit përveç kur bën tejkalim,  
**D** c) vetëm korsi të djathtë të skajshme të komunikacionit.


**2**

692. Në autoudhë me dy korsi komunikacioni në një kahje, në korsi të skajshme të djathtë të komunikacionit përveç gjatë tejkalimit, duhet të lëvizin vozitësit e:

**B** a) automjeteve transportuese me peshë maksimale të lejuar më të madhe se 3.500 kg,  
**C**  
**D** b) automjeteve transportuese,  
 c) autobusave fizëharmonikë.

**2**

699. Në situatën e paraqitur në foto në motoudhë:



**A** a) lejohet gjysëmrrrethi nëse nuk rrezikohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
**B** b) nuk lejohet gjysëmrrrethi,  
**C** c) lejohet gjysëm rrethi nëse mund të bëhet pa manovrim dhe nuk pengohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.  
**D**

**2**

693. Në autoudhë me dy korsi komunikacioni në një kahje, në korsi të skajshme të djathtë të komunikacionit përveç gjatë tejkalimit, duhet të lëvizin vozitësit e:

**B** a) grup automjeteve gjatësia e të cilëve është më e madhe se 7 m,  
**C**  
**D** b) autobusave fizëharmonikë,  
 c) të gjithë grup automjeteve.

**2**

694. Në autoudhë:

**A** a) lejohet ndalja dhe parkimi në korsi për ndalje,  
**B** b) lejohet ndalja por jo edhe parkimi,  
**C** c) lejohet ndalja dhe parkimi vetëm në vende të cilët janë të caktuar dhe të shënuar veçanërisht për të.  
**D**

**2**

695. Në autoudhë:

**A** a) lejohet ndalja por jo edhe parkimi,  
**B** b) lejohet ndalja dhe parkimi në korsi për ndalje,  
**C** c) lejohet ndalja dhe parkimi vetëm në vende të cilët janë të caktuar dhe të shënuar veçanërisht për të.  
**D**

**2**

696. Në autoudhë:

**A** a) lejohet kryerja e gjysëmrrrethit nëse ekziston mundësia për të ndalur edhe në korsi të kahjes së kundërt,  
**B**  
**C** b) nuk lejohet gjysëmrrrethi,  
**D** c) lejohet gjysëmrrrethi, nëse ekziston mundësia për të ndalur edhe në korsi të kahjes së kundërt edhe nëse bëhet pa manovrim.

**2**

700. Në autoudhë:

**A** a) lejohet lëvizja prapa vetëm në korsi për ndalje,  
**B** b) nuk lejohet lëvizja prapa,  
**C** c) lejohet lëvizja prapa vetëm në pjesën e shkurtë të rrugës nëse nuk rrezikohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.  
**D**

**2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

701. Në situatën e paraqitur në foto në autoudhë:



**A** a) lejohet lëvizja prapa,  
**B** b) nuk lejohet lëvizja prapa,  
**C** c) lejohet lëvizja prapa sepse bëhet në korsinë e ndaljes dhe në pjesë të shkurtë të rrugës.  
**D** 2

702. Në autoudhë:

**A** a) lejohet lëvizja prapa,  
**B** b) nuk lejohet lëvizja prapa,  
**C** c) lejohet lëvizja prapa vetëm në pjesë të shkurt të rrugës nëse nuk rrezikohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.  
**D** 2

703. Në situatën e paraqitur në foto në motoudhë:



**A** a) lejohet lëvizja prapa,  
**B** b) nuk lejohet lëvizja prapa,  
**C** c) lejohet lëvizja prapa sepse bëhet në pjesën e shkurt të rrugës dhe me këtë nuk rrezikohen pjesmarrësit tjerë në komunikacion.  
**D** 2

704. Vozitësi i cili për shkak të defektit në automjet apo shkaqeve tjera, është i detyruar ta ndaloj automjetin në autoudhë:

**A** a) mund të ndaloj edhe në korsinë e komunikacionit së cilës ka lëvizur, më parë nëse e përcakton automjetin me shenjat përkatse dhe ndërmer të gjitha masat e duhura që sa më parë ta largoj automjetin,  
**B** b) duhet ta ndaloj në korsinë për ndalje dhe të ndërmarr masat e duhura për ta larguar sa më shpejtë automjetin,  
**C** c) duhet ta ndaloj në korsinë për ndalje dhe ta përcaktoj në mënyrë të rregulltë.  
**D** 2

705. Në situatën e paraqitur në foto vetura e policisë:



**A** a) është veturë nën përcjellje,  
**B** b) nuk është veturë nën përcjellje as veturë me përparsi kalimi,  
**C** c) është veturë me përparsi kalimi.  
**D** 2

706. Automjetet që bëjnë përcjelljen e automjeteve nën përcjellje:

a) duhet të japin shenjat e veçanta me zë dhe me drita,  
b) nuk duhet të japin shenjat e veçanta me zë dhe me drita, por duhet ta japin shenjën me dritë të paralajmërimit (aktivizimi i dritave tjera të pandërprera apo alternative),  
c) mund të japin vetëm shenjën me dritë të paralajmërimit (aktivizimi i dritave tjera të pandërprera apo alternative) dhe shenjat e veçanta me zë.  
**D** 2

707. Shenjat e veçanta me dritë dhe me zë të automjetit nën përcjellje janë:

a) drita vezulluese e kuqe dhe e kaltërt e cila ndizet në mënyrë alternative dhe shenja me zë me frekuencë të ndryshueshme,  
b) së paku një dritë e kaltërt vezulluese me rotacion dhe shenja me zë me frekuencë të ndryshueshme,  
c) drita e verdhë vezulluese apo me rotacion.  
**D** 2

708. Automjeti nën përcjellje:

a) gjithmonë duhet të jap shenja të veçanta me dritë dhe me zë,  
b) mund të jap vetëm shenja të veçanta me dritë, nëse mjaftueshëm shifet ai automjet dhe siguria e pjesmarrësve në komunikacion, përveç kur lëviz me shpejtësi më të madhe nga e lejuara në atë pjesë të rrugës,  
c) mund të jap vetëm shenjat e veçanta me zë.  
**D** 2

709. Automjeti nën përcjellje mund të jap shenjat e veçanta me zë pa sirenë, nëse njëkohësisht janë të plotsuara këto kushte:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) ekziston shikueshmëria e mjaftueshme e atij automjeti dhe siguria e pjesmarrësve në komunikacion,  
b) automjeti lëviz në rrugë në vendbanim,  
c) automjeti lëviz me shpejtësinë e lejuar në atë pjesë të rrugës,  
d) automjeti lëviz në rrugë jasht vendbanimit.  
**D** 2

710. Sistemi për dhënien e shenjave të veçanta me zë dhe me dritë të automjetit nën përcjellje:

a) mund të jet i instaluar apo i vendosur vetëm në automjetet nën kompetencën e organeve shtetërore,  
b) mund të jet i instaluar apo i vendosur në automjetet të cilët paraprakisht kanë marr leje nga organi kompetent shtetëror,  
c) mund të jet i instaluar apo i vendosur në automjetet, nëse pas instalimit janë të verifikuar nga ana e organizatës së autorizuar.  
**D** 2

711. Sistemi për dhënien e shenjave të veçanta me zë dhe me dritë të automjeteve nën përcjellje mund të përdoren vetëm:


a) deri sa bëhet përcjellja,  
b) kur nuk i përmbahen rregullave të komunikacionit,  
c) natën dhe në kushtet e dukshmërisë së zvogluar.  
**D** 2

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

712. Automjetet nën përcjellje kanë përparsi kalimi në raport me të gjithë automjetet tjera në udhëkryq në të cilin komunikacioni rregullohet me:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

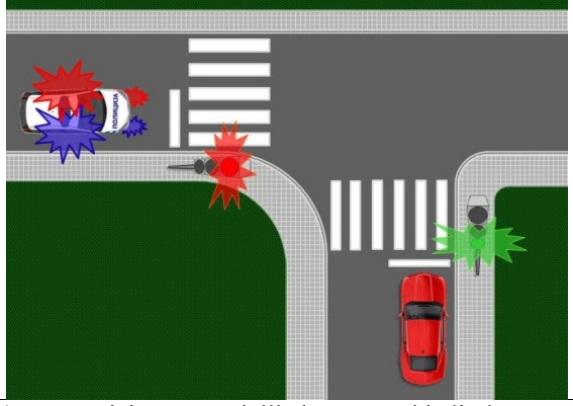
a) anë të shenjës me dritë të komunikacionit,  
b) shenjave të komunikacionit ose shenjave në rrugë,  
c) shenjave të policit rrugor,  
d) rregullave të komunikacionit.

716. Në situatën e paraqitur në foto:



a) automjeti nën përcjellje ka përparsi kalimi,  
b) përparsi kalimi ka automjeti i verdhë sipas „rregullës së anës së djathtë“.

713. Në situatën e paraqitur në foto:



a) automjetit nën përcjellje ka përparsi kalimi,  
b) përparsia e kalimit është e rregulluar me semafor.

717. Në automjetet me përparsi kalimi, me kusht që nuk rrezikojnë sigurinë e pjesmarrësve tjerë në komunikacion nuk zbatohen dispozitat e ligjit për:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) shpejtësinë e kufizuar,  
b) ndalim tejkalimi dhe anashkalimi i automjetit,  
c) lëvizjen në kahjen e lejuar,  
d) vepruar sipas shenjave me dritë të komunikacionit.

714. Në situatën e paraqitur në foto:

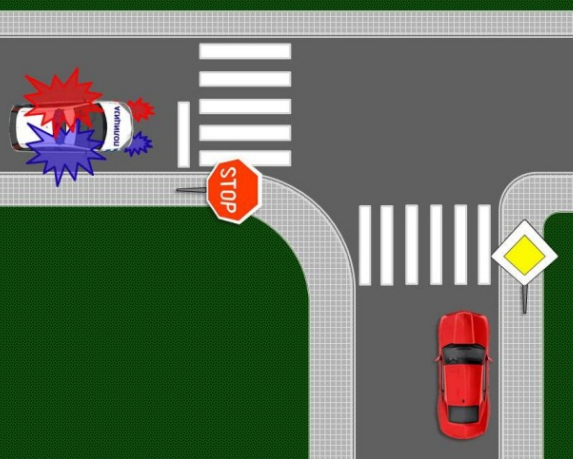


a) automjeti nën përcjellje ka përparsi kalimi,  
b) përparsia e kalimit është e rregulluar me shenjat e policit rrugor.

718. Në automjetet nën përcjellje me kusht që të mos rrezikojnë pjesmarrësit tjerë në komunikacion, nuk zbatohen dispozitat e ligjit për:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) kufizimin e shpejtësisë,  
b) ndalimin e tejkalimit dhe anashkalimit të automjetit,  
c) lëvizjen në kahjen e lejuar,  
d) vepruar sipas shenjave me dritë të komunikacionit.

715. Në situatën e paraqitur në foto:



a) automjeti nën përcjellje ka përparsi kalimi,  
b) përparsia e kalimit është e vendosur me shenjat e komunikacionit.

719. Në situatën e paraqitur në foto vetura e policisë:



a) nuk guxon të lëviz me shpejtësi më të madhe se 50 km/h,  
b) mund të lëviz me shpejtësi më të madhe se 50 km/h në mënyrë që nuk rrezikon sigurinë e pjesmarrësve tjerë në komunikacion.

720. Në situatën e paraqitur vetura e policisë në foto:

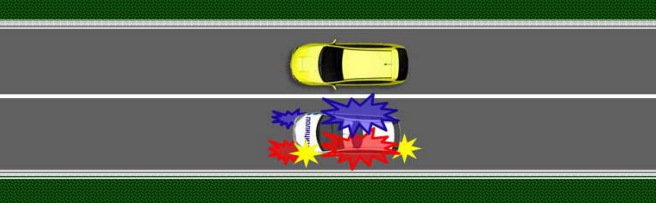


a) nuk guxon të lëviz me shpejtësi më të madhe se 50 km/h,  
b) mund të lëviz me shpejtësi më të madhe se 50 km/h në mënyrë që nuk rrezikon sigurinë e pjesmarrësve tjerë në komunikacion.



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

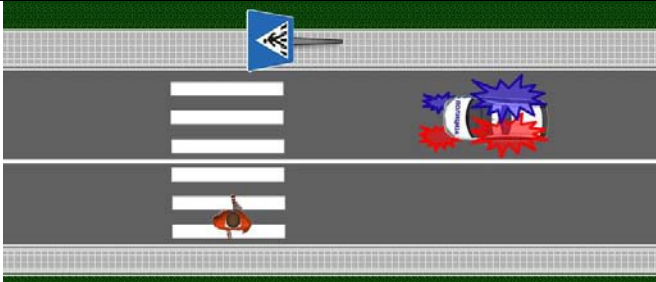
721. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi:



a) lejohet,  
b) nuk lejohet.

2

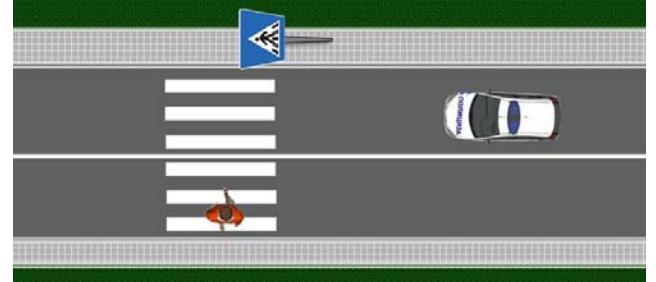
722. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi:



a) nuk është i obliguar ta lëshoj këmbëSORIN, me kusht që mos ta rrezikoj sigurinë e tij,  
b) është i obliguar ta lëshoj këmbëSORIN.

2

723. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i veturës së policisë:



a) nuk është i obliguar ta lëshoj këmbëSORIN, me kusht që mos ta rrezikoj sigurinë e tij,  
b) është i obliguar ta lëshoj këmbëSORIN.

2

724. Vozitësi i cili në rrugë përballet apo arrihet nga automjeti nën përcjellje është i obliguar që:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*

a) të i lëshoj ato automjete,  
b) ti mundësoj anashkalim, tejkalim dhe përbalkalim,  
c) patjetër ta largoj automjetin nga rruga,  
d) patjetër ta ndal automjetin.

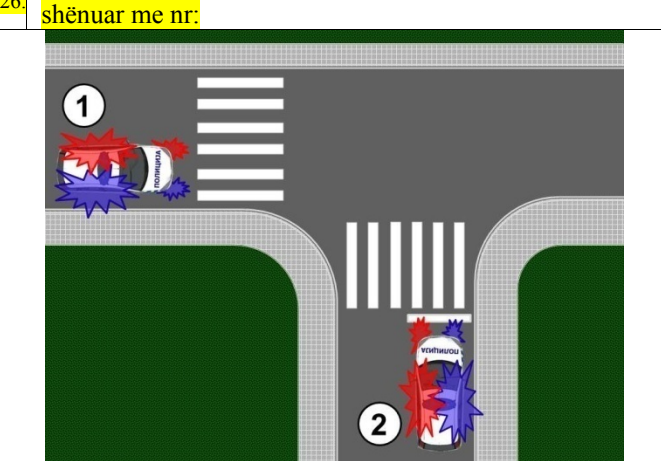
2

725. Vozitësi i cili në rrugë përballet apo arrihet nga automjetet nën përcjellje është i obliguar që:  
*(Rretho tri përgjigje të sakta)*

a) sipas nevojës ta largoj automjetin nga rruga,  
b) sipas nevojës ta ndal automjetin,  
c) patjetër ta largoj automjetin nga rruga,  
d) patjetër ta ndal automjetin,  
e) ti përmbahet urdhërave që jep nga personi i automjetit nën përcjellje.

2


726. Në situatën e paraqitur në foto përparsi kalimi ka vetura e shënuar me nr:



a) 1,  
b) 2.

2

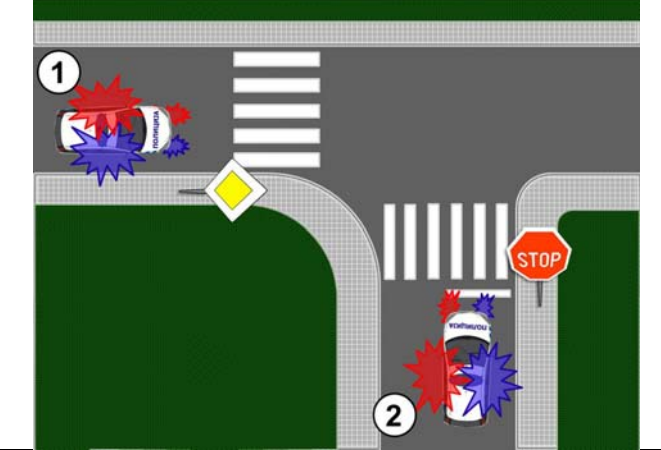
727. Në situatën e paraqitur në foto përparsi kalimi ka vetura e shënuar me nr:



a) 1,  
b) 2.

2


728. Në situatën e paraqitur në foto përparsi kalimi ka vetura me nr:



a) 1,  
b) 2.

2


729. Në situatën e paraqitur në foto përparsi kalimi ka vetura me nr:



a) 1,  
b) 2.

2

730. Në situatën e paraqitur në foto përparsi kalimi ka vetura me nr:



a) 1,                      b) 2,                      c) 3.                      2

735. Automjeti me përparsi kalimi mund të jap shenjat e veçanta me dritë pa përdorimin e sirenës, nëse njëkohësisht janë të plotsuara këto kushte:  
(Rretho tri përgjigje të sakta)

a) ekziston dukshmëria e majftueshme e atij automjeti dhe siguria e pjesmarrësve në komunikacion,  
b) automjeti lëviz në rrugë në vendbanim,  
c) automjet me përparsi kalimi lëviz me shpejtësinë e lejuar për atë pjesë të rrugës,  
d) automjet lëviz në rrugë jasht vendbanimit,  
e) është e nevojshme për kryerjen pa pengesa të detyrës zyrtare.                      2

731. Në situatën e paraqitur në foto vetura e policisë:



a) është veturë nën përcjellje,  
b) nuk është veturë nën përcjellje as veturë me përpasi kalimi,  
c) është veturë me përpasi kalimi.                      2

736. Sistemi për dhënien e shenjave të veçanta me dritë të automjetit me përpasi kalimi:

a) mund të jenë të instaluar dhe të vendosur në automjete me marrjen paraprake, të lejës nga organi kompetent,  
b) mund të jenë të instaluar dhe të vendosur në automjete me marrjen paraprake të lejës nga organi kompetent, dhe të cilat pas instalimit janë të inspektuara nga organizata e autorizuar,  
c) mund të jenë të instaluara dhe të vendosura vetëm në automjetet me kompetenca shtetërore.                      2

732. Automjetet me përpasi kalimi:

a) duhet të japin shenja të veçanta me zë apo me drita,  
b) nuk duhen të japin shenja të veçanta me zë apo me drita, por duhet të japin shenjën me zë të paralajmërimit (të pandërprerë apo alternative duke e përfshirë edhe ndezjen e dritave të gjata),  
c) mund të japin vetëm shenjën me dritë të paralajmërimit (ndezjen e dritave të gjata pandërprerë apo alternative) dhe shenjat e veçanta me zë.                      2

737. Sistemi për dhënien e shenjave të veçanta me zë dhe me dritë të automjetit me përpasi kalimi mund të përdoren vetëm:

a) kur është e domosdoshme për kryerjen efikase dhe të sigurt të asaj pune zyrtare e cila nuk guxon të ketë vonesë,  
b) kur devijon nga rregullat e komunikacionit,  
c) gjatë natës dhe në kushte me dukshmëri të zvogluar.                      2

733. Shenjat e veçanta me dritë dhe me zë në automjetin me përpasi kalimi janë:

a) drita e kuqe dhe e kaltërt vezulluese të ndezura pandërprerë dhe shenja me zë me frekuenca të ndryshme,  
b) së paku një dritë e kaltërt vezulluese apo me rotacion dhe shenja me zë me frekuenc të ndryshueshme,  
c) drita e verdhë me rotacion apo drita vezulluese.                      2

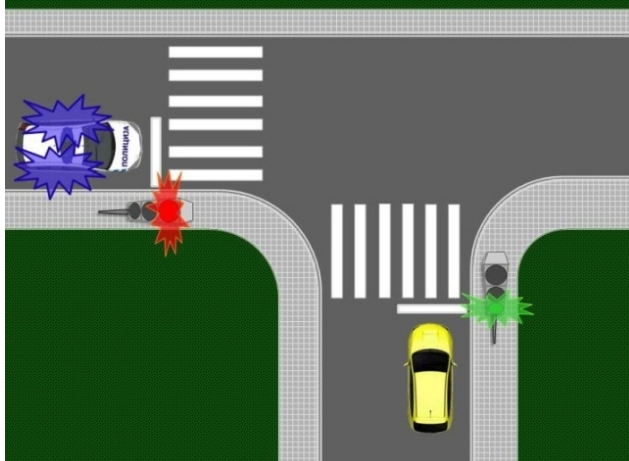
738. Automjetet me përpasi kalimi kanë përpasi kalimi në raport me të gjithë automjetet tjerë, përveç ndaj automjeteve nën përcjellje, në udhëkryq ku komunikacioni është rregulluar:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) me shenja me dritë të komunikacionit,  
b) me shenjat e komunikacionit ose shenjave në rrugë,  
c) me shenjat e policit rrugor,  
d) me rregullat e komunikacionit.                      2

734. Automjeti me përpasi kalimi:

a) gjithmonë duhet të jap shenja të veçanta me dritë dhe zë,  
b) mund të jap vetëm shenja të veçanta me dritë nëse dukshmëria e atij automjeti është e mjaftueshme dhe sigura e pjesmarrësve në komunikacion, përveç kur lëviz me shpejtësi më të madhe se e lejuara në atë pjesë të rrugës,  
c) mund të jap vetëm shenjat e veçanta me zë.                      2

739. Në situatën e paraqitur në foto:



a) vetura e policisë ka përpasi kalimi,  
b) përparsia e kalimit është rregulluar me semafor.                      2

740. Në situatën e paraqitur në foto:



a) vetura e policisë e cila jep shenjat e veçanta me zë dhe me dritë ka përparsi kalimi,  
b) përparsia e kalimit është rregulluar me anë të shenjave nga polici rrugor.


**2**

744. Në automjet nën përcjellje, me kusht që nuk rrezikojnë sigurinë e pjesmarrësve tjerë në komunikacion, nuk përfillen dispozitat e ligjit mbi:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) përdorimin e dritave,  
b) të vepruarit sipas shenjave me dritë të komunikacionit,  
c) lëshimin e këmbësorve,  
d) ndalimin e ndarjes së kolonës së këmbësorve.

**2**

741. Në situatën e paraqitur në foto:



a) vetura e policisë ka përparsi kalimi,  
b) përparsia e kalimit është rregulluar me anë të shenjave të komunikacionit.

**2**

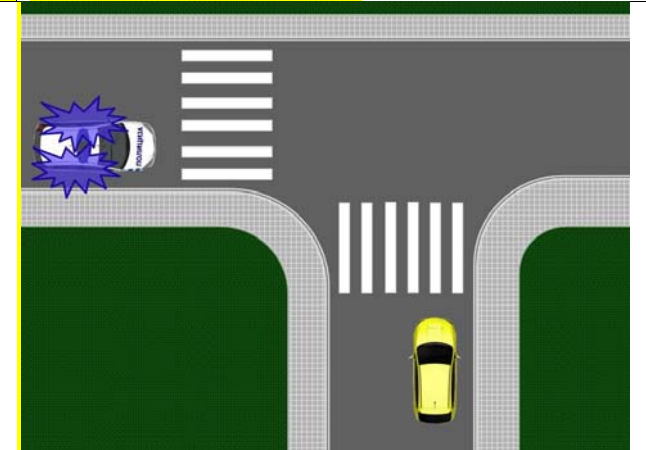
745. Në situatën e paraqitur në foto vetura e policisë:



a) nuk mund të lëviz me shpejtësi e cila është më e madhe se 50 km/h,  
b) mund të lëviz me shpejtësi e cila nuk rrezikon pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
c) nuk mund të lëviz me shpejtësi e cila është për 50 km/h më e madhe nga shpejtësia e lejuar.

**2**

742. Në situatën e paraqitur në foto:



a) vetura e policisë ka përparsi kalimi,  
b) përparsia e kalimit është rregulluar me rregullat e komunikacionit që përcaktojnë përparsi kalimi.

**2**

746. Në situatën e paraqitur në foto vetura e policisë:



a) nuk mund të lëviz me shpejtësi më të madhe se 50 km/h,  
b) mund të lëviz me shpejtësi e cila nuk rrezikon pjesmarrësit tjerë në komunikacion,  
c) nuk mund të lëviz me shpejtësi e cila është për 50 km/h më e madhe nga shpejtësia e lejuar.

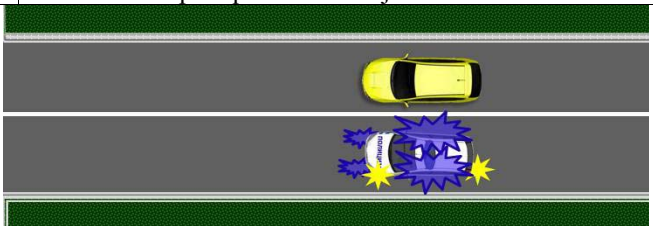
**2**

743. Në automjet nën përcjellje, me kusht që nuk rrezikojnë pjesmarrësit tjerë në komunikacion, nuk përfillen dispozitat e ligjit mbi sigurinë e komunikacionit rrugor për:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) lëshimin e këmbësorve,  
b) ndalimin e ndarjes së kolonës së këmbësorve,  
c) përdorimin e dritave,  
d) të vepruarit sipas shenjave me dritë të komunikacionit.

**2**

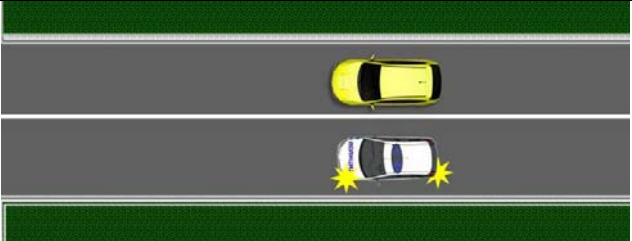
747. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi:



a) lejohet,  
b) nuk lejohet.

**2**


748. Në situatën e paraqitur në foto tejkalimi i cili bëhet nga vetura e policisë:



a) lejohet,  
b) nuk lejohet.

**2**

753. Në situatën e paraqitur në foto përpasi kalimi ka vetura me nr:



a) 1,  
b) 2.

**2**

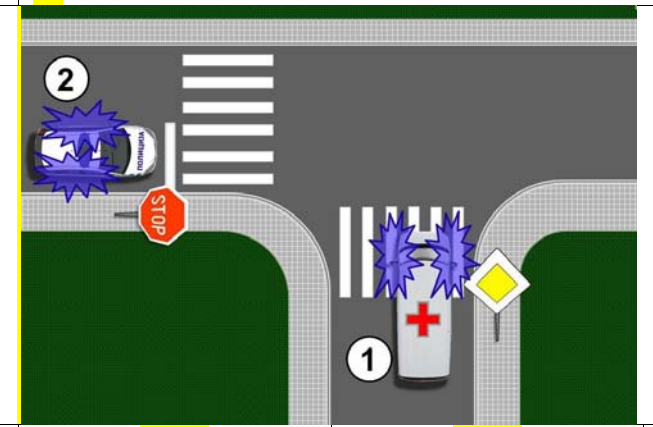
749. Në situatën e paraqitur në foto vozitësi i veturës:



a) nuk e ka patjetër të lëshoj këmbësorin, me kusht të mos rrezikoj sigurinë e tij,  
b) patjetër duhet ta lëshoj këmbësorin.

**2**

754. Në situatën e paraqitur në foto përpasi kalimi ka vetura me nr:



a) 1,  
b) 2.

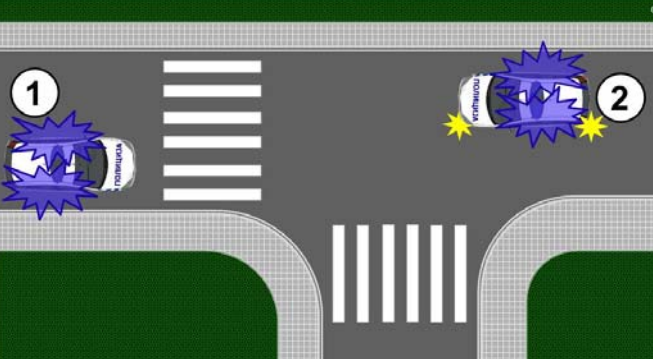
**2**

750. Vozitësi i cili në rrugë takohet apo arrihet nga automjeti tjetër ose automjeteve nën përcjellje është i obliguar që: (Rretho dy përgjigje të sakta)

a) ti lëshoj ato automjete,  
b) ti mundësoj anashkalim dhe tejkalim, ose përballkalim,  
c) patjetër ta largoj automjetin nga rruga,  
d) patjetër ta ndal automjetin.

**2**

755. Në situatën e paraqitur në foto përpasi kalimi ka vetura me nr:



a) 1,  
b) 2.

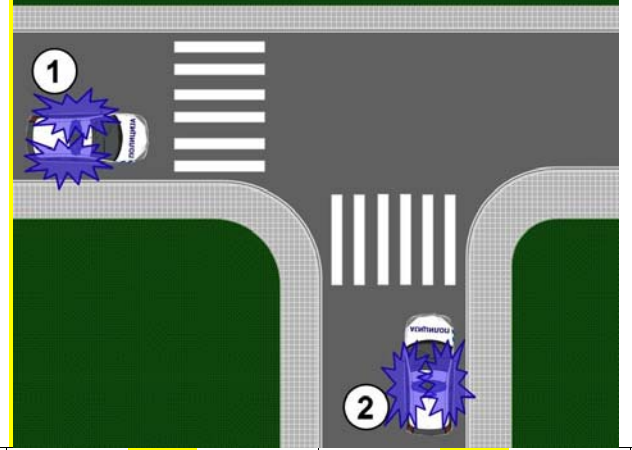
**2**

751. Vozitësi i cili në rrugë takohet apo arrihet nga automjeti tjetër apo nga automjetet me përpasi kalimi është i obliguar që: (Rretho tri përgjigje të sakta)

a) sipas nevojës ta largoj automjetin nga rruga,  
b) sipas nevojës ta ndal automjetin,  
c) patjetër ta largoj automjetin nga rruga,  
d) patjetër ta ndal automjetin,  
e) ti përmbahet urdhërave të cilat i jipen nga personi i automjetit me përpasi kalimi.

**2**

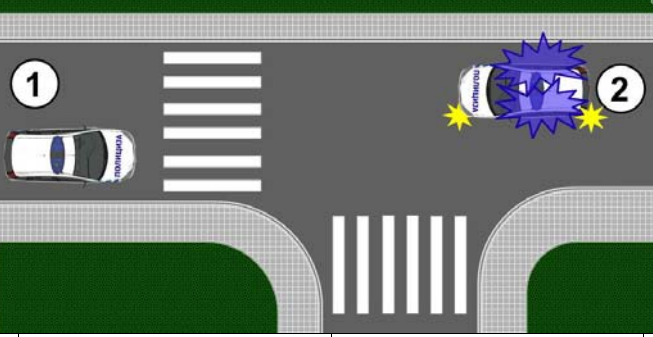
752. Në situatën e paraqitur në foto ka përpasi kalimi vetura me nr:



a) 1,  
b) 2.

**2**

756. Në situatën e paraqitur në foto përpasi kalimi ka vetura me nr:



a) 1,  
b) 2.

**2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

757. Kur automjeti me përparsi kalimi siguron kalimin e automjeteve që lëvizin pas tij, pjesmarrësit tjerë në komunikacion:

a) munden ti bashkangjiten automjeteve të cilëve është siguruar kalimi,  
 b) kanë obligim të veprojnë sipas atyre automjeteve si në rastin me automjetet me përparsi kalimi, nëse kto automjete kanë aktivizuar të gjitha treguesit e drejtimeve,  
 c) kanë obligim të veprojnë sipas atyre automjeteve si në rastin me automjetet me përparsi kalimi.

2

758. Vozitësi i automjetit me përparsi kalimi:

a) është i obliguar në radhë të parë të ket kujdes për efikasitetin e kryerjes së detyrës zyrtare,  
 b) është i obliguar të ket kujdes vetëm për sigurinë e këmbësorve,  
 B) është i obliguar të ket kujdes mbi sigurinë e pjesmarrësve tjerë në komunikacion.

2

759. Kur vetura e policisë me përparsi kalimi njëkohësisht jep edhe shenjë me dritë të paralajmërimit (ndezjen e dritave të gjata pandërprerë apo në mënyrë alternative), vozitësi i veturës i cili lëviz para veturës policieore e cila jep ato shenja, duhet:

a) menjëherë ta ndal automjetin i tij buzë vijës së djathtë të rrugës dhe sipas mundësisë jashtë rrugës,  
 b) ta ngadalsoj shpejtësinë e automjetit të vet dhe të mundësoj tejkalimin e automjetit me përparsi kalimi,  
 c) ta largoj automjetin buzë vijës së djathtë të rrugës dhe të mundësoj tejkalimin e automjetit me përparsi kalimi.

2

760. Vozitësi i automjetit i cili lëviz pas automjetit të policisë i cili ka përparsi kalimi, nga i cili polic jep shenjë dhe urdhër:

a) është i obliguar të veproj sipas shenjave dhe urdhërave të policit ose ta përcjell automjetin e policisë deri në vendin e përshtatshëm dhe në mënyrë të sigurt të ndalet pas automjetit të policisë,  
 b) duhet patjetër ta ndal automjetin dhe ta largoj nga rruga,  
 c) ta ngadalsoj shpejtësinë e automjetit dhe të ndalet vetëm në rastin nëse polici del nga automjeti dhe jep shenjë për ndalim.

2

761. Në situatën e paraqitur në foto:



a) lejohet tejkalimi i automjeit me përparsi kalimi nëse polici nga automjeti nuk jep shenja tjera dhe urdhëra,  
 b) nuk lejohet tejkalimi i automjetit me përparsi kalimi,  
 c) lejohet tejkalimi i automjetit me përparsi kalimi vetëm kur polici nga automjeti tij jep urdhërin e tillë.


2

762. Automjeti që përdoret gjatë kryerjes së punëve, ose aktiviteteve tjera në rrugë deri sa ato punë ose aktivitete kryhen në rrugë, duhet të ketë:

B a) të aktivizuar të gjithë treguesit e drejtimit,  
 C b) të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion,  
 F c) të ndezur dritën e kuqe vezulluese apo me rotacion.

2

763. Në situatën e paraqitur në foto traktori:



F a) patjetër të ketë të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion,  
 b) nuk duhet të ketë të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion,  
 c) patjetër të ketë të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion, vetëm gjatë natës dhe në kushtet e dukshmërisë së zvogluar.

2

764. Automjeti i cili tejkalon dimensionet e parashikuara ose automjeti i cili me ngarkesë tejkalon dimensionet e lejuara, duhet të ketë:

B a) të aktivizuar të gjithë treguesit e drejtimit,  
 C b) të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion,  
 F c) të ndezur dritën e kuqe vezulluese apo me rotacion.

2

765. Në situatën e paraqitur në foto makina e punës:




F a) patjetër duhet të ketë të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion,  
 b) nuk duhet ta ketë të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion,  
 c) patjetër duhet të ketë të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion, vetëm gjatë natës apo në kushtet e dukshmërisë së zvogluar.

2

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

766. Në situatën e paraqitur në foto, grup automjesh që kalojnë dimensionet e parapara me rregulla:



**C**

a) patjetër duhet ta ken të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion, vetëm gjatë natës dhe në kushtet e dukshmërisë së zvogluar,  
 b) patjetër duhet ta ket të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion,  
 c) nuk duhet ta ket të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion.

**2**

767. Automjeti i cili bën përcjelljen e automjete që tejkalojnë dimensionet e parapara me rregulla ose automjetin me ngarkesë që tejkalon dimensionet e lejuara duhet të ketë:

**B**  
**C**  
**F**

a) të aktivizuar të gjithë treguesit e drejtimit,  
 b) të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion kur kjo është caktuar në lejën për transport,  
 c) të ndezur dritën e kuqe vezulluese apo me rotacion.

**2**

768. Traktori patjetër duhet të ketë të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion:

**F**

a) gjithmonë kur merr pjesë në komunikacion në rrugë,  
 b) gjatë natës dhe në kushtet me dukshmëri të zvogluar,  
 c) vetëm kur lëviz në rrugë jasht vendbanimit.

**2**

769. Në situatën e paraqitur në foto, në kushtet e dukshmërisë së zvogluar, traktori:



**F**

a) patjetër duhet ta ket të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion,  
 b) nuk duhet ta ket të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion.

**2**

770. Në situatën e paraqitur në foto traktori:



**F**

a) patjetër duhet ta ket të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion,  
 b) nuk duhet ta ket të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion.

**2**

771. Traktori në të cilin janë bashkangjitur mjetet për kryerjen e punëve duhet që në pikën më të skajshme të mjeteve të ketë të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion:

**F**

a) gjithmonë gjatë komunikacionit në rrugë,  
 b) vetëm natën në kushtet e dukshmërisë së zvogluar,  
 c) vetëm kur lëviz në rrugë në vendbanim.

**2**

772. Drita e verdhë vezulluese apo me rotacion në traktor në të cilin janë bashkangjitur mjetet për kryerjen e punëve duhet të vendoset:

**F**

a) në pikën më të skajshme të mjetit për kryerjen e punës,  
 b) në pikën më të lartë të traktorit,  
 c) në pikën më të skajshme të traktorit.

**2**

773. Në situatën e paraqitur në foto drita e verdhë vezulluese apo me rotacion:



**F**

a) është vendosur në mënyrë të rregulltë sepse është vendosur në pikën më të lartë të traktorit,  
 b) nuk është vendosur në mënyrë të rregulltë sepse nuk është vendosur në pikën e skajshme të mjetit të punës.

**2**

774. Makina e punës patjetër duhet ta ket të ndezur dritën e verdhë vezulluese apo me rotacion:

**F**

a) gjatë natës dhe në kushtet e dukshmërisë së zvogluar,  
 b) gjithmonë në komunikacion në rrugë,  
 c) vetëm kur lëviz në rrugë jasht vendbanimit.

**2**

775. Në automjetin i cili detyrimisht është ndalur në rrugë, drita e verdhë vezulluese apo me rotacion, si paralajmërim:

**B**  
**C**  
**D**  
**F**

a) patjetër duhet të vendoset,  
 b) mundet të vendoset,  
 c) nuk lejohet të vendoset.

**2**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

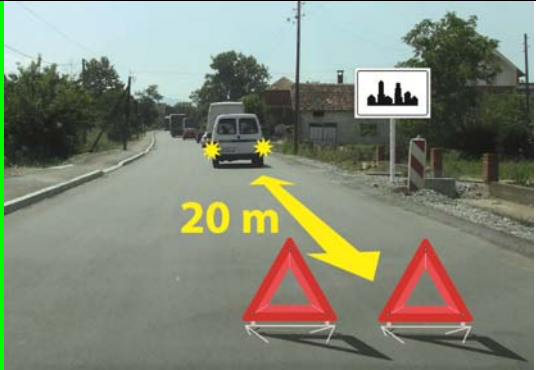
776. Vozitësi i cili përballet me automjetin në të cilin është e ndezur drita e verdhë vezulluese apo me rotacion është i obliguar që:  
 a) të jet i kujdesshëm dhe ta përshtatë shpejtësinë dhe mënyrën e lëvizjes së automjetit,  
 b) patjetër ta largoj automjetin nga rruga,  
 c) patjetër ta ndaloj automjetin. **2**

777. Përdorimi i dritës së verdhë vezulluese apo me rotacion është i lejuar:  
**B** a) vetëm në rastet e parapara me ligjë,  
**C** b) gjithmonë kur automjeti lëviz në rrugë me të tilla instalime,  
**F** c) gjatë natës dhe në kushtet e dukshmërisë së zvogluar. **2**

778. Në situatën e paraqitur në foto drita e verdhë vezulluese apo me rotacion:  
  
**B** a) lejohet të ndizet,  
**C** b) nuk lejohet të ndizet. **2**

779. Vozitësi i mopedit, gjegjësisht motoçikletës, kur drejton automjetin:  
*(Rretho dy përgjigje të sakta)*  
**A** a) nuk guxon të mbështetet në mjetin tjetër,  
 b) nuk guxon të tërheq mopedin tjetër apo motoçikletën tjetër,  
 c) guxon të tërheq motoçikletën tjetër,  
 d) nuk guxon të transportoj gjësende. **2**

780. Në situatën e paraqitur në foto, drita e verdhë me rotacion apo drita vezulluese:  
  
**F** a) nuk është e vendosur sipas rregullave, sepse nuk është në pikën më të lartë të traktorit,  
 b) është e vendosur sipas rregullave, sepse është e vendosur në pikën më të lartë. **2**

781. Në situatën e paraqitur në foto, në rrugë në vendbanim automjetet e ndalura:  
  
**B** a) janë të shënuara sipas rregullave,  
**C** b) nuk janë të shënuara sipas rregullave. **2**

782. Në motoudhën jashtë vendbanimit, vozitësi i mjetit transportues, pesha e lejuar e të cilit është 15.000 kg duhet të lëviz me shpejtësinë e cila është më e madhe se:  
**C** a) 70 km/h, c) 90 km/h,  
 b) 80 km/h, d) 100 km/h. **3**

783. Vozitësi i mjetit transportues, pesha e të cilit është 3.500 kg pas shenjave të komunikacionit duhet të lëviz me shpejtësi e cila nuk është më e madhe se:  
  
**C** a) 40 km/h, b) 60 km/h, c) 50 km/h. **3**

784. Vozitësi i mjetit transportues me peshën më të madhe të lejuar 5.000 kg pas shenjave të komunikacionit duhet të lëviz me shpejtësinë e cila nuk është më e madhe se:  
  
**C** a) 70 km/h, c) 90 km/h,  
 b) 80 km/h, d) 100 km/h. **3**

785. Vozitësi i mjetit transportues me peshën më të madhe të lejuar 10.000 kg, pas shenjave të komunikacionit duhet të lëviz me shpejtësinë e cila nuk është më e madhe se:  
  
**C** a) 80 km/h, b) 60 km/h, c) 50 km/h. **3**

© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

786.	Pjesa e rrugës apo e vendbanimit ku është i lejuar qarkullimi i këmbësorëve është:	
	a) zona "30", b) zona për këmbësorë, c) zona për komunikacion të ngadalsuar.	2

787.	Kur në zonën e këmbësorëve është i lejuar qarkullimi i automjeteve të caktuara, ato duhen të lëvizin me shpejtësi:	
	a) të lëvizjes së këmbësorëve, b) e cila nuk është më e madhe se 20 km/h, c) e cila nuk është më e madhe se 30 km/h.	2

788.	Pjesa e rrugës apo pjesa e vendbanimit të cilën e shfrytëzojnë këmbësorët dhe automjetet dhe që është e shënuar me sinjalizimin përkatës, quhet:	
	a) zona për këmbësorë, b) zona "30", c) zona për komunikacion të ngadalsuar.	2

789.	Vozitësi është i detyruar që në zonën, për komunikacion të ngadalsuar të lëviz në mënyrë që të mos pengojë këmbësorin dhe biçiklistin me shpejtësi:	
	a) e cila nuk është më e madhe se 30 km/h, b) e cila nuk është më e madhe se 20 km/h, c) me lëvizjen e këmbësorit ose deri 10 km/h.	2

790.	Zona "30" është:	
	a) pjesa e rrugës apo vendbanimit ku shpejtësia e lëvizjes është 30 km/h, b) pjesa e rrugës apo e vendbanimit ku këmbësorët e shfrytëzojnë rrugën, c) pjesa e rrugës në afërsi të shkollës.	2

791.	Pjesa e rrugës apo e vendbanimit ku shpejtësia e lëvizjes së automjetit është e kufizuar në 30 km/h quhet:	
	a) zona për këmbësorë, b) zona "30", c) zona për komunikacion të ngadalësuar.	2

792.	Shpejtësia e lëvizjes së automjetit në vendbanim, në pjesën e rrugës në afërsi të shkollës (zona e shkollës) është e krijuar deri:	
	a) 50 km/h, në kohën prej 7,00 deri 21,00, përveç nëse me shenjën e komunikacionit nuk është e përcaktuar ndryshe, b) 30 km/h, në kohën prej 7,00 deri 21,00 përveç nëse me shenjën e komunikacionit nuk është përcaktuar ndryshe, c) 20 km/h, në ditët e punës në kohën prej 7,00 deri 21,00.	2

793.	Shpejtësia e lëvizjes së automjetit jashtë vendbanimit, në pjesën e rrugës në afërsi të shkollës (Zona e shkollës) është e kufizuar deri:	
	a) 30 km/h, në kohën prej 7,00 deri 21,00 nëse me shenjën e komunikacionit nuk është përcaktuar ndryshe, b) 50 km/h, në kohën 7,00 deri 21,00 përveç nëse me shenjën e komunikacionit nuk është përcaktuar ndryshe, c) 20 km/h, në ditët në kohën prej 7,00 deri 21,00, përveç nëse me shenjën e komunikacionit nuk është përcaktuar ndryshe.	2

794.	Vozitësi duhet ta fikë motorin e automjetit që e drejton kur në tunel ndërprerja e vozitjes zgjat më tepër se:	
	a) një minutë, b) dy minuta, c) tre minuta.	2

795.	Vozitësi duhet ta fikë motorin e automjetit që e drejton:	
	a) në rast të ndërprerjes së vozitjes për shkak të veprimit sipas shenjave të sinjalizimit që i jep semafori, b) me kërkesë të policit apo personit zyrtarë, c) në rast të ndërprerjes së vozitjes për shkak të veprimit sipas shenjave të sinjalizimit që i jep semafori e që zgjat më tepër se 2 minuta.	2

796.	Vozitësi duhet ta fikë motorin e automjetit që e drejton:	
	a) në rast të ndërprerjes së vozitjes për shkak të veprimit sipas shenjave të sinjalizimit që i jep semafori, b) në rast të ndërprerjes së vozitjes për shkak të veprimit sipas shenjave të sinjalizimit që i jep semaforit e që zgjat 3 minuta, c) kur ndërprerja e lëvizjes zgjat më tepër se 3 minuta.	2

797.	Hudhja e mbeturinave apo materieve me të cilët rrezikohet jeta dhe shëndeti i njerëzve, kafshëve bimëve apo ndotet mjedisi jetësor:	
	a) është e lejuar vetëm jashtë vendbanimit, b) nuk është e lejuar, c) nuk është e lejuar vetëm në pjesën e rrugës ku është vendosur shenja e komunikacionit me të cilën ndalohet qarkullimi i automjeteve që bartin materie që mund të shkaktojnë ndotjen e mjedisit jetësor.	2

